

И. А. Родионова

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ГЕОГРАФИЯ МИРА ТОМ 2

УЧЕБНИК ДЛЯ БАКАЛАВРОВ

2-е издание, исправленное и дополненное

*Допущено Министерством образования и науки
Российской Федерации в качестве учебника для студентов
высших учебных заведений, обучающихся по экономическим
направлениям и специальностям*

**Книга доступна в электронной библиотечной системе
biblio-online.ru**

Москва ■ Юрайт ■ 2015

УДК 91
ББК 65.04я73
Р60

*Светлой памяти замечательного географа
Владимира Павловича Максаковского
посвящается*

Автор:

Родионова Ирина Александровна — доктор географических наук, профессор кафедры региональной экономики и географии Российского университета дружбы народов.

Рецензенты:

Горкин А. П. — доктор географических наук, профессор географического факультета Московского государственного университета им. М. В. Ломоносова, заслуженный работник культуры Российской Федерации;

Фролова Е. Д. — доктор экономических наук, профессор Высшей школы экономики и менеджмента Уральского федерального университета им. первого Президента России Б. Н. Ельцина.

Родионова, И. А.

Р60 Экономическая и социальная география мира. В 2 т. Т. 2 : учебник для бакалавров / И. А. Родионова. — 2-е изд., испр. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2015. — 431 с. — Серия : Бакалавр. Академический курс.

ISBN 978-5-9916-

Изложены материалы по экономической, социальной и политической географии мира. Подробно рассмотрены проблемы природно-ресурсного потенциала планеты, охарактеризованы демографическая ситуация в разных регионах мира и особенности расселения народов мира. Дано комплексное представление о международном разделении труда, динамике развития и географии всех отраслей мирового хозяйства. Страноведческая характеристика содержит экономико-географический анализ природно-ресурсного потенциала, населения и хозяйства отдельных стран (США, ФРГ, Канада, Япония, Китай, Индия, Бразилия, Мексика, Аргентина). Особый раздел посвящен характеристике современного состояния хозяйственного комплекса России. Представлены таблицы, диаграммы и авторские карты. Приведены контрольные вопросы. Учебник по содержанию актуализирован по состоянию статистических данных на 2013 г.

Соответствует актуальным требованиям Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования.

Для студентов вузов, изучающих экономическую географию. Будет полезен старшеклассникам и абитуриентам, преподавателям географии школ и лицеев. Представляет интерес для тех, кто любит географию.

УДК 91
ББК 65.04я73

© Родионова И. А., 2012
© Родионова И. А., 2015, с изменениями
© ООО «Издательство Юрайт», 2015

ISBN 978-5-9916-1889-2

Оглавление

Глава 8. Экономико-географическая характеристика отдельных стран	5
8.1. Соединенные Штаты Америки (США).....	7
Контрольные вопросы	25
8.2. Япония.....	25
Контрольные вопросы	39
8.3. Германия (Федеративная Республика Германия).....	40
Контрольные вопросы	50
8.4. Канада.....	50
Контрольные вопросы	63
8.5. Бразилия (Федеративная Республика Бразилия)	63
Контрольные вопросы	78
8.6. Мексика (Мексиканские Соединенные Штаты).....	79
Контрольные вопросы	91
8.7. Индия (Республика Индия).....	92
Контрольные вопросы	104
8.8. Китайская Народная Республика (КНР).....	104
Контрольные вопросы	129
Глава 9. Характеристика населения и хозяйства России.....	130
9.1. Ресурсный потенциал	131
Контрольные вопросы	141
Контрольные вопросы	156
9.2. Население России	156
Контрольные вопросы	174
9.3. Характеристика хозяйства России.....	175
Контрольные вопросы	181
9.3.2. Топливо-энергетический комплекс России.....	181
Контрольные вопросы	206
9.3.3. Металлургический комплекс	207
Контрольные вопросы	217
9.3.4. Машиностроительный комплекс	218
Контрольные вопросы	224

9.3.5. Химико-лесной комплекс	224
<i>Контрольные вопросы</i>	230
<i>Контрольные вопросы</i>	232
9.3.6. Комплекс отраслей по производству товаров народного потребления	232
<i>Контрольные вопросы</i>	234
<i>Контрольные вопросы</i>	235
9.3.7. Агропромышленный комплекс России.....	235
<i>Контрольные вопросы</i>	241
9.3.8. Транспорт	241
<i>Контрольные вопросы</i>	250
9.6.9. Внешняя торговля России.....	251
<i>Контрольные вопросы</i>	260
Тесты: Экономическая и социальная география мира.....	261
Ответы.....	271
Литература	272

Глава 8

ЭКОНОМИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОТДЕЛЬНЫХ СТРАН

В результате изучения материалов данной главы студент должен:

знать

- особенности природно-ресурсного потенциала, размещения населения и хозяйства, особенности социально-экономического и политического развития стран-лидеров мировой экономики;
- специализацию стран в международном разделении труда, особенности участия стран в международных и региональных экономических и политических организациях;
- особенности внешнеэкономических отношений этих стран.

уметь

- оценивать уровень и направление социально-экономического развития стран мира;
- комплексно охарактеризовать особенности и тенденции развития хозяйственного комплекса отдельных стран мира разного типа и уровня развития;
- выявлять и формулировать проблемы хозяйственного развития отдельных стран мира.

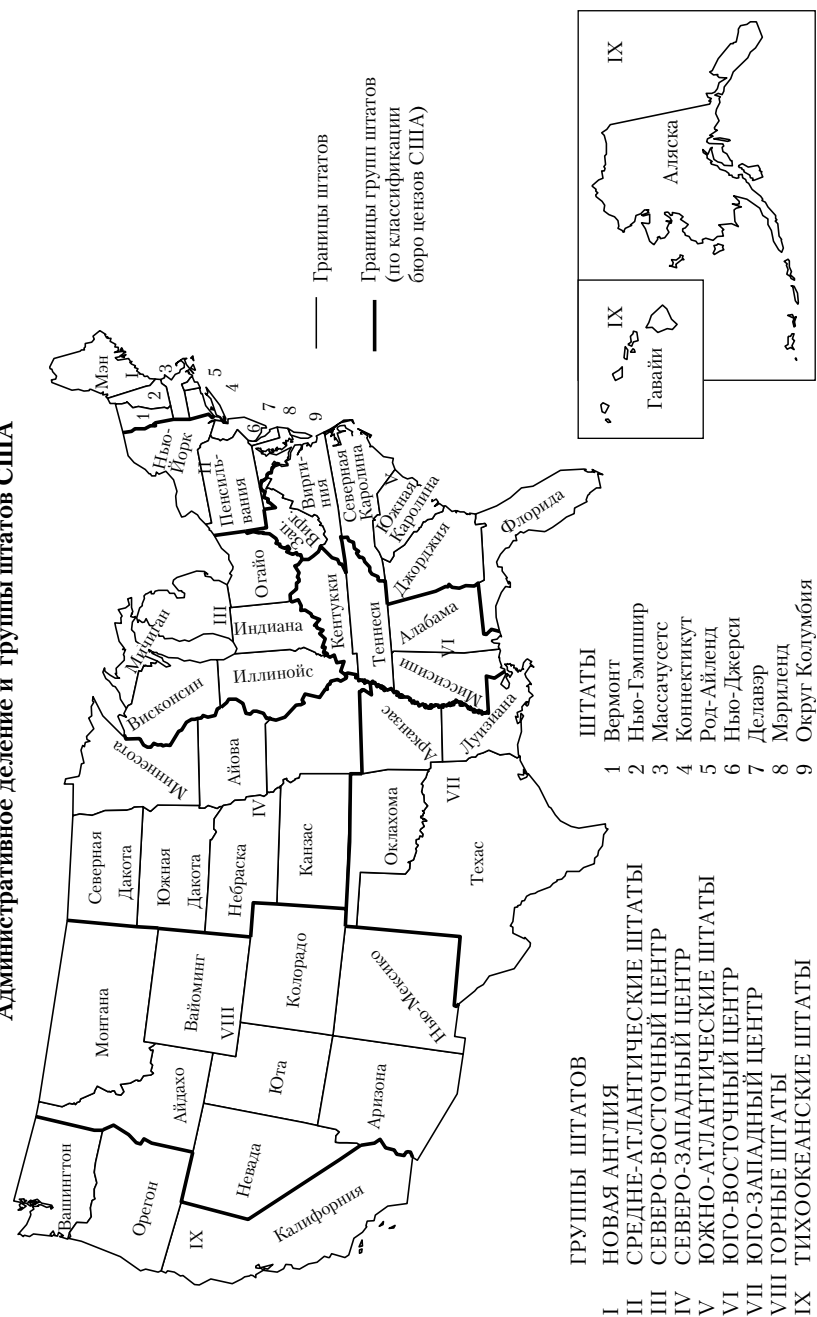
владеть

- методами экономического анализа при комплексной экономико-географической характеристике хозяйства отдельных стран мира;
- навыками сбора, анализа и интерпретации статистических массивов социально-экономических показателей, отражающих уровень социально-экономического развития стран мира;
- умением обобщать, анализировать и воспринимать информацию
- навыками представлять результаты собственных исследований в виде аналитических отчетов, докладов и презентаций.

Основная идея. Любая страна вносит свой вклад в мировую экономику. При этом мир предстает как мозаика специфических культур, порой даже противостоящих друг другу по системам ценностей. В условиях, когда мировое сообщество ищет пути преодоления раскола, когда процесс глобализации создает новые условия для сотрудничества, все большее значение приобретает изучение характера дифференциации стран современного мира.

Ключевые термины: географическое положение, природные условия и ресурсы, размещение населения, хозяйственный комплекс страны.

Административное деление и группы штатов США



8.1. Соединенные Штаты Америки (США)

Территория — 9,6 млн кв. км.
 Население — 312,2 млн человек (2010 г.).
 Столица — Вашингтон.

Географическое положение, общие сведения о стране

По размеру территории США уступают России. Страна в административном отношении состоит из 50 штатов (включая Аляску и Гавайские острова) и федерального округа Колумбия (г. Вашингтон).

Страна расположена в центральной части североамериканского континента между Канадой и Мексикой. Основная континентальная часть территории США (48 штатов) расположена между 25° и 48° с.ш., протянулась на 3 тыс. км с запада на восток, и омывается водами Атлантического и Тихого океанов. Штат Аляска занимает северо-западную часть континента, и его омывают воды Тихого и Северного Ледовитого океана, на западе этот штат граничит с Канадой. Гавайские острова представляют собой обособленный штат на одном из архипелагов Тихого океана.

Выход США к Атлантическому и Тихому океанам способствует транспортно-экономическим связям со многими государствами мира. В прошлом океаны отделяли страну от главных очагов войн и театра военных действий в Европе, Азии, Океании, что положительно влияло на развитие экономики и улучшение благосостояния населения.

Границы с соседними странами (Канада, Мексика) — спокойные в политическом отношении. Природные рубежи (высокие горы, реки, озера) не препятствуют связям с ними. В Беринговом проливе, рядом с островом Ратманова (Россия), находится остров Крузенштерна (США). Здесь проходит морская граница между Россией и США.

США — государство по всем понятиям молодое. Основные события освоения территории и развития страны охватывают период с XVI по XX век. Первоначально в год основания территории страны составили 13 британских колоний, протянувшихся цепочкой вдоль Атлантического побережья. В 1776 г. была провозглашена независимость и отделение образовавшегося государства от Англии. Территория США в ту пору простиралась на запад не далее чем до р. Миссисипи, иными словами, была намного меньше современной. Формирование и расширение ее осуществлялось за счет завоевания части территории в результате войн или покупки и т.д. Аляска была приобретена у России в 1867 г. Заселение и хозяйственное освоение современной тер-

ритории шло в направлении с востока на запад США. Гавайские острова (прежде чем стать отдельным штатом) до конца 1950-х гг. были колонией США.

США — федеративная республика. В стране действует Конституция, принятая в 1787 г. и впоследствии лишь дополняемая поправками. Глава государства — президент. Законодательная власть принадлежит конгрессу.

Природные условия и ресурсы

США отличаются разнообразием природных условий и богатством природных ресурсов. Территория страны делится на гористую, преимущественно засушливую западную часть, занятую Кордильерами, и в основном равнинную, достаточно увлажненную восточную часть.

Рельеф. На востоке вдоль атлантического побережья тянутся средневысотные Аппалачские горы, в центре страны раскинулись обширные внутренние равнины (Центральные и Великие). На юго-востоке и юге расположены Береговые низменности (Приатлантические, Флоридская и Примексиканские). Равнины и низменности в основном имеют благоприятные условия для сельскохозяйственного освоения.

Почти всю западную половину страны занимают Кордильеры. Эта горная страна состоит из ряда мощных горных цепей, между которыми расположился пояс внутренних плато и плоскогорий. Высшая точка — г. Мак-Кинли (6193 м) на Аляске. На востоке протянулись Скалистые горы, на западе — Тихоокеанские горные цепи (Береговые хребты, Каскадные горы и Сьерра-Невада). Пояс внутренних плато представлен плато Юкон (на Аляске), Колумбийским плато, Большим бассейном и плато Колорадо. Между горными цепями Тихоокеанских хребтов расположены Уилламетская и Калифорнийская долины.

Кордильеры служат водоразделом между бассейнами Тихого и Атлантического океанов. Меридиональный характер рельефа сказался на климатических и почвенно-растительных условиях, повлиял на формирование транспортной сети и расселение населения.

Ресурсы. США обладают богатыми и разнообразными ресурсами полезных ископаемых. Особенно велики топливно-энергетические ресурсы. Имеются крупные запасы руд черных и цветных металлов, горнохимического сырья и др.

Угленосные провинции (Восточная, Внутренняя, Южная, на севере Великих равнин, в Скалистых горах, Тихоокеанская) занимают 10% территории США (достоверные запасы — чет-

верть мировых). В Восточной провинции расположены Аппалачский и Пенсильванский бассейны. Во Внутренней провинции — Иллинойский и Западный. На севере Великих равнин находится самый крупный буроугольный бассейн Форт Юнион. В Скалистых горах выделяется бассейн Юнита (в штатах Юта и Колорадо). Имеются большие запасы угля на Аляске.

США богаты нефтью и природным газом. По добыче нефти страна занимает третье место в мире (вслед за Саудовской Аравией и Россией), а по добыче природного газа — второе место (вслед за Россией). Крупнейшие нефтегазоносные бассейны сосредоточены на Аляске (самое большое месторождение — Прадхо-Бей), на юге страны (преимущественно в штатах Техас и Луизиана), а также на Тихоокеанском побережье (штат Калифорния).

Запасы железной руды находятся в районе оз. Верхнее (штаты Мичиган и Миннесота). По запасам свинца США входят в группу мировых лидеров. Свинцово-цинковые руды сконцентрированы в штатах Айдахо, Юта, Монтана, Миссури. Значительны ресурсы молибдена и вольфрама. Основные месторождения меди расположены к западу от Миссисипи в штатах Аризона, Юта, Нью-Мексико, Монтана. Цинковые руды встречаются в месторождениях штатов Теннесси и Нью-Джерси. Драгоценные металлы (золото, серебро, металлы платиновой группы) встречаются во многих областях Кордильер. Богата страна и нерудным сырьем. По запасам урана США находятся на одном из первых мест в мире. Имеются запасы фосфоритов во Флориде, Северной Каролине, Айдахо. В Примексиканской низменности имеются месторождения серы.

США располагают очень значительной сырьевой базой. Однако страна все же вынуждена импортировать никель, марганец, кобальт, бокситы, олово, калийные соли. Импортируется также нефть, железная руда и другие полезные ископаемые, но это обусловлено огромными потребностями экономики страны в сырье и специализации в МРТ на экспорте готовой промышленной продукции.

Климатические условия. Большая часть территории США лежит в зоне умеренного и субтропического климата, лишь юг Флориды расположен в тропическом поясе. В области морского тропического пояса в Тихом океане находится еще один штат — Гавайские острова. В то же время Аляску характеризуют особенности субарктического (на севере) и умеренного климатического поясов. Иными словами, климатические условия США разнообразны. Причем безморозный период длится у границы с Канадой полгода, а на юге страны — круглый год.

Учитывая большую протяженность территории страны с запада на восток и с севера на юг, несложно предположить, что континентальность климата возрастает в центральных и западных районах страны. Поэтому на востоке отмечается высокая увлажненность — среднегодовое количество осадков от 500 до 2000 мм. В то же время вся западная часть страны (за исключением тихоокеанского северо-запада) засушлива, здесь выпадает от 200 до 500 мм осадков в год, а в межгорных пустынях еще меньше.

Природные зоны. Почвенно-растительные зоны сменяются преимущественно в меридиональном направлении. На северо-востоке страны и на тихоокеанском северо-западе находится область смешанных хвойно-лиственных лесов. Южнее расположена Аппалачская область широколиственных лесов. На юго-востоке страны и на юге Флориды сохранились тропические леса.

В центральной части страны степная зона — прерии с плодородными черноземными почвами (почти сплошь распаханые). Сухие степи Великих равнин (западнее прерий) используются как естественные пастбища (и лишь частично под пашню). В Кордильерах ярко выражена высотная поясность, поэтому в зависимости от географической широты местности на определенной высоте там распространены горные хвойные леса умеренного пояса или леса субтропического пояса. На Аляске с севера на юг сменяют друг друга тундра, лесотундра и тайга.

Основные лесопромышленные районы расположены на северо-западе и юго-востоке страны.

Водные ресурсы. Разнообразные водные ресурсы распределены по территории страны весьма неравномерно. На границе с Канадой находится самая большая озерная система мира — Великие озера (озера: Верхнее, Мичиган, Гурон, Онтарио, Эри).

Главной речной системой страны является река Миссисипи и ее притоки. Воды правых притоков (Миссури, Арканзас) — используются для орошения. А левые полноводные притоки (Огайо, Теннесси) обладают значительными гидроэнергетическим потенциалом (на них построены ГЭС). Но самым большим гидроэнергетическим потенциалом обладают горные реки тихоокеанского бассейна (Колумбия, Колорадо и др.). Их воды используются и как источники для орошения земель, и как источники для получения энергии (сооружены каскады ГЭС).

Население

Численность населения США — более 318 млн человек (третье место в мире после Китая и Индии). Огромную роль в формировании населения США сыграла иммиграция. Сначала в потоке переселенцев преобладали выходцы из стран Западной

Европы. Позже усилился приток иммигрантов из разных стран мира. В последние годы среди иммигрантов в США преобладают выходцы из стран Латинской Америки и Азии.

Темпы роста населения — менее 0,77% (2014 г.). Среднегодовой коэффициент рождаемости — 13,4/1000, коэффициент смертности — 8,15/1000. Коэффициент младенческой смертности — 6/1000. Структура населения ныне такова: в возрасте 0—14 лет — 19,4%, 15—64 года — 65,6, старше 65 лет — 13,9%. Ожидаемая продолжительность жизни — 79,6 лет (77 лет — для мужчин, 82 года — для женщин).

В современном населении выделяют несколько основных *этнических групп*: американцы, иммигрантские переходные группы (лица итальянского, немецкого, канадского, мексиканского происхождения) и аборигенные группы населения (индейцы, эскимосы, алеуты, гавайцы). В целом в США американцы европейского происхождения составляют около 75% населения страны, афроамериканцы — около 13, латиноамериканцы — 8, азиаты — около 4, коренные жители (индейцы) — менее 1%.

Наиболее значительны в этническом составе доли американцев немецкого и ирландского происхождения (самый ирландский город США — Бостон, а штат — Массачусетс). Третья по численности этническая группа — американцы британского происхождения (выходцы из Англии, Шотландии, Уэльса). Особой расово-этнической группой среди жителей США являются афроамериканцы (негры) — 12,85% населения страны (более 40 млн человек, 2010 г.).

Представители различных этнических групп не имеют каких-либо вполне определенных территорий для проживания, однако отдельные части страны выделяются повышенной долей представителей тех или иных этносов (например, франко-канадцев в Новой Англии, итальянцев в Среднеатлантических штатах, мексиканцев в Юго-Западных штатах, немцев в штатах Северо-Западного Центра).

Средняя плотность населения США — свыше 30 человек на 1 кв. км. Однако население размещено неравномерно. Наиболее густо заселены Северо-Восточные районы США (свыше 100 человек на 1 кв. км). В слабо заселенных горных штатах плотность населения составляет от 2 до 11 человек на 1 кв. км, а на Аляске — еще меньше.

Самыми густонаселенными штатами являются Калифорния, Нью-Йорк, Техас, Флорида. Промышленный Север — ведущий из трех главных экономических районов США — сосредоточивает почти половину населения страны.

США — высокоурбанизированное государство (доля городских жителей — более 79%). Крупнейшими городами являются: Нью-Йорк, Лос-Анджелес, Чикаго, Майами, Хьюстон, Филадельфия.

дельфия, Детройт, Даллас, Сан-Диего. Но список их может быть расширен до двух десятков, если учитывать, что многие города обычно тесно связаны с пригородами (агломерации).

Для обозначения городов вместе с их пригородами Бюро переписей США использует термин «*метрополитенский статистический ареал*» (МСА). Границы МСА проводятся по границам графств (административных единиц, на которые делятся штаты). Всего в США около 300 МСА, в которых проживает 82% населения (это выше доли городского населения страны). В территорию МСА включается не только городская застройка, но и луга, пастбища, леса, поля и поселки вокруг городов в пределах графств.

Города в США по размерам и числу жителей отличаются очень значительно, а по благоустройству почти нет. В городах выражено расселение населения в определенных районах по имущественному, социальному, расово-этническому признаку. Пригороды, куда переселяются более обеспеченные граждане, оказываются в основном «белые» (субурбанизация), а в центре городов — велика доля чернокожего населения, выходцев из стран Латинской Америки и Азии. Многие сельские жители в США не связаны с аграрным сектором. Сами сельские поселения — обычно весьма комфортабельные, имеют полный набор городских услуг.

В крупных городах размещаются производственные мощности отраслей высокой технологии, банки, штаб-квартиры ТНК. Для многих городов характерен процесс их облагораживания (особенно центральных районов) в архитектурном и социальном значении, который получил название «джентрификация».

В США сложились обширные урбанизированные районы, образовавшиеся при срастании многочисленных соседних агломераций — «*мегалополисы*». Наиболее известные из них: «Босваш» (включающий множество агломераций, расположенных вдоль Атлантического побережья — от Бостона до Вашингтона), «Чипитс» (в районе Великих озер — полоса агломераций от Милуоки до Питтсбурга) и «Сансан» (в Калифорнии — от Сан-Франциско до Сан-Диего). В последние годы быстро растут городские агломерации на западе и юге страны (особенно в штатах Калифорния, Аризона, Техас, Флорида).

Хозяйство

США — одно из крупнейших государств мира, супердержава. Экономический, научно-технический и военный потенциал страны во многом определяет политику современного мира. Здесь проживают потомки иммигрантов со всех концов света. Но развивалась страна в большей мере на основе европейских политических и культурных традиций.

Страна — крупнейший в мире производитель промышленной и сельскохозяйственной продукции. Современный ВВП страны не имеет себе равных (14,72 трлн долл., 2013 г.). По производству электроэнергии, добыче нефти, природного газа, угля, выплавке черных и цветных металлов, производству автомобилей, самолетов и др. страна входит в число первых трех в мире. Лидирующие позиции сохраняются по уровню развития электроники, электротехники и аэрокосмической промышленности. По производству зерновых культур США занимают второе после Китая место, а по экспорту сельскохозяйственной продукции — первое место в мире.

К отраслям международной специализации США относятся электротехническая и электронная промышленность (особенно производство супер-ЭВМ), автомобилестроение, авиакосмическая, атомная промышленность, биотехнология и т.д. По численности научного и инженерного персонала и расходам на НИОКР США резко выделяются даже среди высокоразвитых стран. В целом под воздействием НТР в отраслевой структуре ВВП страны происходит сокращение удельного веса материального производства и возрастание роли непродовольственной сферы или сферы услуг, доля которой превысила 76%, что характеризует переход страны к «постиндустриальной» стадии развития.

Крупнейшие американские корпорации являются транснациональными по характеру своих операций. Многие из них возглавляют список крупнейших ТНК мира: «Дженерал Моторс», «Эксон Мобил», «Форд мотор», «Майкрософт», «Дженерал Электрик», «Пфайзер», «АйБиЭм», и др.

Энергетика. Среди стран мира США имеют самую мощную топливно-энергетическую промышленность. Основой ее служит собственная ресурсная база и обеспеченность энергоресурсами — углем, нефтью, природным газом. Но очень значителен также импорт энергоносителей, что является необходимым условием для развития такой мощной экономики.

Нефть составляет основу топливно-энергетического хозяйства США, а нефтяная промышленность подчас во многом определяет экономическую и политическую жизнь страны. По объемам добычи нефти страна входит в число трех мировых лидеров. В 2013 г. страна добывала около 466 млн т нефти (третье место в мире вслед за Саудовской Аравией и Россией). Спрос на нефть в США удовлетворяется за счет добычи внутри страны и за счет импорта ее из Канады, Мексики, Венесуэлы, из стран Персидского залива и др. Важнейшими нефтедобывающими штатами являются Техас, Аляска, Луизиана, Калифорния (лишь на Аляске не развита нефтеперерабатывающая промышленность).

Потребность в природном газе удовлетворяется за счет добычи в Техасе, Луизиане, Оклахоме, Нью-Мексико, Вайоминге, а также за счет импорта из Канады (по газопроводам). По добыче природного газа (в 2013 г. — свыше 688 млрд куб. м) страна соревнуется лишь с Россией.

Угольная промышленность по-прежнему остается одной из важнейших отраслей энергетики. По размерам добычи угля (500 млн т в нефтяном эквиваленте) США находятся на втором месте в мире после Китая. Главный по добыче угольный бассейн — Аппалачский на востоке страны. Ведется добыча также в Центральном бассейне (штаты Индиана, Иллинойс), штатах Вайоминг, Колорадо, Нью-Мексико. Большая часть угля добывается открытым способом. США к тому же считаются одним из крупнейших экспортеров угля, хотя на мировом рынке их заметно потеснили в последние годы Австралия и ЮАР.

По суммарной мощности электростанций и по производству электроэнергии (более 4300 млрд кВт · ч) США занимают лидирующее положение в мире, значительно опережая другие страны мира. В структуре выработки электроэнергии преобладает производство ее на ТЭС (около 70%). Доля АЭС в суммарной выработке электроэнергии — около 20%. По числу энергоблоков работающих АЭС США занимают первое место в мире. На долю альтернативных источников энергии приходится около 5% (имеются геотермальные, солнечные и ветровые станции). АЭС размещаются в основном на востоке страны. Удельный вес ГЭС не превышает 6%, но значение гидроэнергетики в разных районах страны не одинаково. Особенно велико оно в штате Вашингтон (в бассейне р. Колумбия), а также в бассейнах рек Теннесси, Колорадо. ГЭС построены и других реках.

Черная металлургия. По объему выплавки стали (87 млн т, 2013 г.) страна занимает третье место в мире (после КНР и Японии). В настоящее время в отрасли делается ставка на рост производительности труда за счет модернизации и уменьшения энерго- и материалоемкости производства. Выплавку черных металлов в стране контролируют несколько крупных ТНК.

Ведущим центром металлургии в течение последнего столетия был город Питтсбург. Первоначально там использовалось местное сырье, а затем стали использовать привозное сырье. Однако уже к середине XX в. многие предприятия постепенно перепрофилировались и доля этого района в металлургии США резко сократилась. В настоящее время крупные центры черной металлургии размещены в районе Великих озер. Это Гэри, Кливленд, Детройт, Милуоки, Буффало. Развитию отрасли здесь благоприятствовало положение на путях движения сырья и топлива (коксоующиеся

угли — из Аппалачского бассейна, железная руда — из месторождений у о. Верхнее), а также спрос на металл со стороны машиностроения. Все эти города ныне являются также крупными центрами машиностроительной отрасли (в первую очередь специализируясь на автомобилестроении).

В связи с переориентацией отрасли в значительной степени на импортную высококачественную железную руду (поступающую в морские порты Атлантического побережья из Бразилии, Канады и других стран) сформировался Приатлантический металлургический район (Балтимор, Моррисвилл). В южных штатах крупные заводы расположены вблизи Далласа и Хьюстона, специализируясь на обеспечении металлом производства труб для нефтяной и газовой промышленности. В других районах США размещаются многочисленные металлургические мини-заводы, ориентирующиеся на потребителя в лице машиностроительных предприятий.

Цветная металлургия. США — один из крупнейших производителей цветных металлов. Развитие отрасли опирается на имеющуюся мощную сырьевую и энергетическую базу. Предприятия располагаются как вблизи сырья (металлургия тяжелых цветных металлов) или вблизи дешевых источников электроэнергии (выплавка легких цветных металлов) либо около крупных портовых городов, куда доставляется импортная руда и топливо.

Основными районами размещения предприятий отрасли (цветная металлургия тяжелых металлов) являются горные штаты, где располагаются месторождения. Заводы по выплавке меди, цинка, свинца концентрируются в штатах Монтана, Юта, Айдахо, Аризона.

Другой крупный металлургический район — Тихоокеанский северо-запад (штат Вашингтон). Он объединяет группу заводов по выплавке меди и алюминия, которые ориентируются на дешевую электроэнергию ГЭС на реке Колумбия, а также на местное и привозное сырье.

В Приатлантическом районе заводы работают на импортном (в основном из Канады) сырье. Это заводы близ Балтимора, Нью-Йорка, Филадельфии. В центральных районах страны также имеются местные ресурсы (бокситы) и богатая энергетическая база для производства легких цветных металлов.

Алюминиевая промышленность США в основном работает на импортном сырье из Ямайки, Гвинеи, Гайаны, Бразилии. Выплавка первичного алюминия (пятое место в мире после Китая, России, Канады и Австралии) производится на побережье Мексиканского залива, в долине р. Теннесси, в долине р. Огайо и на Тихоокеанском северо-западе.

Машиностроение и металлообработка. На эту самую крупную отрасль американской промышленности приходится около 40% стоимости продукции обрабатывающей промышленности и занятого в национальном хозяйстве населения. С точки зрения территориальной структуры отрасли, иными словами, с точки зрения размещения производственных мощностей в регионах страны в первую очередь машиностроение является специализацией штатов промышленного Севера. Это экономические районы: Средний Запад (штаты Мичиган, Иллинойс, Огайо и др.) и Северо-Восток (Новая Англия и Среднеатлантические штаты), на долю которых приходится 50% продукции отрасли. На штаты Юга и Запада США приходится по 25% машиностроительной продукции, выпускаемой в стране.

Машиностроение США насчитывает десятки тысяч предприятий и тысячи фирм. Однако господствующие позиции в каждой из подотраслей принадлежат небольшому числу крупнейших ТНК. Особенно высок уровень монополизации в транспортном машиностроении, электронной и электротехнической отраслях. Так, по стране в начале 2000-х гг. на долю четырех наиболее крупных ТНК, специализирующихся на выпуске сельскохозяйственного машиностроения, приходится около 40% продукции; по производству компьютеров — 40%; радио- и телевизионного оборудования — 50%. Но наиболее монополизированной отраслью машиностроительного комплекса США считается автомобилестроение, где на долю четырех крупнейших корпораций приходится свыше 80% всей продукции этой отрасли.

Автомобилестроение — очень важная отрасль американского машиностроения. Только лидеры американских автомобильных корпораций — «Дженерал Моторс», «Форд» и «Крайслер» (совместное с итальянским концерном «Фиат» предприятие) — обеспечивают 75% потребностей внутреннего рынка США. На предприятиях этих ТНК, которые кроме автомобилей производят дизели, авиадвигатели, электронику, в США, а также и в их филиалах во многих странах мира работают сотни тысяч человек.

В 1950 г. страна была мировым лидером, где производилось около 80% всех легковых автомобилей, выпускаемых в то время в мире. В настоящее время с США конкурируют многие развитые и развивающиеся страны. Удельный вес страны в мировом производстве легковых автомобилей сократился до 8% в 2013 г. (четвертое место в мире вслед за Китаем, Японией и Германией). Причем японские автомобили внедряются на внутренний рынок США как путем экспорта, так и путем строительства японских заводов (трансплантов) на территории США. Ныне они удовлетворяют до 25% внутреннего спроса на автомобили в стране.

Автомобилестроение развито во многих штатах, но главным районом производства остаются штаты Приозерья, особенно штат Мичиган, на который приходится свыше 25% продукции отрасли. Далее следуют штаты Индиана, Огайо, Миссури, Иллинойс. Эта отрасль является крупнейшим потребителем стали, алюминия, свинца, никеля, каучука, пластмасс и других материалов, оказывая очень большое влияние на уровень производства во многих отраслях обрабатывающей промышленности. Крупнейшими центрами во главе с «автомобильной столицей» Детройтом являются Чикаго, Колумбус, Канзас-Сити, Индианаполис, Кливленд, Буффало, Rochester. Одним из самых крупных предприятий Севера является завод в штате Мичиган близ города Понтиак. По объему производимой продукции и числу занятых на производстве выделяются предприятия корпорации «Дженерал моторс» в городе Флинт и др.

Авиационная промышленность США превратилась в одну из крупнейших отраслей хозяйства. Ее теперь именуют авиаракетно-космической. Крупнейшими монополиями являются «Боинг», «Юнайтед Текнолоджиз», «Локхид Мартин». Предприятия этой отрасли есть в разных частях страны, но особенно велика роль Тихоокеанских штатов, где сложился главный район авиастроения (основные центры — Лос-Анджелес, Сан-Диего, Анахайм, Сиэтл, Эверетт).

Американские авиационные монополии входят в число крупнейших ТНК мира. Корпорация «Боинг» является самым крупным мировым производителем самолетов. США контролируют от $1/2$ до $2/3$ мирового рынка гражданской авиации (в разные годы). По производству пассажирских авиалайнеров конкурентами выступают западноевропейские страны, а в создании военных самолетов США конкурируют в первую очередь с Россией.

Судостроение США сильно уступает по значимости другим отраслям машиностроения, не выдерживая конкуренции с другими странами мира. Центры судостроения (и судоремонта) в США находятся на Атлантическом побережье и в Мексиканском заливе. Есть судоверфи и в районе Великих озер.

Электротехническая и электронная промышленность США выпускает продукцию как промышленного, так и бытового назначения.

Известные американские фирмы «Интел» и «Делл» лидируют на мировом рынке компьютерной техники и информационно-телекоммуникационного оборудования. Мировой рынок программного обеспечения и услуг для ЭВМ контролируют американские фирмы во главе с «Майкрософт» и «Ай-Би-Эм», на предприятиях которой занято огромное число работни-

ков в США и по всему миру. Однако по части бытовой радиоэлектроники США не только на внешних рынках, но и на своем внутреннем испытывают конкуренцию иностранных (особенно японских) фирм. США являются крупнейшим в мире производителем и поставщиком систем автоматизированного проектирования и управления производством. Крупнейшие центры отрасли — Чикаго, Лос-Анджелес, Сан-Франциско, Нью-Йорк, Бостон, Питтсбург, Филадельфия, Даллас, Форт-Уэрт.

Активно происходит процесс кооперирования промышленности и науки. Возникли научно-промышленные территориальные комплексы в различных частях США, например «Силиконовая долина» в Калифорнии, которая является ведущим в мире районом по производству электроники. Подобный комплекс сформировался также близ Бостона и в других регионах на базе научно-исследовательских институтов и известных университетов.

Химическая промышленность. По размерам производства продукции химической промышленности США являются одним из мировых лидеров, в том числе: по производству полимеров (пластмассы, химические волокна, синтетический каучук), минеральных удобрений, красителей, продукции бытовой химии. Развиты фармацевтика и производство косметики. Основными районами химической промышленности являются в первую очередь штаты Севера (Нью-Йорк, Огайо, Пенсильвания, Мичиган), где химия связана с металлургией, автомобилестроением, текстильной промышленностью, сельским хозяйством (промышленные центры: Балтимор, Чикаго, Нью-Йорк, Филадельфия, Акрон, Уилмингтон). Высокая концентрация предприятий химической отрасли наблюдается на побережье Мексиканского залива в штатах Техас и Луизиана, обладающих богатой сырьевой базой: нефтью, природным газом и серой. Крупнейшие центры — Хьюстон, Бомонт, Порт-Артур, Батон-Руж. В долине р. Теннесси сложился комплекс энергоемких химических производств. Быстрыми темпами развивается химическая промышленность также на Тихоокеанском побережье (Сан-Франциско, Лос-Анджелес и др.).

Среди крупнейших ТНК химической отрасли следует выделить «Дюпон де Немур», «Доу кемикл»; в фармацевтике — «Пфайзер», «Джонсон энд Джонсон», «Мерк»; по производству гигиенической продукции — «Проктер энд Гембел», «Жилетт» и др.

Пищевая промышленность. США стоит в одном ряду с другими крупными отраслями обрабатывающей промышленности. В ней сложились свои монополистические «империи». Отрасль опирается на развитое сельское хозяйство страны. Наибольшая часть продукции, производимой в пищевой индустрии, прихо-

дится на Север, где находятся крупные мясоконсервные заводы, приближенные к районам скотоводства на Западе (центры: Сент-Пол, Сент-Луис, Оклахома-Сити и др.). Штаты Висконсин и Миннесота являются главными районами производства молочных продуктов. В изготовлении фруктовых и овощных консервов первенство держат Калифорния и Флорида. Повсеместное распространение получило производство алкогольных и безалкогольных напитков. В мире широко известна продукция фирм «Кока-Кола», «Пепсико» и других, входящих в список крупнейших ТНК мира.

В заключение следует отметить, что в США сложилось несколько важных районов концентрации обрабатывающей промышленности, имеющих свою специализацию. Главный профиль промышленности северо-востока страны («промышленного пояса») — металлургия, машиностроение, химическая и другие отрасли. На юге и юго-востоке США специализация хозяйства несколько отличается. Наряду с развитым многоотраслевым сельским хозяйством и отраслями агропромышленного комплекса все больше развиваются отрасли индустриального сектора экономики. На побережье Мексиканского залива (штаты Техас и Луизиана) развитие получили нефтепереработка и нефтехимия, а также сопутствующие им отрасли машиностроения. При этом мало чем с указанной выше специализацией связана авиаракетно-космическая промышленность в Хьюстоне, Далласе, Форт-Уэрте. В пограничных с Мексикой районах развиты трудоемкие производства швейной промышленности, радиоэлектроники и др. В долине р. Теннесси получили развитие энергоемкие отрасли химии, металлургии, военной промышленности. На западе страны в горных штатах представлены в большей степени предприятия цветной металлургии (добыча и переработка полезных ископаемых). В Тихоокеанских штатах размещены предприятия авиаракетно-космической и радиоэлектронной промышленности. При этом в штате Калифорния также получили развитие нефтепереработка и нефтехимия, а в штате Вашингтон — цветная металлургия.

Сельское хозяйство. Несмотря на то что в сельскохозяйственном секторе экономики занято всего около 1% экономически активного населения и его доля в ВВП страны также составляет около 1%, сельское хозяйство является очень важной по своему хозяйственному значению отраслью экономики США.

По общему объему сельскохозяйственной продукции США занимают одно из первых мест в мире, а по сельскохозяйственному экспорту многие годы лидируют. Сельское хозяйство характеризуется большими масштабами и разнообразием продукции, высокой производительностью труда и отличным материально-

техническим оснащением, специализацией и концентрацией высокотоварного производства.

Большая часть земельного фонда США ($2/3$ территории) находится в частной собственности. На фермерские земли приходится свыше 60% частных владений. Однако далеко не все фермеры — полные собственники земли. Зачастую это частичные собственники или арендаторы. Полным собственникам принадлежит только $1/3$ фермерских земель. В сельском хозяйстве усиливается роль крупных хозяйств (свыше 50% фермерских площадей), и на их долю приходится большая часть доходов сельского хозяйства. Особенно на западе США крупные хозяйства вытесняют средние и мелкие фермы семейного типа.

Для сельского хозяйства США характерно в целом доминирование животноводства (52%). В составе сельскохозяйственных угодий преобладают пастбища (60%). По их величине США занимают третье место в мире после Австралии и Китая.

Роль *растениеводства* также очень значительна. Страна имеет крупное зерновое хозяйство. Ведущее место среди этих культур занимают пшеница и кукуруза. Кукуруза наиболее распространена в штатах Айова (лидирующий штат), Иллинойс, Индиана и др. («кукурузный пояс»). Посевы пшеницы преобладают западнее — в степных районах Великих равнин («пшеничный пояс»). На севере выращивают преимущественно яровую, а на юге — озимую пшеницу. Несовпадение сроков уборки урожая приводит к наиболее интенсивному использованию уборочной техники, которая продвигается с юга на север по мере созревания урожая (сев и уборку производят специальные сельскохозяйственные фирмы). Первое место в мире страна занимает по валовому сбору кукурузы, третье место после Китая и Индии — по сбору пшеницы.

В районах с соответствующим мягким климатом развиты плодоводство и овощеводство. Главный район выращивания картофеля — штат Айдахо. На юге страны выращиваются технические культуры (хлопчатник, табак, арахис, соя). На месте бывшего «хлопкового» пояса (южные районы и бассейн р. Миссисипи) возникли ныне новые животноводческо-растениеводческие районы, где хлопководство развито наряду с зерновым хозяйством и животноводством, овощеводством и плодоводством. В субтропическом климате выращивают цитрусовые.

На мировом рынке США выступают как главный экспортер пшеницы и кукурузы, имея сильных конкурентов (Канада, Аргентина, Австралия, Франция и др.).

Главными отраслями *животноводства* являются мясное и молочное скотоводство, свиноводство и птицеводство. Большинство животноводческих ферм является специализированными предприятиями.

В сельском хозяйстве усиливаются производственные связи между регионами. Кормовое зерно Среднего Запада поступает на юго-восток на птицефермы и на юг — на животноводческие фермы. Сено с Великих равнин поступает на мясные и молочные фермы в другие районы страны. Кукурузно-соевый пояс стал комплексным животноводческо-растениеводческим по специализации и сохранил связи с пастбищно-скотоводческими районами Запада.

Транспорт. Почти на всей территории страны, за исключением Аляски, хорошо развита транспортная инфраструктура. Причем развитие получили все виды транспорта. Сеть путей сообщения составляет более $1/4$ мировой транспортной системы.

Большое значение всех видов транспорта для США определяется обширностью территории, историческими особенностями расселения населения, неравномерностью заселенности территории, процессом субурбанизации, специализацией и особенностями размещения промышленного и сельскохозяйственного производства.

Практически одинаковое значение по грузообороту имеют в настоящее время все основные виды транспорта США (железнодорожный, автомобильный, водный, трубопроводный). Причем растет доля автомобильного, трубопроводного и воздушного видов транспорта.

По общей протяженности (около 225 тыс. км, первое место в мире) *железные дороги* США превосходят железнодорожную сеть всей Западной Европы, но по густоте сети — явно ей уступают. Для многих районов США характерна перенасыщенность транспортной сетью. Дублирование железных дорог густой сетью автомагистралей вызывает их систематическое сокращение. Половина всех железных дорог приходится на Север — наиболее развитый из всех экономических районов страны.

Основу железнодорожной системы составляют трансконтинентальные магистрали, протянувшиеся от Атлантического до Тихоокеанского побережья. Дороги проложены по всей территории страны как в широтном, так и в меридиональном направлении. Происходит техническое переоснащение железнодорожного транспорта. Растут внутренние контейнерные перевозки. Большое значение приобретают смешанные железнодорожно-автомобильные и железнодорожно-водные перевозки. Растет роль и значение транспортных узлов (на пересечении трасс разных видов транспорта). Крупнейший железнодорожный узел страны — Чикаго. Велико значение таких центров, как Нью-Йорк, Детройт, Атланта и др.

Быстрому развитию *автомобильного транспорта* США способствовал процесс урбанизации и фермерский тип сельского

расселения. Имеется развитая сеть хороших автодорог по всей стране (6580 тыс. км, первое место в мире). Налажена система техобслуживания автомашин. Доля автомобильного транспорта составляет почти 90% пассажирооборота и около 25% грузооборота всех видов транспорта США. По автомагистралям можно пересечь страну во всех направлениях. Сеть автомобильных дорог даже сокращается (при качественном улучшении оставшихся).

В то же время в городских агломерациях и на автомагистралях, соединяющих центры мегалополисов, ощущается острый дефицит пропускных способностей, приводящий к большим и длительным заторам движения. В связи с бурным развитием автотранспорта и высокой степенью автомобилизации населения США (в среднем 700, а в отдельных штатах — более 1000 зарегистрированных автомобилей на каждую 1000 жителей) дорожная сеть городов перегружена транспортными потоками. Снижается скорость движения, велико загрязнение воздушной среды городов выхлопными газами двигателей автомобилей, растет и «шумовое загрязнение».

Трубопроводный вид транспорта начал развиваться в США раньше, чем в других странах мира. Нефтепроводы перекачивают основную массу добываемой в стране и импортируемой из Канады нефти. Обширность сети трубопроводов связана с территориальным разрывом между районами добычи и потребления топливного сырья, а также с конкуренцией между нефтегазовыми компаниями. Протяженность нефтепроводов превышает 245 тыс. км, а газопроводов — 1980 тыс. км.

Большинство трубопроводов берет начало на юго-западе страны в штате Техас и проложены они во все районы США. Многие трубопроводы превышают по протяженности 2 тыс. км. К числу крупнейших относится трансаяскинский нефтепровод от месторождения Прадхо-Бей на севере до порта Валдиз на юге Аляски. Оттуда нефть транспортируется морским транспортом в другие Тихоокеанские штаты, а также через Панамский канал в другие регионы страны.

Водный транспорт. Обилие рек и озер (на границе США и Канады самая большая озерная система мира — группа Великих озер), а также возможность практически круглогодичной навигации по ним в силу благоприятных природно-климатических условий способствовали развитию *внутреннего водного транспорта*. Общая длина водных путей — 41 тыс. км (четвертое место в мире). Большая их часть сосредоточена в восточной части страны и используется в коммерческих целях (судоходна) — 19 тыс. км. Главная речная система — р. Миссисипи и ее притоки. Велико значение системы Великих озер, где развитие связей между важнейшими экономическими районами США и Канады

привело к созданию крупных портов — Чикаго, Дулут, Буффало, Детройт, Кливленд, Толидо.

В последние годы сглаживаются принципиальные различия между морскими и речными портами страны, так как внутренний водный транспорт все шире участвует в международных перевозках с применением судов-баржевозов с использованием метода толкания. Международные перевозки составляют 75% всех перевозок, осуществляемых *морским транспортом* США. Однако, в отличие от стран Западной Европы (где морской транспорт очень важен для международных торговых связей), на международное сообщение приходится всего 5–6% всей перевозочной работы транспортной системы страны.

Характерной особенностью морских портов США является их существенное отставание от мирового уровня по глубинам, доступным для крупнейших судов — танкеров, углевозов, рудовозов. Вместе с тем американские порты лидируют в области переработки контейнерных грузов, и страна имеет самый мощный в мире контейнеровозный флот. Создаются крупные перевозочные контейнерные центры.

По общему объему морских перевозок США занимают лидирующие позиции в мире, наряду с Японией и Китаем. Однако большинство внешнеторговых перевозок страна осуществляет на судах, плавающих под «удобным флагом» малых стран (так, из 794 судов под флагом республики Маршалловы острова ходит 200 судов, Панамы — 90, Багамских островов — 109, Каймановых островов — 57, Либерии — 53, Сингапура — 36, Гонконга — 44 и др.). Большинство же судов под флагом США осуществляет каботажные перевозки (большой каботаж — через Панамский канал, малый — вдоль Атлантического и Тихоокеанского побережья).

В США насчитывается около 100 важных портов. Примерно в 20-ти самых крупных из них перерабатывается около 80% всех грузов. *Крупнейшие морские порты (по грузообороту):* Батон-Руж, Корпус-Кристи Хьюстон, Лонг-Бич, Лос-Анджелес, Новый Орлеан, Нью-Йорк, Тампа, Техас. Крупнейшие круизные порты (по пассажирообороту): Майами, Порт Эверглейдс, Порт Канаверал, Сиэтл, Лонг-Бич. Среди контейнерных портов по грузообороту выделяются — Хемптон Роадс, Хьюстон, Логн Бич, Лос-Анджелес, Нью-Йорк/Нью-Джерси, Окленд, Саванах, Сиэтл.

Авиационный транспорт имеет очень большое значение в пассажирских перевозках — и внутренних, и международных. Парк самолетов гражданской авиации США — самый большой в мире.

При этом отличительной особенностью воздушного транспорта США является высокая доля грузовых перевозок в общем объеме перевозок авиалайнерами. Наибольшая концентрация

авиалиний приходится на Северо-Восток страны и на направления: Северо-Восток — полуостров Флорида, Средний Запад — Тихоокеанское побережье. Значительная доля перевозок приходится также на трансконтинентальные линии (связи со многими странами мира на всех континентах).

Крупнейшие аэропорты США по грузообороту: Мемфис, Анкоридж, Лос-Анджелес, Майами, Нью-Йорк, Луисвилл, Чикаго; *по пассажирообороту:* Атланта, Чикаго, Лос-Анджелес, Даллас (Форт-Уэрт), Денвер, Лас-Вегас, Финикс, Нью-Йорк.

Внешнеэкономические отношения

США играют очень заметную роль в мировой торговле. По объему внешнеторгового оборота страна превосходит все другие экономически развитые государства мира (экспорт — 1,59 трлн долл., импорт — 2,3 млрд долл., 2013 г.). Но при этом доля экспорта в ВВП страны практически редко превышает 10% (в европейских странах этот показатель выше), так как США имеют огромный внутренний рынок. Показатель экспортности хозяйства значителен в большей степени лишь в прибрежных и приграничных штатах США (лидеры: штаты Калифорния, Техас, Вашингтон и Нью-Йорк).

США — важный торговый партнер для многих государств и в первую очередь для ближайших соседей — Канады и Мексики, а также Японии. Во внешней торговле США вообще велика роль соседей (Канады и Мексики) — партнеров по экономической группировке НАФТА. В географической структуре экспорта США удельный вес Канады в 2013 г. составлял более 19%, Мексики — около 14, Китая — около 8, Японии — 4% (суммарно доля трех торговых партнеров около 40%). В целом свыше 20% экспорта США приходится на торговлю со странами ЕС. Растет доля экспорта в Китай (более 4% в 2005 г., около 7% в 2010 г.), около 8% в 2013 г.

Наиболее значительная доля импортируемых в страну товаров поступает из Западной Европы (доля ЕС — около 20%). Крупнейшим поставщиком продукции в США стал Китай — более 19%, далее идут Канада — около 14%, примерно 10–11% приходится на долю Мексики и чуть менее — Японии. Все более значительной становится торговля с азиатскими «новыми индустриальными странами» Республикой Корея, Малайзией, Тайванем и др.

В среднем на экспорт идет около 10% промышленной продукции США. Гораздо большую роль играет экспорт в сельскохозяйственном производстве страны. В другие страны отправляется до половины собранного урожая пшеницы, треть урожая сои и табака, пятая часть урожая кукурузы. При этом США обеспечивают наибольшую долю мирового рынка кукурузы, сои, до 30% мировой торговли пшеницей и хлопчатником.

Крупнейшие американские корпорации являются транснациональными и имеют широкую сеть зарубежных филиалов по всему миру. На долю ТНК приходится до $\frac{2}{3}$ внешнеэкономического оборота США. Не менее $\frac{1}{3}$ импорта товаров в США — это продукция зарубежных филиалов американских корпораций.

Во внешних экономических связях США даже большую роль, чем торговля, играет вывоз капитала. Прямые иностранные инвестиции (капитал) США вкладывают как в развитые (наибольшая доля), так и в развивающиеся страны. В развивающихся государствах выгоднее вкладывать капитал в добывающие отрасли или в сборочные предприятия (используется дешевая рабочая сила, местное сырье этих стран). В последние годы заметно увеличился ввоз капитала в США. Первое место по инвестиционной деятельности в США занимает Япония, значительные потоки капитала идут также из стран Западной Европы. Иными словами, с конкурентами обостряется борьба не только на международных рынках, но и внутри страны.

Контрольные вопросы

1. Охарактеризуйте размещение минеральных и других ресурсов США.
2. Сформулируйте основные различия в истории заселения и формирования хозяйства разных экономических районов США.
3. Какие исторические предпосылки обусловили доминирующую роль промышленного Севера в хозяйстве США?
4. Объясните, что предопределило высокую территориальную концентрацию населения и промышленности Тихоокеанских штатов США в немногих крупных городах. Какие проблемы связаны с этим?
5. Охарактеризуйте товарную и географическую структуру экспорта и импорта США.
6. Какова роль США в международном разделении труда и мировой политике?

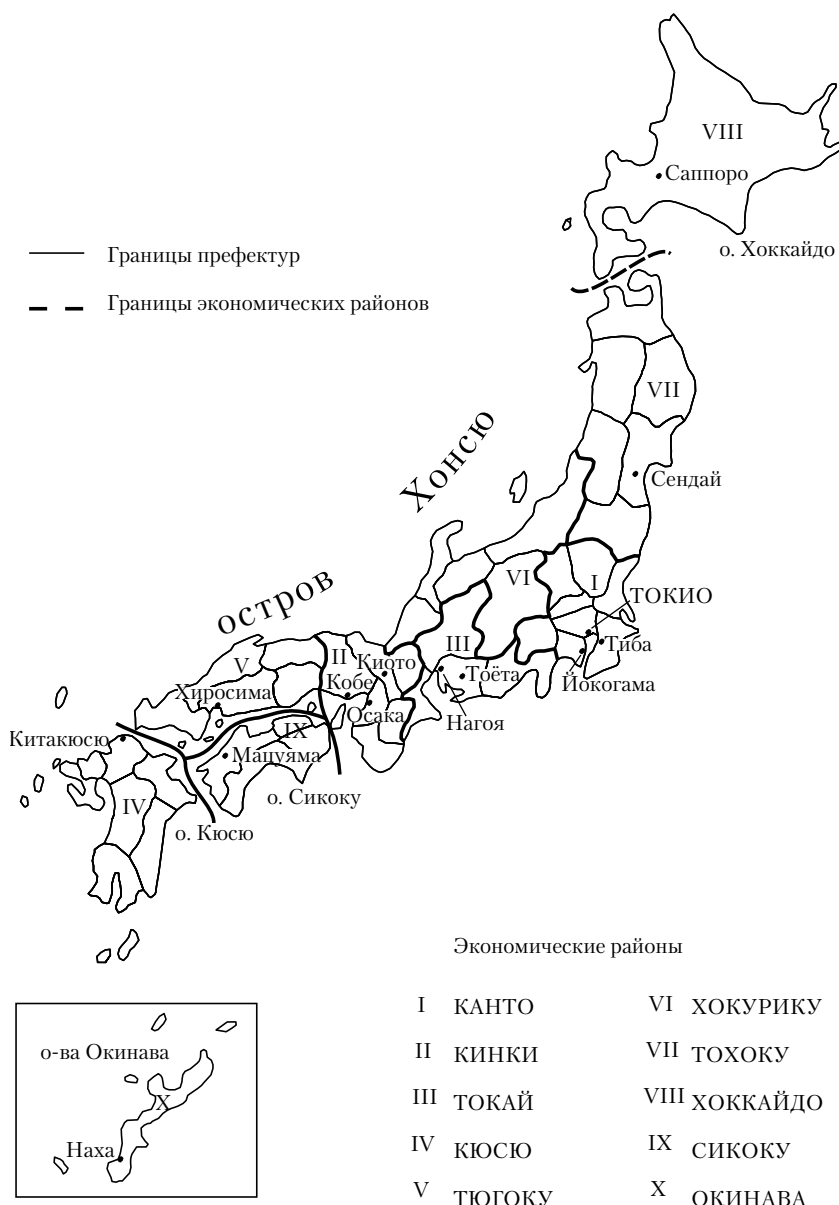
8.2. Япония

Территория — 377,2 тыс. кв. км.
Население — 127,1 млн человек (2014 г.).
Столица — Токио.

Географическое положение, общие сведения о стране

Япония — государство, расположенное на островах (около 4 тыс.) вблизи побережья Восточной Азии, в западной части Тихого океана. Ядро ее территории составляют острова Япон-

Административное деление и экономические районы Японии



ского архипелага, в том числе четыре крупнейших из них — Хонсю, Хоккайдо, Кюсю и Сикоку. Кроме того, в состав территории Японии входят острова Рюкю (Нансей) и многие другие.

Омывающие Японию моря и Тихий океан имеют для страны огромное значение как источник биологических, минеральных и энергетических ресурсов. Связь страны с другими регионами мира осуществляется в основном морским транспортом.

Япония отделена от материка Евразия Восточно-Китайским, Японским и Охотским морями. С востока и юго-востока страну омывают воды Тихого океана. Между островами Хонсю, Сикоку и Кюсю расположено Внутреннее Японское море. Протяженность береговой линии составляет почти 30 тыс. км. Берега сильно изрезаны и имеются многочисленные заливы и бухты.

Древнейшие следы человека на территории Японии относятся к периоду палеолита. На рубеже III—IV вв. до н.э. из районов юго-восточного Китая пришли протояпонские племена — носители культуры бронзового века. В V в. н.э. японцы заимствовали иероглифическую письменность, в VI в. — приняли буддизм.

Сменялись века и правители, прерывались и вновь активизировались торговые отношения с разными государствами мира. Так, в XVII в. феодальные правители Японии ввели запрет почти на все контакты с иностранцами, опасаясь их экспансии и распространения их религиозных воззрений. «Заккрытие» Японии предотвратило колонизацию страны.

В XX в. Япония была участницей трех крупных войн (Русско-японской, Первой и Второй мировых). После окончания Второй мировой войны и поражения японского милитаризма в стране были распущены вооруженные силы, проведены различные реформы в экономической и правовой системе. По конституции 1947 г. император лишился многих властных полномочий.

В настоящее время Япония — конституционная монархия (империя). Высший орган государственной власти и единственный законодательный орган — парламент.

Природные условия и ресурсы

Рельеф. Япония — горная страна (75% территории). Для расширения жизненного пространства используется прилегающая к суше акватория: на искусственных полуостровах и островах, созданных путем засыпки мелководий, размещаются жилые и промышленные зоны. Основная часть населения страны проживает на прибрежных равнинах (в основном по тихоокеанскому побережью островов).

Значительное влияние на хозяйственное освоение оказывает высокая сейсмичность и вулканизм. Ежегодно в Японии отмеча-

ется около 1,5 тыс. землетрясений разной силы. На островах находятся 15 действующих вулканов, а еще несколько десятков могут пробудиться, в том числе высочайшая вершина Японии гора Фудзияма (3776 м). С извержением подводных вулканов связаны моретрясения и вызываемые ими волны цунами, наносящие большой ущерб хозяйству (особенно на островах Хонсю и Хоккайдо).

Обрушившееся 11 марта 2011 г. на северо-восток Японии цунами накрыло территорию общей площадью 561 кв. км. Вызванное землетрясением магнитудой 9,0 цунами обрушилось на прибрежную полосу от префектуры Аомори на севере основного японского острова Хонсю до граничащей с Токио префектуры Тиба. В шести префектурах от цунами пострадали 62 города и деревни. Больше половины затопленной водой территории, 327 кв. км, пришлось на префектуру Мияги. Измерить площадь, принявшую на себя удар цунами, удалось с помощью авиационной и космической фотосъемок. По последним данным, число погибших в результате землетрясения и последовавшего за ним цунами составляет 13 895 человек. Без вести пропавшими числятся 13 864 человека. После землетрясения на АЭС «Фукусима-1» была зафиксирована серия аварий.

Минеральные ресурсы. Япония бедна полезными ископаемыми. Привязка к внешним источникам сырья и рынкам сбыта готовых товаров стала важнейшей причиной проведения страной активной внешней политики.

Однако в стране ведется и собственная добыча каменного угля (на островах Хоккайдо и Кюсю), железных, свинцовых и цинковых руд, нефти, серы, известняков, но запасы их и объемы добычи в основном невелики, а условия разработки сложные. Импорт дешевого сырья из-за рубежа приводит к закрытию шахт. Используются минеральные ресурсы Мирового океана (ведется добыча марганцевых конкреций с морского дна и др.).

Водные ресурсы. Реки Японии многочисленны, но небольшие по протяженности. Крупнейшая из них — р. Синако (367 км.). Большинство рек — это бурные горные потоки, источники гидроэнергии и воды для ирригации. Для судоходства реки непригодны. Озера в Японии двух типов — глубоководные горные и мелководные лагунные на прибрежных низменностях. Обилие рек, озер и подземных вод, которыми щедро наделена Япония, оказывает благотворное влияние на развитие сельского хозяйства и промышленности. Промышленное развитие страны вызвало серьезные проблемы с загрязнением окружающей среды, но и привело к развитию программы совершенствования контроля за состоянием природы.

Земельные и лесные ресурсы. Территория страны небольшая. Обрабатываемые земли составляют 13% площади, луга и паст-

бища — 4%. Примерно 70% территории страны занимают леса. На Хоккайдо — это база деревообрабатывающей промышленности. Однако лесные богатства страны берегут, импортируя древесину из России и стран Юго-Восточной Азии. А климатические условия и богатая разнообразная растительность страны дарит японцам в любое время года радость созерцания природы.

В последние годы в Японии ухудшается качество земельных ресурсов. Распространены в основном слабоподзолистые и торфянистые почвы, а также бурые лесные и красноземы, подходящие для выращивания многих сельскохозяйственных культур (от картофеля на севере до сахарного тростника на юге).

Климатические условия. Большая протяженность территории страны в меридиональном направлении, островное положение, сложность рельефа и значительные климатические различия между отдельными частями страны образовали уникальный комплекс природных условий. В целом климат Японии довольно благоприятен для проживания людей и ведения хозяйства. Остров Хоккайдо и север Хонсю расположены в зоне умеренного морского климата, остальная часть Хонсю, острова Сикоку и Кюсю — во влажном субтропическом, а острова Рюкю — в тропическом климате.

Важнейшим фактором, формирующим климат, являются муссоны, летом сопровождающиеся тайфунами и ливнями, а зимой — снегопадами. Смягчающее воздействие оказывает теплое океаническое течение Куроисио. Благодаря климатическим условиям в южных субтропических и тропических областях можно собирать по два урожая в год.

Население

По численности населения (более 126 млн человек) Япония входит в первую десятку стран мира. Показатели рождаемости и смертности составляют соответственно 8/1000 и 9/1000 (2013 г.). Крупной проблемой для Японии стало быстрое увеличение доли лиц старше 65 лет. Структура населения ныне такова: в возрасте 0—14 лет — 13,2%, 15—64 года — 62, старше 65 лет — 24,8%. Продолжительность жизни в этой стране самая высокая в мире и превышает в среднем 84 года (81 год — для мужчин и 88 лет — для женщин).

Население отличается *национальной однородностью*, более 98% составляют японцы. Из других народностей значительна численность проживающих корейцев и китайцев.

Население размещено по территории неравномерно. При высокой *средней плотности* (более 330 человек на 1 кв. км) некоторые районы по этому показателю соперничают с самыми густонасе-

ленными районами мира. Это прибрежные районы Тихоокеанского побережья, где проживает $\frac{2}{3}$ населения страны.

Япония — государство высокоурбанизированное. Почти $\frac{4}{5}$ японцев — городские жители (но согласно данным ЦРУ США — 67%). Более 10 городов имеют население много превышающее 1 млн человек. Крупнейшая городская агломерация — Кэйхин (Токио-Йокогама). Общая территория, занимаемая данной агломерацией, 8677 кв. км, и плотность населения 4340 человек на 1 кв. км. Агломерация объединяет в себе два крупных города — Токио и Йокогама — и ряд других более мелких населенных пунктов, в ней сосредоточено более 37 млн человек. Вместе с двумя другими крупнейшими агломерациями — Хансин (Осака-Кобе-Киото) и Тюкё (Нагоя и др.), а также с расположенными между ними городами агломерация Кэйхин сливается в единую урбанизированную систему — *Токийский мегалополис (Токайдо)*. Общая численность населения этого мегалополиса постоянно растет. Быстро растут и периферийные центры — Саппоро, Сэндай. Сформировалась агломерация Китаюсю-Фукуока (на севере острова Кюсю).

Хозяйство

Современная Япония — экономически высокоразвитое государство. ВВП страны в пересчете по паритету покупательной способности валют — 4,7 трлн долл. (третье место в мире после США и быстроразвивающегося ныне Китая). ВВП на душу населения — 37 100 долл. (2013 г.) Промышленность хотя и остается одной из важнейших отраслей экономики, но очень быстро растет значение непроизводственного сектора (сфера услуг, финансы, научно-исследовательская деятельность). Страна находится на этапе развития постиндустриального общества.

Изменения, происшедшие в последние десятилетия в японской экономике, очень значительны. Высоки качественные показатели материально-технической базы производства, транспорта, связи, степень научно-технического развития страны. Заметному росту научно-технического потенциала Японии способствовало, прежде всего, значительное увеличение расходов на НИОКР (по их размеру страна уступает только США, но разрыв сокращается). По масштабам использования наиболее прогрессивных видов промышленного оборудования, робототехники, гибких производственных систем Япония даже опережает США.

Успехи экономического развития позволили этой стране стать одним из ведущих мировых хозяйственных и политических центров. Во второй половине XX в. произошла структурная перестройка экономики в сторону развития современных отраслей

машиностроительного комплекса. Выпускается сложная и высококачественная продукция. Очень значительна доля радиоэлектронной и электротехнической промышленности, транспортного и общего машиностроения. Но развиты также черная и цветная металлургия, химическая и пищевая отрасли.

Хотя Япония — крупнейший импортер сырья для большинства этих отраслей, тем не менее по объему выпуска готовой промышленной продукции страна занимает часто первое — третье места в мире. Промышленность концентрируется в основном в пределах «Тихоокеанского промышленного пояса» (на 13% территории страны выпускается почти 80% промышленной продукции). «Тихоокеанский промышленный пояс» включает Тихоокеанское побережье острова Хонсю от Токио до Симоносеки, а также северные части островов Кюсю и Сикоку.

Темпы экономического развития Японии достигли наивысшего значения в 1950-х гг., когда среднегодовой прирост ВВП достигал 15% («японское экономическое чудо»). Затем темпы роста экономики сокращались, но происходила смена этапов экономического развития страны. Уже в 1970-е гг. в стране не отмечалось избытка дешевой рабочей силы (как в послевоенный период восстановления экономики), запас неосвоенных технологий закончился тогда же. С конца 1960-х гг. пришлось соизмерять промышленный рост с допустимой нагрузкой на природную среду. В результате происходили сдвиги в отраслевой структуре экономики, пропорции которой ныне являются типичными для наиболее развитых стран. В структуре занятости населения заметно выросла доля специалистов, инженеров и техников, конторских служащих.

В структуре обрабатывающей промышленности постоянно сокращалась доля пищевой и текстильной промышленности. Страна все больше удовлетворяется импортом продукции, где больше места стали занимать импорт готового продовольствия и прочих потребительских товаров кратковременного пользования, к которым относятся и текстильные изделия. Кроме того, в структуре промышленного производства заметно снижается доля переработки нефти и угля, а также черной и цветной металлургии. Общая энергоемкость японской экономики снижается при росте ВВП.

Между тем главными экспортными отраслями Японии стали четыре основные отрасли машиностроения (общее машиностроение, электротехника и электроника, транспортное машиностроение и приборостроение), на которые суммарно приходится свыше 40% продукции обрабатывающей промышленности страны. На мировой рынок уходит почти 25% валовой продукции этих отраслей.

Экспортная ориентация обрабатывающей промышленности остается важной опорой экономического роста и развития

страны. Выпуск машиностроительной продукции в течение последних десятилетий превышает внутренний спрос на нее. А в экспорте, кроме широко известных товаров (автомобили, электротехнические приборы бытового назначения), выросла доля оборудования и комплектующих к нему (продукция станкостроения, производство конторского оборудование, компьютерной техники и др.). Страна превратилась в одного из технологических лидеров мира.

Энергетика. Хозяйственный комплекс Японии ориентируется преимущественно на импортное сырье (в основном нефть и нефтепродукты). Импорт нефти составляет около 225–300 млн т (собственная добыча — небольшая). Сокращается в потреблении доля угля, растет доля природного газа, который импортируется в сжиженном виде из стран Персидского залива и Индонезии. В балансе потребления первичных энергоресурсов сырая нефть и уголь все более замещаются нефтепродуктами и газовым конденсатом. Растет роль гидроэнергетики и АЭС.

Япония располагает мощной электроэнергетикой. Объем производства электроэнергии в 2013 г. превысил 938 млрд кВт·ч — пятое место в мире вслед Китаем, США, Россией и Индией. Свыше 65% мощностей приходится на ТЭС. С середины 1960-х гг. в стране сооружаются АЭС. В настоящее время работает свыше 20 АЭС на импортном сырье (более 50 энергоблоков). Они дают около 17% электроэнергии. В стране построены самые мощные АЭС в мире (в том числе Фукусима — 10 энергоблоков). АЭС работают главным образом в пределах Тихоокеанского промышленного пояса, но на определенном отдалении от крупных городов, преимущественно на морском побережье. Япония находится в сейсмоопасной зоне.

11 марта 2011 г. вызванное сильным землетрясением цунами обрушилось на прибрежную полосу от префектуры Аомори на севере основного японского острова Хонсю до граничащей с Токио префектуры Тиба. В шести префектурах от цунами пострадали 62 города и деревни. Число погибших в результате землетрясения и последовавшего за ним цунами составило около 14 тысяч человек (и несколько тысяч числятся пропавшими без вести). После землетрясения на АЭС «Фукусима-1» и других была зафиксирована серия очень серьезных аварий. В декабре 2013 г. АЭС Фукусима была официально закрыта).

ГЭС имеют небольшую мощность и располагаются каскадами на горных реках. По выработке гидроэлектроэнергии Япония занимает пятое место в мире. В перспективе в стране возможно увеличение значения альтернативных источников энергии: солнечной, геотермальной, океанической приливно-отливной и т.д.

Черная металлургия. Данная отрасль промышленности Японии в настоящее время практически полностью работает на привозном сырье и топливе. Железную руду страна импортирует в основном из Австралии и Бразилии, топливо (нефть и природный газ) — из стран Ближнего Востока и уголь — из Австралии. Предприятия отрасли реконструируются, внедряются новейшие технологии. По объему выплавки стали (около 110 млн т, 2013 г.) страна занимает второе место в мире (после Китая — более 780 млн т) и опережает США (87 млн т).

Важнейшее значение имеют металлургические заводы вблизи Осаки и Токио (ориентированные на крупные центры потребления металла — находящиеся здесь же машиностроительные предприятия). На острове Хоккайдо металлургический комбинат использует местные железные руды, а предприятия на севере острова Кюсю (г. Китаюсю) — местные угли. Крупнейший металлургический комбинат расположен на юго-востоке острова Хюсю в г. Фукуяма.

Производство цветных металлов. Материало- и энергоемкое и относится к экологически грязным отраслям промышленности, поэтому была проведена существенная реорганизация отрасли. В результате только за последнее десятилетие первичная выплавка цветных металлов сократилась в 20 раз (это в первую очередь относится к производству алюминия). Развитие получило производство цветных металлов из вторсырья. Переплавочные заводы и предприятия размещены практически во всех крупных промышленных центрах.

Машиностроение. Отрасль Японии состоит из множества подотраслей (судостроение, автомобилестроение, общее машиностроение, приборостроение, радиоэлектроника, робототехника, авиационно-космическая промышленность). Действует ряд крупных заводов тяжелого машиностроения, станкостроения, сельскохозяйственного машиностроения, производства оборудования для легкой и пищевой промышленности. Но главными отраслями в последние годы считаются электроника и электротехника, радиопромышленность и транспортное машиностроение.

Судостроение специализируется на строительстве крупнотоннажных танкеров и сухогрузов. По судостроению страна долгие годы занимала первое место в мире (на втором месте были Республика Корея и Китай). В начале 2010 г. в мировом портфеле заказов на производство судов уже доминировала Республика Корея (более 37%), второе место занимал Китай — 28%. Но известно, что Китай стремится обойти Японию и Республику Корея и стать к 2015 г. крупнейшей судостроительной державой мира. Судостроительные и судоремонтные предприятия Японии

размещены по всей стране, главные центры находятся в крупнейших портах (Йокогама, Нагасаки, Кобе). Йокогама — крупнейший портовый город Японии, административный центр префектуры Канагава. Площадь города — 437,38 кв. км, население — 3,7 млн человек (2010 г.), плотность населения — 8416,66 чел./кв. км. Город расположен в 30 км к юго-западу от Токио. Имеет сильную экономическую базу, представленную в основном морским транспортом, а также биотехнологической и полупроводниковой индустриями.

По выпуску *автотранспортных средств* (11 млн шт., 2013 г.) Япония ныне занимает второе место за быстроразвивающим данную отрасль Китаем (22 млн шт.). По *производству легковых автомобилей* (8,2 млн шт.) Япония также занимает ныне второе место в мире вслед за Китаем (опережая Германию, Республику Корея и США). Продукция отрасли составляет очень значительную долю японского экспорта. Важнейшие центры — Тоёта (район Нагасаки), Йокогама, Хиросима. Широко известные ТНК данной отрасли входят в число крупнейших в мире. По выпуску автомобилей в Японии и разных странах мира корпорация «Тойота» (*Toyota*) — мировой лидер, конкурирующий только с «Дженерал Моторс» и «Фольксваген». Среди десяти мировых лидеров автостроения находятся также «Ниссан», «Хонда», «Сузуки». «Тойота» — крупнейшая японская автомобилестроительная корпорация, входящая в состав финансово-промышленной группы «Тойота», предоставляющая также финансовые услуги и имеющая несколько дополнительных направлений в бизнесе. Штаб-квартира — в городе Тоёта, префектура Айти (Япония). В 1957 г. *Toyota Crown* стал первым японским автомобилем, экспортируемым в Америку (не только в США, но и в Бразилию). Ныне компания выпускает пассажирские, грузовые автомобили и автобусы под брендами *Toyota, Lexus, Scion, Daihatsu, Hino*. Корпорация занимает пятое место в рейтинге крупнейших ТНК мира (*Fortune Global 500* за 2010 г. по объемам продаж). *Nissan Leaf* — назван «Автомобилем мира 2011 года», компания «Ниссан» (*Nissan*) объявила о рекордном объеме продаж в мире в 2010 г. — 4185 тыс. автомобилей. В настоящее время компания «Хонда» занимает первое место в мире по производству мотоциклов и входит в первую десятку мировых производителей автомобилей. Корпорация «Сузуки» (*Suzuki*) занимает лидирующие позиции по объемам продаж компактных и малолитражных автомобилей на рынках развивающихся стран (Индия, Пакистан, Китай).

Основные предприятия *общего машиностроения* расположены в городских агломерациях в пределах Тихоокеанского промышленного пояса: в Токийском районе — сложное станкостроение,

промышленные роботы; в Осацком районе — металлоемкое оборудование (около промышленных центров черной металлургии); в Нагойском районе — станкостроение, производство оборудования для других отраслей промышленности.

Предприятия *радиоэлектронной и электротехнической промышленности* ориентируются на крупные промышленные центры с квалифицированной рабочей силой, с хорошо развитой транспортной системой, с развитой научно-технической базой. На долю Японии в конце XX в. пришлось свыше 60% мирового производства промышленных роботов, $\frac{1}{2}$ станков с числовым и программным управлением, от 60 до 90% производства отдельных типов микропроцессоров в мире. Япония сохраняет лидирующие позиции (входит в группу стран-лидеров) в производстве бытовой электротехники и электронной аппаратуры. Удельный вес страны в мировом выпуске цветных телевизоров (с учетом производства на зарубежных филиалах японских компаний) составляет более 60%, видеомагнитофонов — 90%.

На продукцию наукоемких отраслей (средне- и высокотехнологичной продукции) приходится около 85% всего промышленного экспорта Японии. Собственно на продукцию машиностроения — более 50% (по стоимости) всей производимой в стране промышленной продукции.

Предприятия *нефтеперерабатывающей*, а также *химической промышленности* также тяготеют к основным портовым городам Тихоокеанского промышленного пояса, так как используют привозное сырье. Это предприятия в Токийской агломерации (Кавасаки, Тиба, Йокогама), в районе Осаки (Химедзи) и Нагой. По уровню развития химической промышленности Япония занимает одно из первых мест в мире, наряду с США и Германией.

В Японии развита *целлюлозно-бумажная промышленность* (в числе лидеров по производству бумаги в мире — третье место в 2010 г. после Китая и США).

По-прежнему сохраняют важное значение для экономики отрасли *легкой и пищевой промышленности*. К числу старейших относится текстильная промышленность. Однако растет конкуренция со стороны развивающихся стран по многим видам трудоемких производств легкой промышленности (за счет дешевизны рабочей силы в тех странах).

В *сельском хозяйстве* Японии занято всего около 4% экономически активного населения. При этом доля этой отрасли в ВВП страны составляет также около 1% (2013 г.), так как лидирующие позиции в постиндустриальной экономике принадлежат сфере услуг (73%) и промышленности (24%). Однако следует отметить, что для японского сельского хозяйства характерен очень высо-

кий уровень производительности труда и земли (эффективное, оснащенное по последнему слову науки и техники производство), а также высоки показатели урожайности сельскохозяйственных культур и продуктивности животных.

Прибрежные низменности всех японских островов, в том числе и в районе Тихоокеанского промышленного пояса, являются крупными сельскохозяйственными районами, где выращивают рис, овощи, чай, табак, а также интенсивно развивается животноводство. На всех больших равнинах и в пригородных зонах крупных агломераций распространены птице- и свинофермы. В периферийных сельскохозяйственных районах страны выращивают рис и другие сельскохозяйственные культуры и разводят крупный рогатый скот. На островах Кюсю и Сикоку возделывают субтропические культуры. Сельскохозяйственное производство имеет ярко выраженную продовольственную направленность.

Растениеводство дает основную часть продукции, но его удельный вес снижается. Кормовые и технические культуры страна вынуждена ввозить из-за рубежа. Пастбищные земли составляют всего 1,6% общей площади. Но даже эти участки выходят из оборота сельского хозяйства по мере увеличения импорта дешевой мясной и молочной продукции из разных стран мира. Развиваются новые интенсивные отрасли животноводства (производство бройлеров и т.д.).

На обрабатываемые земли приходится 11,6% территории страны (а в расчете на душу населения приходится менее 0,04 га). При этом орошаемые земли — 25 кв. км. Однако в ряде районов Японии в силу особенностей природно-климатических условий можно получать два-три урожая в год, поэтому фактически посевная площадь больше обрабатываемой. Несмотря на то что обрабатываемые земли занимают небольшую долю в земельном фонде, а их величина, приходящаяся на душу населения, очень мала (по сравнению с США меньше в 24 раза, по сравнению с Францией — в 9 раз), свои потребности в продовольствии Япония обеспечивает в основном за счет собственного производства (около 70%). Практически удовлетворяется спрос на рис, овощи, мясо птицы, свинину, фрукты. Однако страна вынуждена импортировать сахар, кукурузу, хлопок, шерсть.

Для сельского хозяйства Японии характерно мелкое землепользование (размеры ферм 0,5—1,0 га). Большинство хозяйств — мелкотоварные. Крупные хозяйства занимаются в основном животноводством. Кроме индивидуальных хозяйств, функционируют фирмы и производственные кооперативы.

Япония — островное государство. Очень большое значение для питания населения имеет потребление рыбы и других море-

продуктов. В прибрежных районах специализация сельского хозяйства — *рыболовство*. Япония располагает большим рыболовным флотом (свыше 600 тыс. судов) и ведет промысел во всех районах Мирового океана. По улову рыбы и добыче морепродуктов мировыми лидерами являются Китай и Япония. Японские суда (более 3 тыс.) также зарегистрированы под «дешевыми флагами» других государств (в первую очередь Панамы, Либерии, Багамских островов, Сингапура, Филиппин, Маршалловых островов и др.).

Транспорт. По объему грузоперевозок в Японии первое место принадлежит автомобильному транспорту (60%), второе место — за морскими каботажными перевозками. В общем грузообороте страны лидирует морской транспорт. По тоннажу морского торгового флота страна занимает одно из первых мест в мире (вслед за Панамой, Либерией, Китаем, Грецией, Кипром).

В Японии создана густая сеть скоростных автомагистралей. Через систему тоннелей и мостов все четыре главных острова страны были соединены между собой еще в 1980-е гг. Совершенствование этой главной автомобильной транспортной оси, проходящей через Тихоокеанский промышленный пояс, достигается путем широкого внедрения электронно-вычислительной техники. Роль железнодорожного транспорта невелика и постоянно сокращается.

Основные внешнеторговые перевозки Японии осуществляются морским транспортом. В стране насчитывается несколько десятков крупных морских портов. Важнейшими внешнеторговыми портами являются: в Токийском заливе — Йокогама, Тиба, Кавасаки, в заливе Осака — Осака, Кобе, в заливе Исенюми — Нагоя. Ввозится нефть, сырье для металлургии, лес и продовольствие. Вывозится готовая промышленная продукция (доля промышленных товаров в экспорте страны превышает 95%).

В последние годы во внешнеторговых транспортных связях растет значение авиаперевозок.

Внешнеэкономические отношения

Япония — крупнейшая мировая торговая держава. Хозяйство в очень большой степени зависит от импорта топлива и промышленного сырья. Но структура импорта существенно меняется. Уменьшается доля сырьевых товаров и увеличивается удельный вес готовой продукции. Особенно растет доля готовых изделий из НИС Азии (в том числе цветных телевизоров, видеокассет, магнитофонов, запчастей). Страна ввозит также некоторые виды новейших машин и оборудования из экономически развитых стран.

В экспорте готовых промышленных изделий (по стоимости) около 70% приходится на машины и оборудование. *Международной специализацией Японии* на мировом рынке является

торговля продукцией наукоемких высокотехнологичных производств, таких как производство сверхбольших интегральных схем и микропроцессоров, станков с ЧПУ и промышленных роботов.

Объем внешней торговли Японии постоянно растет (1550 млрд долл., 2013 г. — пятое место в мире после Китая, ФРГ и США). Торговое сальдо — положительное (экспорт превышает импорт — 715 и 833 млрд долл. соответственно). Основными торговыми партнерами Японии всегда являлись экономически развитые страны, в первую очередь США, Австралия, Германия, Канада. Однако в последние годы крупнейшим торговым партнером стал Китай (19% по экспорту и 22% по импорту). По экспорту из Японии за Китаем следуют США (16), Республика Корея (8), Гонконг (6%). Импортирует Япония товары из Китая, США, Австралии, Саудовской Аравии, ОАЭ. Увеличиваются объемы торговли со странами Юго-Восточной и Юго-Западной Азии и Европы. Крупнейшие поставщики нефти в Японию — страны Персидского залива.

Важным направлением внешнеэкономической деятельности Японии является *экспорт капитала*. По объему иностранных инвестиций страна превратилась в одного из мировых лидеров наряду с США и Великобританией. Причем растет доля вложения капитала в высокоразвитые страны. Япония вкладывает свои капиталы в торговлю, банковское дело, кредиты и прочие услуги, а также в обрабатывающую и добывающую промышленность разных стран мира. Острая конкуренция Японии с США и странами Западной Европы на мировом рынке промышленной продукции приводит к борьбе за источники сырья, рынки сбыта и сферы приложения капитала.

Расширяются масштабы *зарубежного предпринимательства* японских фирм. Причем наряду с выносом за рубеж экологически опасных, энерго- и материалоемких производств (путем строительства предприятий в развивающихся странах, в первую очередь в Республике Корея и странах Юго-Восточной Азии), происходит перенос в эти страны и некоторых машиностроительных производств. Имеются в виду те подотрасли, развитие которых в Японии становится все менее рентабельным (переводятся они туда, где ниже издержки на рабочую силу).

Особую активность проявляют японские фирмы в НИС Азии — в Республике Корея, на о. Тайвань и в Сингапуре. Причем созданные в этих странах с участием японского капитала предприятия текстильной, пищевой, швейной, металлургической, химической отраслей промышленности, электронного и точного машиностроения становятся серьезными конкурентами собственным японским фирмам (особенно мелких и средних) на мировом и даже на внутреннем рынке Японии.

Следует подчеркнуть, что наиболее крупные компании Японии являются *транснациональными корпорациями*, причем одними из крупнейших в мире. В списке 500 самых крупных ТНК мира очень высокие позиции занимают: «Тойота», «Ниссан», «Хонда» — в автомобилестроении; «Хитачи», «НЭК», «Тошиба», «Фудзицу» — в электронике (компьютерная техника и информационно-телекоммуникационное оборудование), крупнейшими промышленными конгломератами, выпускающими широкий ассортимент промышленной продукции, являются фирмы «Мицубиси» и «Мицуи» и т.д.

Одним из важнейших факторов современного направления экономического развития Японии является широкое участие в *международной торговле технологиями*. В экспорте технологий преобладают лицензии в области электротехнического и транспортного машиностроения, химии, строительства. Причем если в 1980-х гг. в японском экспорте технологий преобладали развивающиеся страны, то в последние годы растет экспорт технологий в США и европейские страны. Особенно активно осуществляется обмен лицензиями новейших технологических процессов в области электротехники, химической промышленности и проч.

Расширяются в последние годы внешнеэкономические отношения Японии с Россией. Уже действуют на территории России совместные предприятия с участием японского капитала. Однако в большей степени размещение российско-японских совместных предприятий в основном ограничивается Дальневосточным регионом. Япония стала основным торговым партнером многих субъектов Российской Федерации — особенно Приморского края, Сахалинской области, Хабаровского края. Из России вывозят нефть, уголь, цветные металлы, лесоматериалы, целлюлозу, рыбу и морепродукты. А ввозят готовую промышленную продукцию (автомобили, электронику и др.).

В мировой экономике Япония — один из мировых финансовых центров, а также производитель продукции наукоемких отраслей промышленности. Ее часто именуют «научно-производственной лабораторией» мира.

Контрольные вопросы

1. Охарактеризуйте особенности экономико-географического положения Японии.
2. Как принято именовать территорию вдоль побережья Тихого океана и Внутреннего моря, которая занимает около $\frac{1}{3}$ площади страны и в пределах которой проживает большая часть населения Японии? Чем это обусловлено?

3. Вспомните, в чем состояли особенности экономического развития Японии во второй половине XX в.? Что включает в себя понятие «японское экономическое чудо»?

4. Объясните, почему в стране преобладают многоотраслевые промышленные центры с очень разнообразной промышленностью?

5. Какие факторы обусловили современные изменения в отраслевой структуре хозяйства Японии? Как это повлияло на территориальное размещение населения и отраслей производства?

8.3. Германия (Федеративная Республика Германия)

Территория — 357,0 тыс. кв. км.
Население — 81,0 млн человек (2014 г.).
Столица — Берлин.

Географическое положение, общие сведения о стране

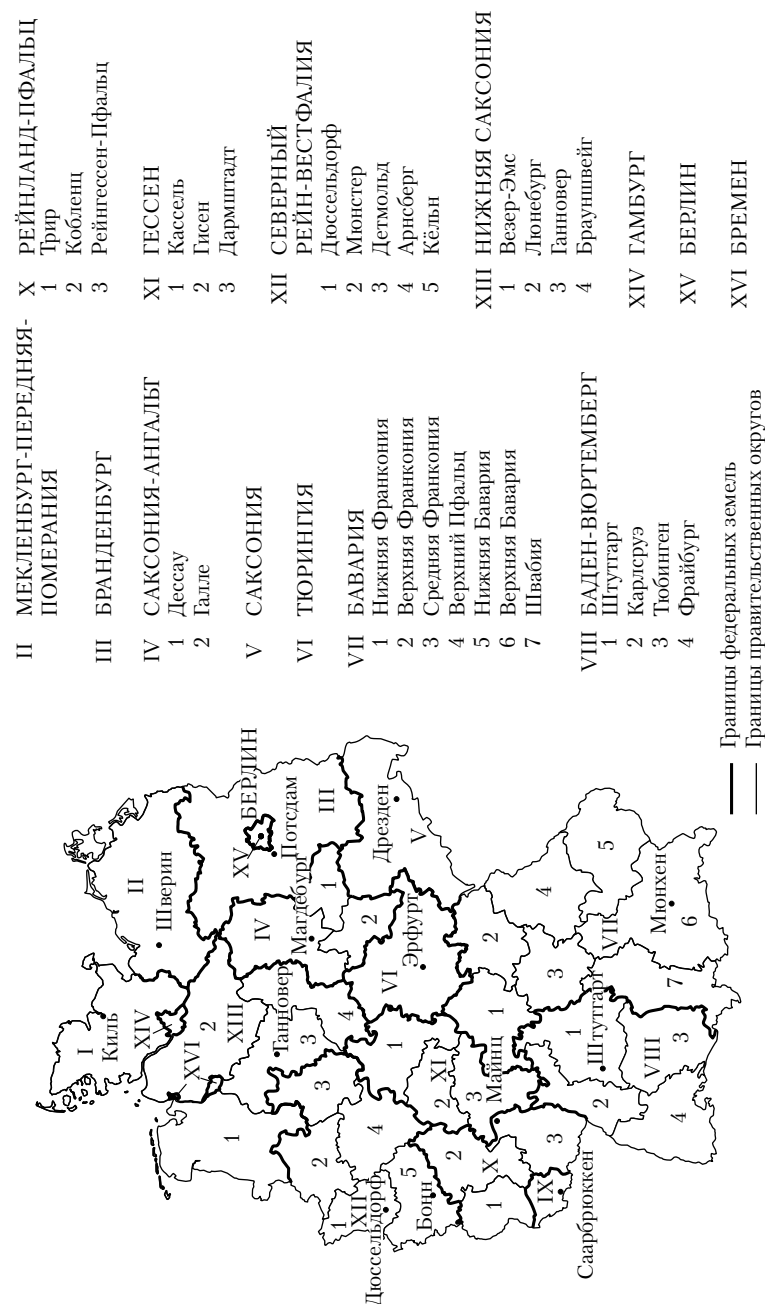
Германия расположена в центральной части Западной Европы. Страна граничит по суше с Нидерландами, Бельгией, Люксембургом, Францией, Швейцарией, Австрией, Чехией, Польшей, Данией. В социально-экономическом и политическом развитии Германии важную роль сыграли особенности ее экономико- и политико-географического положения. Большие выгоды обеспечивает местонахождение в центре Европы среди экономически высокоразвитых государств на пересечении трансевропейских магистралей широтного и меридионального направления.

Одно из важных преимуществ — приморское положение территории и близость к крупным портовым городам соседних стран (Роттердам, Антверпен и др.). Однако омывающие территорию Германию с севера Балтийское и Северное моря мелководны. Крупные морские порты — Гамбург, Бремен, Вильгельмсхафен, Росток — уступают крупнейшим портам соседних Нидерландов, Бельгии, Франции.

Удобное экономико-географическое положение страны в центре Европы способствовало организации на ее территории многочисленных центров, где проводятся широко известные ярмарки мирового масштаба (Ганновер, Кёльн, Франкфурт-на-Майне, Лейпциг и др.).

В современных границах Германия образовалась путем объединения в октябре 1990 г. двух государств — ФРГ и ГДР. До этого года с 1949 г. в Европе существовало два немецких государства (капиталистическое и социалистическое). Юридически это было оформлено как вхождение в состав ФРГ пяти воссозданных на территории бывшей ГДР земель и Берлина (который ранее был разделен на две части — Западный и Восточный сек-

Административное деление Германии (ФРГ)



тора города). В результате территория ФРГ после объединения увеличилась на 43 %, а население возросло на 27%.

ФРГ — *парламентская республика*. Всей полнотой исполнительной власти наделено федеральное правительство (возглавляемое федеральным канцлером). Президент выполняет в основном представительские функции.

По территориально-политическому устройству — это федерация, в состав которой входят 16 земель: Баден-Вюртемберг, Бавария, Берлин, Бранденбург, Бремен, Гамбург, Гессен, Мекленбург-Передняя Померания, Нижняя Саксония, Рейнланд-Пфальц, Северный Рейн-Вестфалия, Саар, Саксония, Саксония-Ангальт, Тюрингия и Шлезвиг-Гольштейн.

Природные условия и ресурсы

Рельеф страны разнообразен: на севере — равнинный, а к югу наблюдается повышение высоты местности. Выделяются: Северо-Германская низменность, Среднегерманские горы (Шварцвальд, Швабский Альб, Франконский Альб, Рейнские Сланцевые горы), Баварское плоскогорье и Альпы. Месторождения рудных полезных ископаемых приурочены к средневысотным горам, а нефти и природного газа — к Северо-Германской низменности.

Среди стран Западной Европы Германия выделяется запасами (первое место) каменного и бурого угля. Основные месторождения каменного угля находятся в Рурском, Саарском и Ахенском бассейнах. Более $\frac{2}{3}$ углей — высококачественные коксующиеся. Из достоверных запасов бурого угля большая часть находится на востоке Германии (Лаузицкий и Среднегерманский бассейны), а в Западной Германии выделяется бассейн к западу от Кёльна (Нижнерейнский). Бурый уголь добывается открытым способом (дешевый способ добычи). Месторождения природного газа сосредоточены на севере страны.

Качество имеющихся запасов железной руды низкое (страна руду импортирует). На Северо-Германской низменности в недрах имеются значительные залежи каменной соли, а также запасы солей калия (сырье для производства минеральных удобрений) и магния. Велики ресурсы сырья для производства строительных материалов и стекольной промышленности.

Климатические условия. В Германии они благоприятны для проживания населения и ведения хозяйства. Страна расположена в умеренной зоне (климат переходный от морского к континентальному). Суровость зим нарастает с удалением от морского побережья, но сильные морозы редкость. В долинах Верхнего Рейна и его притоков (Мозель, Наэ, Майн) выращивают теплолюбивые растения (виноград, плодовые).

Водные ресурсы. Крупнейшие реки страны — Рейн, Эльба, Везер, Эмс (бассейн Северного и Балтийского морей) и Дунай (бассейн Черного моря). Все важнейшие реки соединены каналами. В 1993 г. был введен в строй канал Майн—Дунай, завершивший сооружение трансевропейского водного пути (от Северного моря до Черного). Модернизируется Среднегерманский канал и его продолжение до Берлина и р. Одер. Наиболее велико для Германии экономическое значение главной водной артерии страны — Рейна, имеющего статус международной реки.

Снабжение населения питьевой водой обеспечивается на 90% использованием подземных вод. В стране много источников целебных минеральных вод (курорт Баден-Баден и др.) Из озер самым крупным является Боденское озеро (пограничное на юге страны).

Почвы. Наибольшее распространение имеют подзолистые и бурые лесные почвы. Более плодородными являются почвы приморских районов и речных долин, а также почвы предгорий средневысотных гор на юге. Плодородие почв повышается с помощью использования минеральных удобрений и применения мелиорации.

Первичные леса в стране практически не сохранились. Современные леса (30% площади) — в основном вновь посаженные вторичные. Вследствие ухудшения экологической ситуации воздушного бассейна над всей Европой леса подвержены влиянию кислотных дождей.

Население

После объединения двух германских государств население страны значительно увеличилось и превысило 80 млн человек. По числу жителей ФРГ занимает первое место в Западной Европе.

Характерно превышение смертности над рождаемостью, особенно в восточных землях ФРГ, что свидетельствует о тенденции к сокращению населения страны, на которую оказывают влияние миграционные процессы. Коэффициент рождаемости — 8,4 на 1000 жителей, коэффициент смертности — 11,3 на 1000 жителей. Возрастная структура населения такова: в возрасте 0—14 лет — 13,0%, 15—64 года — 66,1, старше 65 лет — 20,9%. При *средней плотности* свыше 200 человек на 1 кв. км численность населения Германии прирастает лишь за счет притока иммигрантов (из Турции, республик бывшей Югославии, Италии, Греции, Португалии и других стран). Ко времени воссоединения страны в ее западных землях насчитывалось около 5 млн иностранцев, в восточных — 0,2 млн. К настоящему времени чис-

ленность мигрантов из разных стран, в том числе из республик бывшего СССР, заметно выросла.

Ожидаемая продолжительность жизни высокая — 80 лет (у мужчин — почти 78 лет, у женщин — более 82 лет). Коэффициент младенческой смертности — 3,5 на 1000 родившихся.

Государственный язык страны — немецкий. Подавляющее большинство жителей — немцы (91,5%), далее — турки (2,4%) и др. Преобладающая религия — христианство (при некотором равновесии протестантов и католиков — примерно по 34%). Причем на юге и западе среди верующих преобладают католики, на остальной территории — протестанты. Из других религий наиболее распространен ислам (3,4% населения) в основном среди иммигрантов.

Это высокоурбанизированное государство. Старейшие города в Германии были основаны еще до нашей эры в ходе римской колонизации. К эпохе Средневековья относится возникновение первых университетских городов (Хайдельберг, Фрайбург, позже Марбург, Мюнстер). В городах проживает в настоящее время 87% жителей страны (согласно данным ЦРУ США — 74%). Многие из городов являются ядрами агломераций, но городов с населением свыше 1 млн жителей немного. Это Берлин, Гамбург, Мюнхен и Кёльн. Самая крупная урбанистическая структура — скопление промышленных центров (многоядерная агломерация Рейн-Рур).

Хозяйство

Современная Германия — одна из наиболее развитых стран мира. По объему ВВП (3,2 трлн долл. по паритету покупательной способности валют, 2013 г.) и объему промышленного производства она уступает в последние годы лишь Китаю, США, и Японии. По объему внешнеторгового оборота занимает второе место в мире после Китая.

Важную роль Германии в европейском и мировом хозяйстве определяет продукция индустриального сектора и сферы услуг. Промышленность специализируется на выпуске высококачественной продукции.

На отраслевую и территориальную структуру хозяйства современной Германии сильное влияние оказало сорокалетнее раздельное развитие ФРГ и ГДР — государств, имевших различия социально-экономической и политической ориентации (капиталистическое и социалистическое государства жили по своим законам развития). После объединения в 1990 г. проблемы хозяйственного развития восточных земель на территории бывшей ГДР заметно обострились. Был зафиксирован спад промышленного

и сельскохозяйственного производства, обострились социальные проблемы (в том числе безработица, особенно в восточных землях). Увеличились территориальные диспропорции в уровне хозяйственного и социально-экономического развития, уровне и качестве жизни населения. Так, на восточные земли в 1994 г. приходилось лишь около 4% промышленной продукции, хотя в них проживало около 20% населения Германии. В настоящее время ситуация стабилизировалась, и ФРГ — одна из экономических лидеров европейского региона и мира в целом.

В целом в структуре промышленности современной ФРГ очень высока доля обрабатывающей промышленности (доля добывающей промышленности в западных землях — 2%, в восточных — 9%). Некоторые добывающие отрасли практически исчезли (железорудная, меднорудная, урановая). Сокращается роль каменноугольной промышленности, при этом растет потребление импортного, более дешевого сырья.

В структуре обрабатывающей промышленности постоянно увеличивается доля наукоемких отраслей. Германия занимает одно из первых мест в мире по экспорту станков и другого производственного оборудования, автомобилей, продукции электронной промышленности и органической химии. Все крупнейшие промышленные компании ФРГ являются транснациональными корпорациями («Фольксваген», «Сименс», «Баер», «Хехст» и др.).

Энергетика. В Германии более половины своих потребностей обеспечивается за счет импорта. Основную роль играют нефть и газ. Доля угля составляет около 18%. Нефть поступает в танкерах и по нефтепроводам с нефтепромыслов Северного моря, из России, из африканских стран (Нигерия, Ливия), государств Персидского залива. Нефтеперерабатывающие заводы размещены по стране равномерно в портах, транспортных узлах, вдоль трасс нефтепроводов.

Газовая промышленность использует природный газ, поступающий из Нидерландов, норвежского сектора Северного моря, а также из России и с собственных месторождений на севере страны.

Добыча каменного угля в 1950-е гг. доходила до 152 млн т в год. Но каменноугольная промышленность — в прошлом основа энергетики страны — в последние годы испытывает кризис вследствие — неконкурентоспособности с более дешевым импортным углем. Из крупного нетто-экспортера угля Германия превратилась в нетто-импортера (на мировом рынке уголь в 3—4 раза дешевле германского). Собственная добыча каменного угля очень серьезно сократилась (30 млн т). Большое количество угля экспортируется

из ЮАР, США, Польши и даже из Австралии. По добыче бурого угля до объединения Западная Германия занимала первое место в Западной Европе, а Восточная — первое место в мире. В настоящее время во всей стране добывается около 180 млн т бурого угля (более 20% мировой добычи — первое место в мире).

Основная доля *электроэнергии* вырабатывается в ФРГ на ТЭС. На угле работают ТЭС в Рурском и Саарском бассейнах, в портовых городах; на природном газе — на севере Германии; на мазуте — в центрах нефтепереработки, другие ТЭС работают на смешанном топливе.

На АЭС вырабатывается 30% электроэнергии (они построены за пределами угольных бассейнов). ГЭС распространены в основном на юге страны (на горных реках). Очень важное значение имеет альтернативная энергетика (19%, 2013 г.).

Черная металлургия. Одна из важнейших отраслей специализации промышленности Германии в настоящее время входит в число структурно кризисных и с трудом выдерживает международную конкуренцию. Однако по объему выплавки чугуна, стали, производству проката страна занимает лидирующее место в Западной Европе и седьмое место в мире.

Почти вся сталь (42,6 млн т, 2013 г.) выплавляется кислородно-конверторным (свыше 70%) и электросталеплавильным способами. Основные заводы сосредоточены в Рурском районе и на Нижнем Рейне. Заводы полного цикла есть также в Саарском районе (где находится Саарский угольный бассейн), в Нижней Саксонии, в Бремене. Центров переработки металлургии и заводов по производству проката много по всей стране, так как машиностроение (главный потребитель металла) развито повсеместно.

Цветная металлургия. В ФРГ данная отрасль работает в основном на импортном, а также на вторичном сырье (использование лома цветных металлов). Главный фактор размещения предприятий — обеспеченность энергоресурсами и удобство подвоза сырья. По выплавке алюминия Германия в Западной Европе уступает лишь Норвегии. Основные заводы размещаются на территории земли Северный Рейн-Вестфалия (Эссен, Норф, Фёрде), а также в Гамбурге и Баварии (Тёгинг). Выплавка черновой меди сосредоточена в Гамбурге и Люнене.

Машиностроение и металлообработка. Одна из наиболее развитых отраслей промышленности ФРГ. На машиностроение приходится около половины всей промышленной продукции и экспорта страны. Причем на экспорт идет около 40% всей машиностроительной продукции. Крупнейшие центры: Мюнхен, Нюрнберг с Эрлангеном, Мангейм, Берлин, Лейпциг, Гамбург. Из

федеральных земель наибольшим развитием производственных мощностей *общего машиностроения* выделяются земли Баден-Вюртемберг и Северный Рейн-Вестфалия. В *электротехнической отрасли* лидирует Бавария. Крупнейшими центрами являются Мюнхен (концерн «Сименс»), Берлин, Штутгарт, Кёльн, Гамбург, Франкфурт-на-Майне.

Наибольшей концентрацией предприятий *оптико-механической промышленности* выделяются земли Баден-Вюртемберг и Тюрингия. Крупнейшие центры *аэрокосмической промышленности* — Мюнхен, Аугсбург, Гамбург, Бремен с пригородами.

По *производству автотранспортных средств* Германия конкурирует лишь с Китаем, США и Японией. По производству легковых автомобилей страна занимает третье место в мире (5,55 млн шт., 2010 г.) вслед за Китаем и Японией, опережая Республику Корея, Бразилию, Индию и США. Выпускаются автомобили фирмами «Фольксваген», «Мерседес-Бенц», «БМВ», «Форд-Верке», «Опель». Крупнейшие центры автомобилестроения — Вольфсбург, Штутгарт, Кёльн, Рюссельсхайм, Мюнхен.

Основными центрами *морского судостроения* являются Киль, Гамбург, Бремен, Эмден, Росток, а речного судостроения — Дуйсбург.

Главный район развития *химической промышленности* Германии — земля Северный Рейн-Вестфалия ($\frac{2}{5}$ всей продукции отрасли). Крупнейшими центрами являются Леверкузен (концерн «Баер»), Кёльн, Дормаген, Франкфурт-на-Майне (концерн «Хехст»), Людвигсхафен (концерн «БАСФ»). Имевшаяся в восточных землях химическая промышленность после объединения Германии оказалась в состоянии глубокого кризиса.

Сельское хозяйство. В Германии для ведения сельского хозяйства используется около 50% территории. Природно-климатические условия и наличие почв способствуют развитию сельскохозяйственного производства практически по всей стране. Однако, как и в любой развитой стране, перешедшей на постиндустриальную стадию развития, вклад этой отрасли в ВВП составляет лишь около 1% (по стоимости продукции). При этом более 60% всей продукции отрасли дает животноводство, где выделяются разведение крупного рогатого скота и свиноводство.

Посевные площади в Германии составляют 35% территории. Площади под кормовыми культурами значительно больше, чем под продовольственными. Большое количество кормов к тому же импортируется.

Зерновые культуры занимают в западных землях более $\frac{3}{5}$ пашни, в восточных — $\frac{1}{2}$. Основная продовольственная культура — пшеница. Но выделяется Германия в Европе производ-

ством ржи, овса, ячменя. Продовольственным зерном Германия обеспечивает себя полностью.

Некоторые сорта ячменя выращиваются специально для производства пива. В Баварии находятся также крупнейшие районы выращивания хмеля. Важное значение в овощеводстве имеют картофелеводство и выращивание сахарной свеклы. В долинах Рейна и его притоков (на западе страны) распространено виноградарство, садоводство.

Транспорт. По густоте транспортных путей Германия занимает одно из первых мест в мире. В связи с большой интенсивностью экономических отношений с партнерами по ЕС и центральным положением в Европе в общем грузообороте всех видов транспорта велика доля трансграничных перевозок (около 40%).

Основу транспортной сети составляют *железные дороги* (около 42 тыс. км — 6-е место в мире), почти 50% из которых электрифицированы. Но в суммарном грузообороте основная роль принадлежит *автомобильному транспорту* (около 60%). В пассажирообороте доля автомобильного транспорта еще выше (около 90%). Общая протяженность автодорог — 645 тыс. км, в том числе дорог высшего класса (скоростных) — более 12,8 тыс. км.

Протяженность *внутренних водных путей* — свыше 7,5 тыс. км. Главная водная магистраль — международная река Рейн, на которой находятся многие крупные порты, в том числе Дуйсбург — крупнейший в мире речной порт. Основные реки Германии соединены *судоходными каналами*. Важнейшие из них — Среднегерманский, Дортмунд—Эмс, Рурские каналы, связывающие промышленные центры Рура с Рейном. Эльбский обводной канал дает выход к Гамбургу. Канал Майн—Дунай соединил через эти две реки акваторию Северного моря с Черным.

По тоннажу контейнеровозных судов страна занимает одно из лидирующих мест в мире. *Морские порты* Германии уступают крупнейшим портам европейских стран по грузообороту. Самыми крупными из них являются Гамбург, нефтяной порт Вильгельмсхафен, а также Бремен, Дуйсбург, Карлсруэ, Любек, Росток.

Авиационный транспорт, как и морской, играет важную роль во внешних связях страны. Всего в Германии около 20 международных аэропортов, причем Франкфуртский аэропорт по грузообороту занимает второе место в Европе (после Парижского), а по пассажирообороту — третье в Европе (после Лондонского и Парижского) и входит при этом в группу крупнейших аэропортов мира. Все крупнейшие ямарочные центры также располагают аэропортами.

Внешнеэкономические отношения

По общему объему внешней торговли (около 2,6 трлн долл., 2013 г.) Германия занимает третье место в мире вслед за Китаем и США. Внешнеторговый баланс систематически положительный (экспорт превышает импорт). По объему экспорта страна занимает третье место в мире (1,45 трлн долл., 2013 г.), по импорту — третье место (1,12 трлн долл.).

Товарная и географическая структура внешней торговли отражает характер участия страны в международном разделении труда. ФРГ в своей торговой политике ориентируется главным образом на промышленно развитые страны, в первую очередь на партнеров по Европейскому Союзу. На них приходится около 60% внешнеторгового оборота страны и основная часть вывозимого капитала. Для многих стран Европы Германия — главный торговый партнер. Страна экспортирует товары во многие государства. География экспорта: Франция — 10% (2010 г.), США — около 7%, далее следуют — Великобритания, Италия, Австрия, Бельгия, Китай. Импортирует Германия в первую очередь товары из Нидерландов (свыше 13), Франции (8), Бельгии (7), Китая (7%), Италии, Великобритании и др. При этом увеличился как экспорт, так и импорт продукции из Китая.

На мировом рынке Германия выступает как признанный поставщик высококачественной продукции. Доля промышленных изделий в экспорте превышает 90%. Все крупнейшие промышленные компании Германии — транснациональные корпорации. Некоторые из них относятся к числу крупнейших в мире (в химической промышленности — компании «Байер», «Хёхст», «БАСФ», в электронике — «Сименс», в автомобилестроении — «БМВ»).

Страна занимает первое место в мире по экспорту продукции органической химии, конкурирует с Японией в соревновании за первое место по экспорту станков и другого производственного оборудования. Занимает второе место в мире по производству легковых автомобилей (вслед за Японией), четвертое — по производству морских судов (вслед за Японией, Республикой Корея и Китаем). В то же время Германия значительно уступает США и Японии по производству и экспорту микроэлектроники и компьютеров, аэрокосмической техники.

В структуре импорта по стоимости преобладает готовая продукция, однако большой удельный вес имеют сырье и топливо. Готовая промышленная продукция импортируется в большей степени из стран ЕС и других развитых государств мира. А сырье — из развивающихся стран, России и других государств СНГ.

Германия — один из крупнейших в мире инвесторов, вкладывающий свои капиталы в промышленность и сферу услуг многих стран.

В последние годы интенсивно страна осваивает рынок постсоциалистических стран Восточной Европы и России. Создаются филиалы германских ТНК и совместные предприятия (особенно в Венгрии, Чехии, России). Для современной Германии Россия — главный поставщик нефти и природного газа, а Германия для России — один из основных торговых партнеров, поставщиков машин и оборудования, железнодорожных вагонов, химикатов и продовольственных товаров.

Контрольные вопросы

1. Оцените выгоды транспортно-географического положения Германии (ФРГ) в Европе.
2. Охарактеризуйте современное политико-географическое положение Германии.
3. Выделите районы с наибольшей плотностью населения и назовите важнейшие городские агломерации ФРГ.
4. Какие главные районы черной металлургии ФРГ вы можете назвать? Испытывает ли эта старейшая отрасль промышленности страны какие-либо трудности?
5. Где находятся месторождения сырья для химической промышленности, а также главные районы и промышленные центры этой отрасли?
6. Какова доля ФРГ в мировом промышленном производстве и в мировой торговле?

8.4. Канада

Территория — 9,98 млн кв. км.
Население — 34,8 млн человек (2014 г.).
Столица — Оттава.

Географическое положение, общие сведения о стране

Канада расположена в северной части материка Северная Америка и омывается водами трех океанов — Северного Ледовитого на севере, Атлантического на востоке и Тихого на западе. По размерам территории — это вторая страна мира (после России). На юге и северо-западе Канада граничит с США. Морские границы делают ее соседом еще двух стран — России (в Северном Ледовитом океане) и Дании (так как Гренландия — это часть территории европейского государства Дания).

Административное деление Канады



ПРОВИНЦИИ

- 1 Нью-Брансуик
- 2 Остров Принца Эдуарда
- 3 Новая Шотландия

— Границы провинций

По протяженности береговой линии (около 100 тыс. км) страна не имеет равных благодаря бесчисленным островам и архипелагам вдоль ее побережья. Прибрежные воды надолго покрываются льдом, но наиболее важные в экономическом отношении участки побережья на юго-востоке и юго-западе не замерзают (порт Ванкувер на побережье Тихого океана, порт Галифакс — на побережье Атлантического).

Важное и во многом определяющее значение для социально-экономического развития страны имеет непосредственное соседство с США. Именно вдоль границы с этим государством проживает основная часть населения Канады и сосредоточен практически весь промышленный потенциал.

Исторические сведения говорят о том, что восточное побережье Северной Америки было известно норманнам (жителям Скандинавского полуострова) уже около тысячи лет назад. Отважные мореплаватели из Европы создавали свои поселения на острове Ньюфаундленд. Много позже в XV в. европейцы (Джон Кабот, Жак Картье) вновь открыли миру эти земли. Первое французское поселение (Квебек) возникло в 1608 г. Относительно планомерная колонизация этой страны началась с проникновения в нее французов со второй половины XVII в. Канада стала французской колонией с 1663 г. Но уже в 1670 г. была создана британская Компания Гудзонова залива. В результате Семилетней войны между Англией и Францией Канада в 1763 г. превратилась в английскую колонию. Эти события объясняют своеобразный этнический состав страны и особенности ее развития.

В 1867 г. согласно принятому английским парламентом Акту о Британской Северной Америке был создан английский «доминион Канада». В 1931 г. английское правительство признало за Канадой самостоятельность во внутренней и внешней политике. С этого периода Канада фактически самостоятельная страна. Страна получила право на конституционные изменения, юридическую независимость.

Ныне Канада — федерация, состоящая из 10 провинций (Ньюфаундленд, Остров Принца Эдуарда, Новая Шотландия, Нью-Брансуик, Квебек, Онтарио, Манитоба, Саскачеван, Альберта, Британская Колумбия) и трех территорий (Юкон, Нанавут и Северо-Западные территории). Канада входит в состав Содружества Наций (*Commonwealth*). Главой государства номинально является королева Великобритании, представленная генерал-губернатором, который назначается королевой по рекомендации премьер-министра Канады. Высший законодательный орган страны — двухпалатный парламент.

Природные условия и ресурсы

По природным условиям Канада имеет много сходства с Россией. Здесь также на севере много слабоосвоенных и совсем неосвоенных человеком территорий по причине суровости климата.

Рельеф. Страна имеет разнообразный рельеф: преимущественно равнинный в срединной части, но на западе страны расположены высокие горные хребты Кордильер (высшая точка г. Логан, 6045 м), а на юго-востоке продолжают отроги средневысотных американских Аппалачских гор. Почти половину территории занимает древний Канадский щит, материковая часть которого — Лаврентийское плоскогорье — из-за суровости климата и сильной лесенности территории мало освоено. Низмен-

ности вдоль побережья Гудзонова залива и острова Арктического архипелага практически безлюдны.

Расположенные на юге страны равнины и низменности — долина р. Св. Лаврентия и Внутренние равнины — являются наиболее заселенными и экономически развитыми районами страны.

Ресурсы. Канада богата практически всеми основными видами полезных ископаемых. Страна обладает крупными запасами железной руды, цветных и драгоценных металлов, урана, нефти и природного газа, угля, калийных солей и др. Наличие топливно-энергетических и прочих ресурсов и соседство с США обусловило превращение страны в мощную сырьевую базу для ближайшего соседа, а также других экономически развитых стран (экспорт в Западную Европу и Японию).

Следует отметить, что для Канады характерно благоприятное сочетание разного вида полезных ископаемых. Так, в Кордильерах имеются запасы руд цветных и благородных металлов и гидроэнергетических ресурсов (возможность для развития цветной металлургии). На Лаврентийском плоскогорье также велики запасы различных металлических руд и гидроресурсов; на Внутренних равнинах — добывают уголь, нефть, природный газ и калийные соли (сырье для развития химической промышленности). В Аппалачском районе представлены руды цветных и драгоценных металлов, хромит, асбест при наличии угля и гидроресурсов и т.д. И на Канадском Арктическом архипелаге обнаружены ресурсы полезных ископаемых. Северные территории располагают колоссальными, но до конца еще не разведанными ресурсами: шельфовые месторождения нефти и природного газа, запасы полиметаллических руд на Баффиновой Земле, месторождения медно-никелевых и железных руд, редкоземельных металлов. Однако промышленное освоение этих богатств сдерживается трудностями их транспортировки и хозяйственного освоения месторождений полезных ископаемых в условиях Севера.

Климат. Канада расположена в зоне полярного, субарктического и умеренного (на юге) климатических поясов. В горных районах Кордильер представлены зоны высотной поясности. Природные ландшафты Канады напоминают российские. На большей части территории климат суров, многие районы слабо освоены. Очень значительная часть страны (40% территории) лежит к северу от параллели 60 градусов с. ш. Там проживает всего 0,3% населения страны. Основная часть населения проживает в зоне умеренного климата на юге Канады.

В зависимости от климатической зоны и рельефа местности колеблется количество выпадающих осадков (от 200—

300 мм на севере и во внутренних степных районах страны до 1500—2000 мм в год в прибрежных районах). Амплитуды колебания температуры тоже весьма значительны, что определяет размер и географическое положение территории страны. Если на севере Канады находится зона ледяного безмолвия, то в районе Великих озер летом вызревает виноград.

Земельные ресурсы. Разнообразны ландшафты Канады — от арктических пустынь до степных областей внутренних районов страны. Экосистемы Арктики и Севера чрезвычайно хрупкие. В условиях низких температур, небольшого количества осадков, наличия вечной мерзлоты на большей части территории страны растительный покров там нарушить легко, а восстановить почти невозможно. Эти же проблемы возникают и в России при промышленном освоении районов Крайнего Севера.

По мере продвижения на юг сменяются тундра, лесотундра, зона таежных лесов и степи. Почвы также изменяются по мере смены природных зон: от тундровых торфяно-глеевых на севере до подзолистых в центре и черноземов на юге, в районе Внутренних равнин.

На обрабатываемые земли приходится около 15% территории страны, но из них используется лишь половина (значительная доля малоплодородных почв, но в центральных районах на юге страны почвы очень плодородные). Площадь пашни в расчете на душу населения одна из самых высоких в мире (почти 1,5 га). Земли сухих степей и горных долин используются под пастбища (на севере в тундре — под оленьи пастбища).

Лесные ресурсы. Почти половину территории Канады занимают леса. По запасам древесины Канада уступает лишь России и Бразилии. Богат и разнообразен животный мир страны. Особое значение имеет для хозяйства охота на пушного зверя.

Водные ресурсы. Многочисленные реки и озера (большой частью ледникового происхождения) составляют водные ресурсы страны — это Великие канадские озера — Большое Медвежье, Большое Невольничье, Атабаска, Виннипег, а также реки Маккензи, Саскачеван и множество других. Граница США и Канады проходит по Великим американским озерам — Верхнее, Эри, Онтарио, Гурон. Относительно бедны гидроресурсами крайние северные районы страны и Внутренние равнины (засушливый климат).

Наибольшее транспортное и энергетическое значение имеет система Великих американских озер и река Св. Лаврентия (на границе с США).

Прибрежные воды Канады богаты рыбой. Большая часть улова, идущего на экспорт, приходится на воды Атлантического океана.

Население

Современный состав населения страны сформировался под влиянием массовой иммиграции. Это потомки переселенцев из Европы и многих других регионов мира. Коренные жители — индейцы и эскимосы (инуиты). Канада — страна многонациональная (две основные нации и 80 народностей).

Англо-канадцы составляют свыше 30% населения, франко-канадцы — 15%, есть представители других национальностей (выходцы из Европы, Азии и Америки), коренное население Канады — индейцы (4%) и эскимосы-инуиты (49 тыс.). Индейские народы Канады говорят на разных языках, но большинство из них сейчас перешли на английский (59%) или французский (22%) — два официальных языка страны.

Размещение населения определялось историей колонизации Канады. Так, франко-канадцы обосновались в основном в провинции Квебек и отчасти в Нью-Брансуике, в остальных районах доминируют англо-канадцы. Среди населения значительная доля немцев, итальянцев, скандинавов, поляков, украинцев, русских. Причем славяне проживают в степных провинциях, там же проживает значительная доля коренных жителей и метисов. Индейцы живут в резервациях на юге, эскимосы — главным образом на северо-западных территориях. Решение национальных проблем, прежде всего проблем франко-канадского населения, а также коренных народов, остается важной задачей страны.

Численность населения Канады небольшая (около 35 млн человек), темпы роста населения в последние годы снижаются. Коэффициент рождаемости составляет 10,3 на 1000 жителей, коэффициент смертности — 8,5 на 1000 жителей (2013 г.). На иммиграцию приходится треть естественного прироста населения. Возрастная структура населения такова: в возрасте 0—14 лет — 15,5%, 15—64 года — 67,2, старше 65 лет — 17,3%. Ожидаемая продолжительность жизни — 81,7 год (у мужчин — 79 лет, у женщин — 84 года).

Большая часть жителей Канады исповедует католицизм — 43% и протестантизм — 23%, имеются приверженцы других церквей.

Плотность населения страны в силу своеобразия географического положения и суровости климата крайне низка. Население размещено неравномерно (плотность населения варьирует от 0,01 чел./кв. км в Нанавуте до 18 чел./кв. км в Новой Шотландии и 24 чел./кв. км — на острове Принца Эдуарда). На севере Канады плотность населения не превышает одного человека на 100—200 кв. км. Свыше 90% жителей сосредоточено в южной приграничной с США полосе территории (не далее 160 км от гра-

ницы с США). При этом основное население сконцентрировано в районе Великих озер и долине р. Св. Лаврентия.

Канада — высокоурбанизированная страна, около 80% населения — горожане. Городом считается населенный пункт с плотностью более 1 тыс. человек и плотностью не ниже 386 человек на 1 кв. км. *Города-миллионеры* — Торонто, Монреаль, Ванкувер. Для страны характерен высокий образовательный и квалификационный профессиональный уровень населения.

Хозяйство

Канада, согласно экономико-географической типологии, страна «переселенческого капитализма»; ее развитие происходило при сохранении политической зависимости от метрополии, под влиянием европейского, а позже американского капитала.

В настоящее время Канада — экономически развитая страна мира, которую включают в так называемую большую семерку. В то же время она, как ни одна из высокоразвитых стран, по-прежнему находится в огромной зависимости от иностранного капитала, что составляет главную особенность всей ее социально-экономической и политической жизни.

В 2013 г. ВВП (в пересчете по паритету покупательной способности национальных валют) превысил 1,5 трлн долл. (14-е место в мире). Канада занимает довольно высокие позиции в мире по объему выпуска промышленной и сельскохозяйственной продукции, по величине внешнеторгового оборота, по размеру ВВП в расчете на душу населения (более 43 тыс. долл.).

Существенна роль экспортно-сырьевого направления экономики. На страну приходится значительная доля добычи и мирового экспорта сырьевых товаров (большая часть экспортируется в США). Сырьевые отрасли экспортируют от 25 до 60% своей продукции, в связи с чем растет зависимость от мирового рынка. При этом обостряется конкуренция со стороны других стран «переселенческого капитализма» (Австралии и ЮАР), а также со стороны многих развивающихся государств, имеющих в международном разделении труда экспортную специализацию экономики.

В последние десятилетия сформировались еще более тесные связи с экономикой США. Эта высокоразвитая страна-сосед — крупнейший торговый партнер и инвестор Канады. С 1995 г. вступило в действие соглашение о Североамериканской зоне свободной торговли (НАФТА) между США, Канадой и Мексикой. Все более развиваются и торговые отношения с Мексикой.

Промышленность. Характеризуется высоким техническим уровнем. На нее приходится почти треть ВВП, четверть занятых

среди экономически активного населения, треть экспорта страны. Ведущими отраслями являются нефтяная и газовая, лесная и целлюлозно-бумажная, цветная металлургия, автомобилестроение. Одновременно, имея высокоразвитую обрабатывающую промышленность, Канада занимает ведущие позиции в мировой экономике по производству и экспорту многих видов сырья — нефти, природного газа, железной руды, никеля, урана, цинка, а также по производству сельскохозяйственной продукции (зерновые культуры, лес).

Население и промышленные предприятия разных отраслей хозяйства размещены по территории страны крайне неравномерно, что обусловлено географическим положением, природно-климатическими особенностями, направлением колонизации и освоения страны, размещением населения, а также соседством с США.

Горнодобывающая промышленность играет важную роль в экономике страны, обеспечивая сырьем обрабатывающую промышленность, а также 30% стоимости экспорта. За счет нее развиваются северные территории страны, так как там практически отсутствует обрабатывающая промышленность.

В Канаде добывают железную руду (около 40 млн т, 2013 г., девятое место в мире), калийные соли, золото, серебро, уран (рудник Ки-Лейк на севере провинции Саскачеван — крупнейший рудник по добыче урана в мире). По добыче никеля, цинка, асбеста, калийных солей Канада лидирует среди развитых стран. На одном из первых мест в мире страна находится также по добыче свинца, меди, серебра, золота, железной руды, природного газа.

Большинство месторождений находится на юге страны. В провинции Онтарио — месторождение Садбери (никель, медь), Эллиот-Лейк, Блаинд-Ривер (уран), в провинции Квебек — Норанда (медь), Шефферфилд (железная руда), в провинции Саскачеван — Эстерхейзи (калийные соли), Ки-Лейк (уран), в провинции Манитоба — Томпсон (никель) и многие другие. Есть рудники и на Канадском Арктическом архипелаге (полиметаллы, а также нефть и природный газ) и в Северо-Западных территориях (Анвил, Пайнт-Пойнт — полиметаллы).

Энергетика. В стране, входящей в лидирующую десятку нефтедобывающих стран, в 2013 г. было добыто почти 190 млн т сырой нефти (в основном на экспорт), природного газа — 155 млрд куб. м (пятое место в мире после России, США, Ирана и Катара). Главные районы добычи нефти и природного газа находятся в западных провинциях Британская Колумбия, Альберта, Саскачеван (месторождения Пембина, Редуотер и др.). Оттуда

на запад, юг и восток протянулись трансканадские нефте- и газ-проводы. Нефть и газ экспортируются по ним и в США. Однако восточные провинции Канады нефть вынуждены импортировать.

Канада имеет развитую *нефтеперерабатывающую промышленность*. Важнейшие заводы находятся в Монреале ($\frac{1}{3}$ производства), Сарнии, Ванкувере, Эдмонтоне (центр нефтедобывающего района в провинции Альберта).

Каменный уголь добывают, главным образом, в западных провинциях Канады. Половина общенациональной добычи угля приходится на провинцию Альберта. Добывают уголь также в Британской Колумбии. Оттуда через тихоокеанские порты уголь экспортируют в Японию. На востоке страны уголь добывают в провинции Новая Шотландия.

По производству электроэнергии Канада входит в группу мировых лидеров (более 654 млрд кВт · ч, 2013 г., шестое место в мире). Большую часть электроэнергии производят ГЭС (60%). Наиболее мощные ГЭС (свыше 5 млн кВт) — Ла-Гранд, Черчилл-Фолс и др. АЭС в основном размещены в провинциях Онтарио, Квебек, Нью-Брансуик размещены АЭС, на которых производят 14% всей электроэнергии.

Черная металлургия находится под контролем национального капитала. Выплавка стали — 13–15 млн т в год. Ведущие центры находятся в Приозерье и на Атлантическом побережье. Крупнейшие из них — Гамильтон ($\frac{1}{2}$ продукции), Су-Сент-Мари, Уэлленд, Сидни.

В цветной металлургии сильны позиции американского и английского капитала. Выплавка цветных металлов (первичного алюминия, рафинированной меди, свинца, никеля, цинка) достигает больших объемов. По производству алюминия (на местной гидроэнергетике и импортном сырье) Канада занимает третье место в мире (после Китая и России, опережая США), а по его экспорту — второе после России. К числу крупнейших в мире относятся заводы по производству алюминия в Шикутими-Жонкьер, Китимате, Бе-Комо, Иль-Малинь.

Крупные центры по производству цветных металлов (никеля, цинка, меди) находятся в городах Садбери, Томпсон, Салливан, Порт-Колборн, Китимат, Трейл, Валлифилд.

На **машиностроение** приходится около 30% стоимости продукции и численности занятых в обрабатывающей промышленности. Основной отраслью является транспортное машиностроение (в том числе автомобилестроение), где господствует американский капитал. Предприятия размещены в основном в южной части провинции Онтарио. Развито также производство сельскохозяйственного машиностроения, энергетического оборудо-

дования, а также оборудования для горнодобывающей и лесной промышленности. Главные центры машиностроения — Торонто, Монреаль, Гамильтон, Оттава, Галифакс, Ванкувер.

Химическая промышленность. На базе развитой нефтеперерабатывающей промышленности и собственных ресурсов нефти, газа, калийных солей, серы работают предприятия химической промышленности Канады. Производятся продукты основной химии, удобрения, полимеры, пластмассы, синтетический каучук. По производству минеральных удобрений страна занимает четвертое место в мире. Главные центры — Сарния, Монреаль, Торонто, Ниагара-Фолс, Китченер.

Лесобумажная промышленность широко представлена в этой стране, использующей свои богатейшие лесные ресурсы. Основные производственные мощности отрасли сосредоточены в восточной части страны и в районах расположения крупных ГЭС. В последние годы предприятия построены также на западе, в Британской Колумбии и на севере провинций Манитоба, Альберта, Саскачеван. Британская Колумбия отличается также лесопилением ($\frac{2}{3}$ мощностей). Канада — крупный экспортер лесопроductов и бумаги. Одним из крупнейших центров в мире по производству газетной бумаги является Труа-Ривьер (находится между Монреалем и Квебеком). Причем Канада является крупнейшим производителем газетной бумаги в мире.

Сельское хозяйство. На сельское хозяйство Канады приходится всего 2% ВВП страны и в нем занято 2% экономически активного населения. Тем не менее по основным видам сельскохозяйственной продукции Канада выступает как один из главных мировых экспортеров. Сельское хозяйство отличается высоким уровнем развития механизации, концентрации производства, товарности и специализации, высокой производительностью труда, а население — немногим более 30 млн человек. Страна полностью обеспечивает внутренние потребности в основных видах продовольствия и почти половину продукции сельского хозяйства экспортирует.

Общая площадь сельскохозяйственных угодий составляет 89 млн га (в пять раз меньше, чем в США, но и численность населения страны почти в 10 раз меньше). Огромные территории на севере страны в силу климатических условий не могут быть использованы для развития товарного сельского хозяйства. Основу хозяйства коренного населения северных территорий Канады, как и в прежние времена, составляют традиционные отрасли — морской зверобойный промысел, рыболовство, а в континентальной тундровой части — охота на оленей и пушного зверя.

В структуре используемых земель Канады доминирует пашня (60%) при значительной доле естественных и культурных пастбищ. Большинство обрабатываемых земель ($\frac{3}{4}$) сконцентрировано на юге степных провинций. В хозяйстве преобладают в основном крупные фермы (до 200 га по площади). Большинство фермеров — собственники земли или арендаторы. Подавляющая часть ферм — специализированные предприятия.

По товарной стоимости сельскохозяйственной продукции несколько *преобладает животноводство* (экстенсивное пастбищное мясное скотоводство). Однако в мировом хозяйстве Канада известна в большей степени как крупнейший производитель и экспортер зерновых культур (в первую очередь пшеницы, кукурузы).

Главными сельскохозяйственными районами являются степные провинции (Саскачеван, Альберта, Манитоба) и центральный район (провинции Онтарио, Квебек). Растет доля Запада в производстве сельскохозяйственной продукции. Специализация степных провинций — зерновое хозяйство, пастбищное мясное скотоводство, мясо-шерстное овцеводство. Провинцию Саскачеван величают «хлебной корзиной Канады» (на гербе этой провинции — три снопа пшеницы).

Канада занимает пятое место в мире по валовому сбору зерновых. Канада является экспортером зерна (это относится ко всем основным культурам, включая пшеницу, рожь, овес, ячмень, кукурузу, гречиху) и одним из главных игроков на мировом зерновом рынке. В настоящее время мировой рынок зерна контролируют пять основных экспортеров: США, Канада, Австралия, Аргентина и Евросоюз. Суммарные экспортные предложения зерна со стороны основной «пятерки» экспортеров составляют свыше 84% всего объема мировой торговли. Ведущее положение на рынке зерновых занимают США (28% объема торговли), далее следует Канада — 17% (на Австралию и страны ЕС приходится по 15%, на Аргентину — 11%, 2010 г.).

В среднем посевная площадь Канады по пшенице составляет в разные годы 8,6–11,0 млн га. Урожайность также различна по годам и колеблется от 1,8 до 2,9 т/га. В среднем валовой сбор по пшенице варьирует от 16 до 28 млн т, причем до 19 млн т идет на экспорт. Иными словами, страна входит в группу крупнейших производителей пшеницы, особенно выделяясь по ее экспорту. Производство кукурузы в стране в среднем составляет 9–12 млн т, что не всегда покрывает внутреннее потребление данной культуры в стране, которое варьирует от 10 до 14 млн т, поэтому недостающее количество кукурузы импортируется. Кроме зерновых распространено выращивание кормовых и мас-

личных культур. В Приозерье распространено диверсифицированное животноводство молочного и мясного направления, свиноводство, птицеводство и овощеводство.

Самая маленькая и густозаселенная, притом аграрная по специализации хозяйства провинция — Остров Принца Эдуарда — славится самым крупным в мире картофелем, а семенной картофель экспортируется отсюда в другие страны мира.

Фруктоводство развито в Новой Шотландии (выращивание яблок) и Британской Колумбии. В последней лишь 5% территории пригодно для сельского хозяйства, однако среди его отраслей выделяются экзотические для Канады: виноградарство и виноделие (вина более высокого качества, чем в Онтарио), выращивание фруктов (яблок, груш, вишни, персиков, абрикосов).

Развито *рыболовство*. Примерно треть общеканадского улова по стоимости приходится на Британскую Колумбию. Причем преобладает вылов ценных промысловых пород — лососевых, палтуса. Но основной район рыболовства — Атлантическое побережье (треска, сельдь, омары, устрицы и др.).

Транспорт. Размеры территории, а также специализация хозяйства отдельных провинций, высокая степень экспортности всего хозяйства Канады обуславливают значение всех видов транспорта. Однако транспортная сеть характеризуется крайней неравномерностью размещения по территории страны.

На большей части территории, особенно в северных районах, дороги практически отсутствуют. Дорожная сеть имеет преимущественно широтное направление, она как бы вытянута вдоль границ с США, где проживает основная часть населения страны и сосредоточена промышленность. Особенно густая транспортная сеть имеется на юго-востоке страны. По грузообороту первое место занимает железнодорожный транспорт, а по пассажирообороту — автомобильный.

По протяженности *железнодорожной сети* (46 тыс. км) страна занимает пятое место в мире после США, России, Китая, Индии. В наиболее северные и осваиваемые ныне районы проложено несколько железных дорог меридионального направления (до Пайн-Пойн у Большого Невольничьего озера, до Черчилла на южном берегу Гудзонова залива, на полуострове Лабрадор). Порт Черчилл — единственный канадский порт на берегу Северного Ледовитого океана. К нему была подведена с юга железная дорога для вывоза пшеницы (из провинции Манитоба) и никеля. Грузооборот его невелик, так как арктическая навигация, которая длится около 3 месяцев в году, очень дорогостоящая.

По длине *автомобильных дорог* (почти 1 млн км) Канада на шестом месте в мире (уступает США, Индии, Китаю, Бра-

зилии). Автодорожная сеть более густая и более протяженная на север, чем железнодорожная.

Развит в стране и трубопроводный вид транспорта (занимает третье место в грузообороте страны). Нефте- и газопроводы проложены от мест добычи в провинциях Альберта и Манитоба на восток и запад страны, а также в США.

Большое хозяйственное значение имеет озерно-морской путь по Великим американским озерам и р. Св. Лаврентия.

Внешнеторговые перевозки в страны Западной Европы и в азиатские страны осуществляются морским транспортом, большинство перевозок выполняется иностранными судами. Важнейшим портом на Тихоокеанском побережье Северной Америки является канадский порт Ванкувер. Из портов на Атлантике следует выделить Монреаль, Квебек, Галифакс.

По протяженности воздушных авиалиний Канада занимает одно из первых мест в мире. Крупнейший аэропорт международного значения — Монреаль.

Внешнеэкономические отношения

Канада значительно интегрирована в мирохозяйственные связи. При небольшой доле страны в мировом населении (0,5%) ее доля в мировом экспорте составляет около 6%. Причем при общем высоком уровне экономического развития отмечается экспортно-сырьевая специализация хозяйства страны. Внешнеторговый оборот превысил 930 млрд долл. (2013 г.). По объему экспорта страна занимает 13 место в мире (более 458 млрд долл.), по импорту — 11 место (более 470 млрд долл., импорт лишь немного превышает экспорт).

Крупнейшим торговым партнером Канады, безусловно, являются США. Между двумя странами сложилось своеобразное «разделение труда» в области совместного использования природных и трудовых ресурсов Канады. Состояние канадской экономики в сильной степени зависит от экономической ситуации в США, а также от конъюнктуры мирового рынка.

В *географической структуре экспорта* резко доминируют США (75%). Далее следуют следующие партнеры: Китай, Япония, Великобритания, Республика Корея, Германия. *География импорта* Канады такова: США (свыше 50%), Китай (более 10%), Мексика, Япония, Великобритания, Германия и др. В связи с развитием торговли в рамках НАФТА увеличивается торговля с Мексикой.

Около четверти товарной продукции канадского хозяйства поступает на внешние рынки. Большая часть продукции мно-

гих отраслей (цветная металлургия, бумажная промышленность, сельское хозяйство) экспортируется.

Товарная структура экспорта Канады отличается от экспорта других высокоразвитых стран за счет большей доли сырья, полуфабрикатов и продовольствия (30%). Значительная доля приходится на продукцию автомобилестроения, машины и оборудование. Большую часть *импорта* составляют машины и промышленное оборудование, готовые промышленные изделия.

Общий *объем прямых инвестиций* из США в канадскую экономику составляет около 80% всех иностранных инвестиций. Крупными инвесторами также являются Великобритания, Япония, Германия, Франция, Швейцария. Прямые инвестиции направлены главным образом в промышленность и сферу услуг. Многие отрасли экономики Канады контролируются иностранным капиталом (автомобилестроение, сельскохозяйственное машиностроение, нефтехимическая и военная промышленность). Тем не менее растут и канадские капиталовложения за рубежом. Около 60% из них размещено в США, что говорит о глубоком взаимопроникновении экономик двух соседних государств.

Контрольные вопросы

1. Охарактеризуйте особенности географического положения Канады. Какое влияние это оказывает на размещение населения и хозяйства?
2. Охарактеризуйте природно-ресурсный потенциал и эколого-географические проблемы страны. Каковы объемы добычи полезных ископаемых?
3. Какие провинции Канады специализируются на производстве сельскохозяйственной продукции?
4. Охарактеризуйте социально-экономические и этнические проблемы населения Канады.
5. Каким образом близость с США влияет на отраслевую структуру и размещение разных отраслей промышленности Канады?

8.5. Бразилия (Федеративная Республика Бразилия)

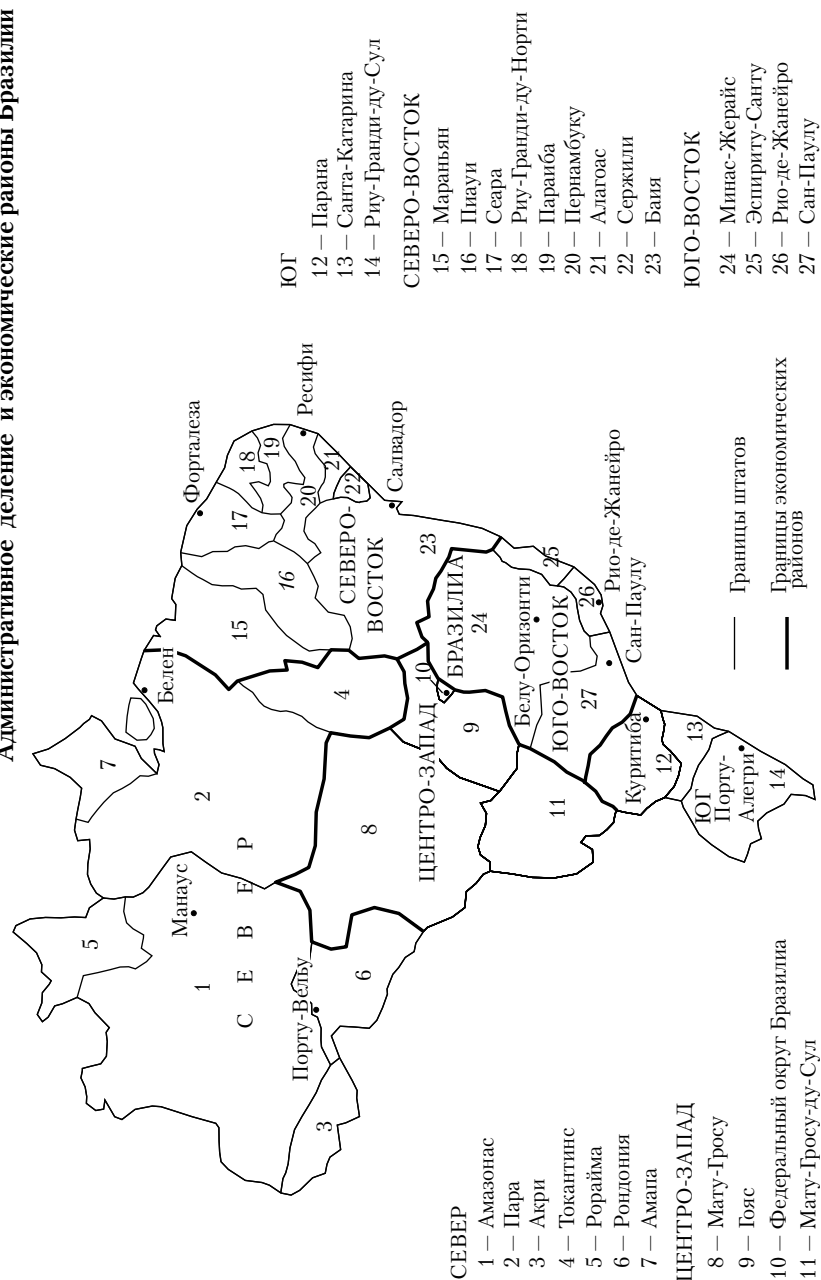
Территория — 8,5 млн кв. км.

Население — 207,7 млн человек (20140 г.).

Столица — Бразилиа

— **Географическое положение, общие сведения о стране**

— Бразилия — самое крупное по территории и численности населения государство в Южной Америке, расположенное в ее восточной и центральной части. На севере страна граничит с Французской Гвианой, Суринамом, Гайаной и Венесуэлой, на северо-западе



и западе — с Колумбией, Перу, Боливией, на юго-западе и юге — с Парагваем, Аргентиной и Уругваем. Протяженность сухопутных границ Бразилии — 16 тыс. км. На востоке страна омывается водами Атлантического океана на протяжении 7,4 тыс. км.

Наличие крупных портов обеспечивает экономические связи со многими государствами мира. Особенности географического положения страны сказались на особенностях колонизации и позже способствовали проникновению иностранного капитала и транснациональных корпораций в страну.

В Бразилию португальцы проникли в 1500 г. и страна являлась колонией Португалии почти три столетия. Привлекали европейцев, прежде всего, богатейшие месторождения золота и алмазов на этой территории. В XVIII в. Бразилия обеспечивала половину мировой добычи золота. Коренное индейское население (гуайкуру, тупи-гуарани, аймара, карибы и др.) было в значительной степени истреблено в период колонизации и частично подверглось ассимиляции. Сохранившиеся индейские племена обитают главным образом в глубинных областях бассейна р. Амазонки. В связи с недостатком рабочей силы для работы на плантациях вдоль побережья Атлантического океана колонизаторы вплоть до середины XIX в. привозили негров из Африки.

В 1822 г. Бразилия провозгласила независимость. В 1888 г. в стране было отменено рабство, в 1889 г. — была свергнута монархия и провозглашена республика.

В настоящее время Бразилия — *федеративная республика*. По конституции главой государства, правительства и верховным главнокомандующим является президент. В административном отношении Бразилия делится на 23 штата, 3 территории и Федеральный округ (г. Бразилиа).

Природные условия и ресурсы

Бразилия занимает почти половину материка Южная Америка (пятое место в мире по площади территории). Протяженность в меридиональном направлении составляет 4320 км.

Рельеф. Значительные различия наблюдаются между северной низменной частью (бассейн Амазонки) и южной возвышенной частью страны (Бразильское плоскогорье). Амазония — огромная плоская заболоченная низменная равнина с густой сетью полноводных рек, покрытая богатыми по видовому составу влажными экваториальными лесами. Бразильское плоскогорье (нагорье) сильно приподнято над уровнем моря (2500 м) и полого наклонено к внутренним частям материка. Оно представляет собой высокие холмистые равнины, останцовые горы и впадины. Отдельные участки заняты ступенчатыми лавовыми плато.

Ресурсы. Большая часть территории Бразилии до сих пор слабо освоена в силу своеобразия природно-климатических условий и исторических особенностей заселения и развития территории. Наиболее обжитыми являются прибрежные районы Бразилии, особенно на юго-востоке. Здесь же и были в первую очередь освоены месторождения полезных ископаемых. Уникально значение Бразилии, обладающей богатой минерально-сырьевой базой.

Огромная площадь и особенности геологического строения предопределили исключительное богатство страны разнообразными полезными ископаемыми. Стране принадлежит первое или одно из первых мест в мире по запасам многих из них: железной руды, рутила, ниобия, бериллия, апатитов, бокситов, золота, марганцевой руды и асбеста. Имеются большие запасы титана, кобальта, вольфрама, фосфоритов, урана, магнетита, меди, никеля, молибдена, хромитов, алмазов и др.

Однако ощущается недостаток топливных ресурсов. Ведется постоянная геологическая разведка. Обнаружены запасы нефти на континентальном шельфе, и ведется добыча. Бразилия вышла в мировые лидеры по глубоководному морскому бурению. Достоверные запасы природного газа небольшие (в основном это попутный газ с нефтяных месторождений). Большое распространение имеют горючие сланцы (по запасам — второе место среди капиталистических стран). Основные их месторождения сосредоточены на юге и юго-востоке страны. Месторождения каменного угля (запасы около 12 млрд т) находятся главным образом на юге страны, хотя небольшие месторождения есть также на севере страны и в бассейне Амазонки.

Бразилия занимает первое место в мире по запасам *железной руды* и ее экспорту. Месторождение Каражас в штате Пара (в Амазонии) является по запасам одним из крупнейших в мире (содержание железа очень высокое — 65%). Здесь создан крупнейший промышленный комплекс по добыче железной руды. Другой крупный железорудный бассейн (основная добыча руды в стране велась до недавнего времени именно здесь) находится в штате Минас-Жерайс, что в переводе означает «Главные рудники», на юго-востоке страны. Одним из самых известных в мире еще с XIX в. является месторождение Итабира. Крупный железорудный район расположен также на западе страны у границ с Боливией и Парагваем. Здесь же находятся крупные месторождения марганцевых руд. Они есть еще на северо-востоке страны (месторождение Серра-ду-Навиу).

Крупные месторождения бокситов обнаружены на севере Бразилии — в Амазонии. Они являются частью обширной бокситоносной зоны, протянувшейся по территории многих стран: Вене-

суэлы, Гайаны, Суринама, Французской Гвианы и собственно Бразилии.

В штате Минас-Жерайс (как уже было отмечено, уникальном по набору и благоприятному сочетанию полезных ископаемых) находятся кроме вышеотмеченных залежи апатитов, бокситов, фосфоритов, никеля, золота, олова в ассоциации с ниобием, танталом, бериллием, литием и другими редкими металлами.

Половина запасов меди сосредоточена в месторождении Караиба (штат Баия, чуть севернее штата Минас-Жерайс). Титановые руды встречаются в россыпях цирконо-монацитовых песков на побережье Атлантического океана. Широко распространены полиметаллические руды. Руды с наиболее высоким содержанием свинца и цинка находятся около Сан-Паулу. Страна также богата золотом, драгоценными металлами и алмазами (первое место среди стран Латинской Америки).

Климат. Огромной протяженностью Бразилии с севера на юг и с запада на восток обусловлено чередование следующих типов климата: экваториального, субэкваториального, тропического и субтропического.

В западной Амазонии климат постоянно влажный и жаркий (экваториальный). Количество осадков достигает 2—3 тыс. мм в год. На востоке Амазонии и в центре Бразильского плоскогорья — субэкваториальный с влажным летом и сравнительно сухой зимой. В восточной части плоскогорья климат тропический — жаркий и влажный (с коротким засушливым сезоном). На юге Бразилии климат субтропический.

В соответствии со сменой климатических поясов сменяются и *природные зоны*: влажные и переменно-влажные экваториальные леса, кустарниковые и высокотравные саванны, районы субтропической растительности.

Леса Амазонии — уникальное богатство, принадлежащее не только Бразилии. По выражению ученых, это «легкие» всей нашей планеты. И это действительно так: от их наличия и состояния зависит климат Земли (глобальное потепление). Сведение этих лесов в последние годы приняло катастрофические размеры и стало предметом тревоги всей мировой общественности. Уникальные по своему видовому составу, размерам и сохранности влажные тропические (экваториальные) леса занимают более 60% территории страны.

Земельные ресурсы. Наличие огромной территории и благоприятных климатических условий создает хорошие возможности для развития многоотраслевого сельского хозяйства. Условия оказались идеальны для произрастания многих тропических культур (сахарного тростника, кофе, какао, бананов, хлопчат-

ника), что сказалось на экспортной ориентации сельского хозяйства страны.

Водные ресурсы. На территории Бразилии велики запасы пресной воды. Здесь протекают крупнейшие реки нашей планеты — Амазонка, Парана, образующие с притоками огромные речные системы. Питание у большинства рек — дождевое. Лишь некоторые реки, берущие начало в горах, получают воду за счет таяния снега и льда. Все реки несут свои воды в Атлантический океан.

Среди рек особо выделяется Амазонка (6400 км) — самая полноводная река на Земле, имеющая также самую большую дельту. В Амазонку впадают реки (притоки), расположенные как в северном, так и южном полушарии, где сезон дождей наступает в разное время. Поэтому дважды в год Амазонка разливается, затопляя огромные пространства. Река судоходна на большом протяжении, далеко в глубь материка по ней могут подниматься океанские суда. Однако ни одной ГЭС на ней нет.

Для гидростроительства наиболее перспективны реки бассейна р. Параны (более половины гидроэнергетического потенциала страны), на которой и построена одна из крупнейших в мире ГЭС (Итайпу), а также р. Сан-Франциску.

Иными словами, Бразилия обладает уникальным сочетанием природно-ресурсной базы и разнообразием ландшафтов.

Население

Бразилия — страна с очень значительным людским потенциалом. Население составляет примерно $\frac{1}{3}$ всего населения стран Латинской Америки (более 200 млн человек — пятое место в мире).

Развитие этого государства началось на северо-востоке и востоке современной территории Бразилии, бывшей вначале португальской колонией. Сюда же впоследствии завозили негров-рабов для работы на плантациях сахарного тростника. Во второй половине XIX в., с развитием кофейного производства, началась массовая европейская иммиграция в страну (итальянцы, португальцы, испанцы, немцы). Переселенцы устремлялись в основном на юг и юго-восток — туда, где были наиболее благоприятные для проживания климатические условия.

Бразильская нация отличается *сложным этническим составом*, так как сформировалась в результате смешения индейцев (местных жителей), африканских негров и европейских иммигрантов. В настоящее время численность коренного населения (индейцев), проживающих в основном во внутренних районах Амазонии, составляет менее 10% населения страны.

Основное население современной Бразилии составляют бразильцы — нация пестрая в расовом отношении, в состав которой входят: белые (более 50%), мулаты (около 40%), негры (6%), а также метисы, самбо и индейцы. Проживают в стране и представители других наций — португальцы, испанцы, немцы, украинцы, японцы и др. В последние годы японская иммиграция внесла заметный вклад в экономическое развитие страны. В Бразилии насчитывается более 1 млн японцев (это самая большая их колония за пределами Японии). Среди них много высококвалифицированных специалистов.

Основная часть бразильцев исповедует католическую религию. Но усиливается влияние протестантизма. Коренные жители (индейские племена) по-прежнему придерживаются традиционных культов и верований.

При *средней плотности* более 20 человека на 1 кв. км население по территории страны размещено крайне неравномерно. Характерен приатлантический тип расселения, что зависит не только от природно-климатических условий, но в очень большой степени подобное размещение населения было связано с особенностями и направлением европейской колонизации. Освоение португальцами территории началось с северо-востока страны (г. Салвадор был даже столицей этой колонии). Позже, в 1763 г., столица была перенесена в Рио-де-Жанейро (город был основан еще в начале XVI в.). В настоящее время столица перенесена в глубь страны (г. Бразилиа).

В настоящее время в пределах узкой полосы вдоль побережья Атлантики, занимающей всего 7% территории Бразилии, живет почти половина всего населения. В то же время в северной и западной частях страны (в Амазонии) плотность населения менее 1 человека на 1 кв. км.

Темпы естественного прироста населения в Бразилии в последние годы сократились и составляют 0,8%. Коэффициент рождаемости — 14,7/1000, смертности — 6,5/1000 (2014 г.). В возрастной структуре населения велика доля детей. На население в возрасте 0—14 лет приходится свыше 23,8%, в возрасте 15—64 года — 68,6 старше 65 лет — около 7 7,6 %. Ожидаемая продолжительность жизни — 73,3 года (у мужчин — лет, у женщин — 77 лет). Коэффициент младенческой смертности высокий — 19 на 1000 родившихся.

Существуют резкие контрасты в уровне жизни как разных слоев населения, так и жителей разных регионов страны. Очень большая доля населения живет за чертой бедности (26%). Средний доход на душу населения в самом развитом экономическом районе на юго-востоке страны в несколько раз выше, чем в наи-

более отсталом — на северо-востоке. Высока доля неграмотных среди взрослого населения (до 10%).

Быстро в стране проходил *процесс урбанизации*. Доля городского населения составляет около 87%. Постоянный поток мигрантов направляется в основном в экономически самый развитый район — Юго-Восток. В крупных промышленных центрах возникают городские районы (трущобные зоны) — фавелы, в которых проживает беднота, безработные. Перемещение в 1960 г. столицы из Рио-де-Жанейро в Бразилиа было одним из мероприятий, направленных на ослабление перенаселенности в этом промышленном районе, а также с целью освоения и развития внутренних глубинных районов страны.

Крупнейшие агломерации — Сан-Паулу (более 20 млн человек), Рио-де-Жанейро (около 17 млн), Белу-Оризонти, Порто-Алегри, Бразилиа, Салвадор, Форталеза, Ресифи. Агломерации Рио-де-Жанейро и Сан-Паулу быстро движутся навстречу друг другу, и эксперты-урбанисты предвидят в ближайшем будущем постепенное слияние этих двух крупнейших индустриальных центров в гигантский мегалополис XXI в.

Хозяйство

Природные условия и ресурсная база Бразилии уникальны с точки зрения сырьевой основы для развития таких базовых отраслей промышленности, как черная и цветная металлургия, химия и др. Есть также условия и возможности для развития многоотраслевого сельского хозяйства.

В последние годы во многом за счет привлечения передовых технологий, инвестиций и кредитов из развитых стран Бразилия добилась крупных успехов в создании современного промышленного производства, превратившись из аграрной в индустриально-аграрную страну.

Бразилия — согласно экономико-географической типологии страна, относящаяся к группе развивающихся. Некоторые ученые относят ее даже к НИС (наряду с Сингапуром, Гонконгом, Республикой Корея и о. Тайвань), что, на наш взгляд, не совсем верно. Она отличается от азиатских НИС по структуре экономики и особенностям товарной структуры внешней торговли, по особенностям развития хозяйства и т.д. Согласно типологии ученых-географов МГУ Бразилию включают в группу «ключевых развивающихся стран» (вместе с Индией).

По объему ВВП в пересчете на паритету покупательной способности валют (2,4 трлн долл., 2013 г.) Бразилия входит в первую десятку стран мира. По объему промышленного производства

страна также входит в лидирующую мировую десятку, обгоняя даже многие развитые европейские страны.

Доля промышленности в создании ВВП страны превышает 26%, удельный вес сельского хозяйства заметно снизился и составляет ныне около 6%. Структура занятости экономически активного населения (ЭАН), занятого в народном хозяйстве, несколько иная. В сельском хозяйстве занято 16% ЭАН, в промышленности — 13, в сфере услуг — 71%, но ситуация меняется.

В структуре промышленного производства преобладают отрасли тяжелой промышленности ($\frac{2}{3}$ продукции). При этом традиционные для Бразилии отрасли легкой промышленности сохраняют еще немалое значение, но оно заметно снижается. Для современной обрабатывающей промышленности важным является создание и развитие наукоемких, стратегически важных отраслей, отражающих новый уровень развития научно-технического прогресса. Это атомная промышленность, производство новых конструкционных и синтетических материалов, точная механика. Развиваются биотехнологические исследования в энергетике, сельском хозяйстве и медицине.

Для Бразилии характерна высокая территориальная концентрация промышленного производства. Основную продукцию (около 80%) производят в трех штатах на юго-востоке страны — Сан-Паулу, Рио-де-Жанейро и Минас-Жерайс.

В последние годы в Бразилии создана мощная **горнодобывающая промышленность**. Но, несмотря на богатство и разнообразие добываемых полезных ископаемых, доля этой отрасли в ВВП страны невелика.

Бразилия занимает первое место в мире по добыче железной руды, апатитов, производству ниобиевых концентратов; второе — по добыче бокситов и бериллия; третье — по добыче графита и танталовых концентратов; четвертое-пятое — по добыче олова, золота, асбеста.

Железорудная промышленность страны ориентирована в очень большой степени на внешний рынок (экспорт — 260 млн т). Добыча железной руды (свыше 398 млн т, 2013 г. — третье место в мире) ведется в основном в штатах Минас-Жерайс, Пара, Мату-Гросу. В штате Пара (в Амазонии), на базе месторождений Каражас, в последние годы создан крупнейший комплекс по добыче, обогащению и переработке железной руды и добываемых попутных металлов. В перспективе по проекту «Большой Каражас» предусматривается создание в этом районе более 50 различных промышленных объектов.

Открытие в 1970-е гг. новых месторождений бокситов (в Амазонии) вывело Бразилию на второе место в мире по их запасам,

и стало базой для развития собственной алюминиевой промышленности (ранее работавшей на импортном сырье). Ведется также добыча многих руд цветных и редких металлов, а также алмазов и других драгоценных камней. Возрастает добыча радиоактивных минералов, содержащих уран, торий.

Энергетика. В энергобалансе Бразилии используются нефть, газ, дрова, гидроэнергия, каменный уголь и др.

Интенсивные поиски нефти в 1980-е гг. привели к тому, что страна заняла одно из первых мест в Латинской Америке по ее добыче (более 105 млн т, 2013 г.), резко сократив импорт. Добывают нефть в основном из морских месторождений (глубоководное бурение). Бразилия успешно использует альтернативные источники энергии (работают ветряные электростанции, тепловые электростанции на биологической массе на основании сахарного тростника).

Большую часть *электроэнергии* в Бразилии производят на ГЭС (90%). Крупнейшие электростанции построены на р. Парана (в том числе одна из крупнейших в мире ГЭС «Итайпу» на границе с Парагваем). Развивается атомная энергетика. В Бразилии эксплуатируется единственная двухблочная АЭС «Ангра» (введенная в строй в штате Рио-де Жанейро в 1977 г.). Сооружение третьего энергоблока станции мощностью 1405 МВт планируется завершить в конце 2015 г. Проекты строительства четырех новых энергоблоков АЭС в Бразилии могут быть утверждены в ближайшее время. Предполагается, что два энергоблока будут построены на северо-востоке страны, два — на юго-востоке, в штатах Сан-Паулу, Минас-Жерайс или Рио-де-Жанейро. Что касается реакторов на северо-востоке, то они должны быть сооружены вблизи от р. Сан-Франсиску для организации системы охлаждения. В целом же возможен пересмотр национальной программы развития атомной энергетики в связи с развитием событий на японской АЭС «Фукусима-1».

Черная металлургия полностью работает на собственной высококачественной железной руде, но коксующиеся угли Бразилия вынуждена импортировать.

Выплавка стали заметно выросла (более 30 млн т). Страна входит в десятку мировых лидеров — производителей стали, опережая многие страны Западной Европы. Крупнейшие металлургические заводы находятся на юго-востоке, в штатах Минас-Жерайс и Сан-Паулу.

В **цветной металлургии** Бразилии наиболее развито производство алюминия на местных бокситах на юго-востоке страны. Страна входит в число ведущих экспортеров алюминия. Получили развитие и другие отрасли цветной металлургии.

Машиностроение и металлообработка — отрасли, лидирующие по стоимости продукции в обрабатывающей промышленности страны, и доля этой отрасли постепенно возрастает. Среди стран Латинской Америки Бразилия выделяется и по объему продукции станкостроения. В последние годы страна стала одним из крупнейших в мире экспортеров оружия.

Развито транспортное машиностроение, прежде всего *автомобилестроение*. Страна производит свыше 3 млн автотранспортных средств (шестое место в мире), в том числе около 3 млн легковых автомобилей в год (пятое место в мире после Китая, Японии, Германии, Республикой Корея). Отрасль контролируется иностранным капиталом (корпорации «Дженерал Моторс», «Фольксваген-ду-Бразил», «Форд-Виллис», «Крайслер-ду-Бразил» и др.).

Бразилия стала одной из ведущих стран мира по *производству морских судов*. Многие крупные судоверфи контролируются фирмами Японии. Особенно быстро судостроение развивалось в годы так называемого бразильского экономического чуда (1960-е гг.). При расширении участия Бразилии в международном разделении труда и с ростом внешней торговли стало актуальным создание национального торгового флота. При этом Бразилия первой в Латинской Америке начала экспорт судов.

Заметны успехи *авиастроения*. Выпускается более 10 моделей самолетов. Одним из приоритетных направлений развития машиностроения являются *электроника* и *электротехника*. Машиностроение концентрируется в основном в двух промышленных центрах — Сан-Паулу и Рио-де-Жанейро.

Развиваются многие отрасли экономики, в первую очередь химическая промышленность, а также традиционные — пищевая и текстильная.

Сельское хозяйство. Довольно развитая и значимая отрасль экономики (6% ВВП), в ней занято около 20% ЭАН. Страна в основном достигла самообеспеченности в продовольствии. По объему сельскохозяйственного экспорта Бразилия уступает только США и Франции.

Бразилия — традиционный производитель и поставщик на мировой рынок ряда сельскохозяйственных продуктов: кофе, сахарного тростника, сои, кукурузы, какао, бананов, хлопчатника. Страна также обладает значительным поголовьем крупного рогатого скота. По объему сельскохозяйственного экспорта Бразилия уступает только США и Франции.

Сельское хозяйство Бразилии характеризуется крайней поляризацией в распределении основных средств производства, в первую очередь земли. Еще в прежние времена сложился и продолжает иметь место институт крупной земельной собственности

(крупное землевладение — *латифундии*). Также имеет место иностранное землевладение (особенно на юго-востоке страны). Наряду с крупным землевладением широко распространено мелкое землевладение — *минифундии* (именно они составляют основную массу крестьянских хозяйств). Их удельный вес в земельной собственности невелик, но реальное их значение для решения продовольственной ситуации в стране неизмеримо больше. Именно в минифундиях производится основная часть продовольственных культур для внутреннего потребления — зерновых, бобовых, картофеля (а не экспортных культур, как на плантациях латифундий). В латифундиях, монополизировавших большую часть земельного фонда, обрабатывается лишь около 20% земель, а под кормовыми продовольственными культурами занято еще меньше. Многие плодородные земли используются там под естественные выпасы для скота или не осваиваются.

Ведущая отрасль сельского хозяйства Бразилии — *растениеводство*, которое имеет ярко выраженную экспортную направленность.

Хлопчатник и сахарный тростник — старейшие плантационные культуры страны. В XVI—XVII вв. сахарный тростник возделывался в основном на северо-востоке Бразилии, и страна тогда была главным в мире поставщиком тростникового сахара. Здесь и сложился слой крупных землевладельцев. На береговых низменностях северо-востока и сейчас возделывается на плантациях сахарный тростник ($2/5$ национального сбора), а также какао (например, штат Баия дает 95% сбора). На более засушливых склонах Бразильского плоскогорья выращивают хлопчатник.

С XIX в. основным источником доходов и главным экспортным товаром Бразилии становится *кофе*. Наиболее благоприятные климатические условия и почвы для этой культуры находятся на юго-востоке (штат Сан-Паулу). Сельское хозяйство этого района имеет экспортную направленность и ныне. Но в последние годы кофейные плантации перемещаются вглубь страны — в столичный район страны на правобережье р. Параны. Сейчас это район активного освоения. Но основу экономики в этом районе все же составляет мясное скотоводство.

Из зерновых возделывают пшеницу, ячмень, овес, но пшеницу все же страна еще вынуждена закупать. Главными продовольственными культурами Бразилии, под которыми занята половина всех посевных площадей, являются кукуруза, фасоль, маниок. Они распространены повсеместно.

Юг страны (штаты Риу-Гранди-ду-Сул, Санта-Катарина) — это аграрный район, специализирующийся на выращивании зерновых культур и животноводстве.

Лесное хозяйство также относится к сельскому хозяйству. На севере и в центральной части Бразилии находятся огромные лесные пространства Амазонии (488 млн га). По запасам ценных пород древесины страна занимает первое место в мире. Однако богатства экваториальных лесов используются довольно слабо, так как это малообжитые районы. Наибольшее значение имеет сбор каучука, заготовка орехов и лекарственных растений. Имеют место рыболовство и охота. А древесину хвойных пород деревьев заготавливают на юге страны.

Животноводство Бразилии, преимущественно мясного направления, дает около 40% продукции сельского хозяйства (по стоимости). Преобладает пастбищное скотоводство, а также высокотоварное мясное скотоводство в сочетании с овцеводством (преимущественно на юге страны). Некоторая часть продукции животноводства (мясо, шерсть, шкуры и кожи) экспортируется.

Транспорт. *Железнодорожная транспортная сеть* Бразилии (около 30 тыс. км — десятое место в мире) начала формироваться еще в конце XIX — начале XX в. Железнодорожные магистрали соединяли центры добычи полезных ископаемых и районы сельскохозяйственного производства с портовыми городами (для вывоза колониальных товаров).

В настоящее время железные дороги модернизируются, и прокладываются новые ветки. Так, в 1985 г. введена в эксплуатацию железная дорога (длиной 887 км) для вывоза железной руды из района месторождения Каражас в новый порт Пунтоде-Мадейра на севере страны. Строятся или обсуждаются проекты строительства новых дорог от порта Паранагуа до Гуаира, далее на север до Дорадуса и на запад — в Парагвай. В более отдаленной перспективе намечено строительство железнодорожной магистрали Север-Юг (протяженностью более 1000 км), которая соединит железную дорогу района Каражас с федеральными дорогами в экономически развитых районах юго-востока и юга страны.

Автомобильный транспорт играет ведущую роль в пассажироперевозках и имеет очень большое значение в транспортировке грузов. Бразилия обладает наиболее протяженной дорожной сетью в Латинской Америке (1,7 млн км — по протяженности — четвертое место в мире). Но в целом дорожная сеть не отвечает хозяйственным потребностям страны. Многие дороги были проложены (как и железные) еще в колониальное время. Большая густота автодорог в Юго-Восточном и Южном районах сочетается с крайне редкой сетью автодорог в Центрально-Западном и особенно в Северном (Амазония) экономических районах страны.

Для хозяйственного освоения обширных районов Амазонии и ее природных богатств прокладываются новые дороги (которых до 1960-х гг. практически не было). Сооружение магистралей идет как в широтном (для целей внутрирегиональной интеграции и формирования единого рынка), так и в меридиональном направлении (для связи широтных осей и выхода к основным промышленным районам Бразилии).

Трансамазонская магистраль, которая берет начало от Ресифи и Жуан-Песоа (на Атлантическом побережье), протянулась через всю страну до границы с Перу к далее к ее столице городу Лима. На значительной части трассы магистраль проходит почти параллельно течению р. Амазонки (но на расстоянии 300 км к югу). Она связана с уже существующей сетью автодорог в Северо-Восточном районе Бразилии. При этом трасса пересекает большое количество крупных рек (притоков Амазонки). Панамериканское шоссе (проходящее через Северную и Южную Америку на западе континентов) соединено с Трансамазонской магистралью.

Большое развитие в стране получило межгородское автобусное сообщение. Самая протяженная автобусная трасса — это автодорога Рио-де-Жанейро—Манаус протяженностью 4374 км (около 100 часов пути). В последние годы вводятся в строй так называемые автодорожные экспортные коридоры для улучшения внешнеэкономических связей с соседними государствами бассейна Ла-Платы.

В будущем столица страны — Бразилиа — должна стать важнейшим автодорожным узлом с радиальной сетью дорог от нее во все штаты страны.

В общем тоннаже *морского и речного флота* Бразилиа занимает первое место среди стран Латинской Америки. *Морским транспортом* перевозятся 98% всех внешнеторговых грузов.

В стране насчитывается около 50 морских и речных портов, из них 36 — глубоководные. К числу крупнейших относятся порты Сантус (Сан-Паулу), Рио-де-Жанейро, Ресифи, Виктория, Тубаран экспорт железной руды) и др. Порты на Амазонке от устья вплоть до порта Манаус могут принимать и морские, и речные суда. Несмотря на строительство трансамазонских шоссе, значение портов на Амазонке и ее притоках в освоении этих заболоченных территорий очень велико.

По развитию *авиатранспорта* Бразилиа намного превосходит остальные страны Латинской Америки по всем основным показателям (число аэропортов, объем перевозок грузов и пассажиров и др.). Существует сеть авиалиний, соединяющих между собой главные города Бразилии и ее региональные центры со многими периферийными районами. Некоторые грузы до сих пор из отдаленных районов перевозятся исключительно авиационным транспортом.

ленных районов перевозятся исключительно авиационным транспортом.

Авиационный транспорт широко используется и для связи с другими странами мира. В Бразилии действует свыше 80 крупных аэропортов и нескольких тысяч мелких, но в число аэропортов высшей категории входят всего пять (в том числе международный аэропорт в Рио-де-Жанейро).

Внешнеэкономические отношения

Удельный вес Бразилии в мировой торговле невелик (около 1%). В перспективе усиление позиций в мировой экономике связывается с интенсификацией освоения ресурсно-производственного потенциала страны и развитием обрабатывающей промышленности. Экспорт составляет около 242 млрд долл., 2013 г., импорт — 250 млрд долл.

В *географической структуре внешней торговли* доминируют связи с развитыми странами (60%), но расширяется торговля с соседями по региону, а также значительно вырос объем торговли с Китаем. Среди основных торговых партнеров по экспорту — Китай (17%, 2013 г.), США (более 11), Аргентина (около 7), Нидерланды (5), Германия (4%). Импортирует страна продукцию в первую очередь из: США (около 15%), Китая (15), Аргентины (7), Германии (6).

Изменяется *товарная структура внешней торговли*. Развитие промышленности привело к заметному росту в экспорте (в стоимостном выражении) доли машин и оборудования, а также руд и металлов, химических товаров. Доля продовольственных товаров и сельскохозяйственного сырья сокращается, хотя они и сохраняют еще свое лидерство. В импорте важнейшими товарами являются машины и транспортное оборудование, комплектующие, топливо, а также продукция химической отрасли.

Одной из важных мер экономического развития страны выступают *интеграционные процессы*. Бразилиа — член многих экономических объединений в Латинской Америке (ЛАИ¹, Амазонский пакт, Ла-Платская группа). Доля страны во внутрирегиональном обороте ЛАИ составляет около 30%.

Экономическая интеграция в этом регионе имеет объективные причины. В связи со слабой конкурентоспособностью промышленных изделий на мировых рынках возникает потребность в специализации и кооперировании производств на региональной основе, формировании многонациональных источников накопления, совместном использовании сырьевых ресурсов.

¹ Латиноамериканская ассоциация интеграции.

В 1991 г. Бразилия, Аргентина, Парагвай и Уругвай заключили договор об образовании общего рынка стран Южного конуса — МЕРКОСУР. Предусматривается снятие таможенных барьеров и свободное передвижение товаров, капитала и рабочей силы. В качестве ассоциированного члена этой группировки выступают Чили.

Обладая мощной ресурсной и экономической базой, обширным потенциальным рынком, Бразилия привлекает капиталы крупных ТНК. Растут иностранные инвестиции. Главная сфера их деятельности — промышленность: горнорудная, транспортное машиностроение, станкостроение и др. Корпорации США занимают лидирующие позиции, с ними конкурируют компании Германии и Японии.

Кроме того, Бразилия широко прибегала (особенно в 1970-е г.) к внешним займам. Проблема внешней задолженности стоит очень остро. Бразилия является крупнейшим среди развивающихся стран должником (внешний долг — 310 млрд долл., 2010 г.).

Фирмы США, получившие в процессе индустриализации латиноамериканских стран «равные возможности» с национальными предприятиями, также заинтересованы в объединении латиноамериканских рынков с тем, чтобы расширить сферу своей деятельности. Поэтому интеграционные процессы в Латинской Америке, с одной стороны, способствуют достижению экономической самостоятельности, а с другой — содействуют экспансии иностранного капитала. С 1995 г. США прилагают значительные усилия по созданию общего рынка стран всего Западного полушария (*Free Trade Area of Americas, FTAA*). Стратегическая схема торгового союза — постепенная интеграция стран — членов МЕРКОСУР с НАФТА, а по мере готовности к ним подключатся остальные страны Латинской Америки.

Контрольные вопросы

1. Ответьте, на всей ли территории Бразилии сочетание природных условий и ресурсов является благоприятным условием для хозяйственной деятельности? Почему до сих пор не освоены многие районы страны?
2. Какие факторы (кроме природных) оказали большое воздействие на размещение населения и хозяйства Бразилии?
3. Когда сформировался современный этнический состав населения страны?
4. Чем, на ваш взгляд, можно объяснить высокий уровень урбанизации Бразилии и других латиноамериканских государств?
5. Какова специализация Бразилии в международном разделении труда?

8.6. Мексика (Мексиканские Соединенные Штаты)

Территория — 1972,5 тыс. кв. км (включая островные территории).
Население — 120,3 млн человек (2014 г.).
Столица — Мехико.

Географическое положение, общие сведения о стране

Мексика расположена в южной части материка Северная Америка. В составе ее территории также находится ряд островов в Тихом океане и Калифорнийском заливе. На севере страна граничит с США (длина границы 3141 км; к востоку от города Сьюдад-Хуарес до Мексиканского залива граница проходит по извилистой реке Рио-Гранде), на юге — с Белизом и Гватемалой. На западе территорию Мексики омывают воды Тихого океана, на востоке — воды Мексиканского залива и Карибского моря.

Территория современной Мексики с древнейших времен была населена индейскими племенами (мая, ацтеки, тольтеки и др.), достигшими очень высокого уровня развития. Именно здесь процветала ацтекская культура, развивались города Теночтитлан и Теотиуакан. И лишь после открытия европейцами Америки, в 1518—1521 гг. империя ацтеков была завоевана испанцами во главе с Кортесом, получив название Новая Испания. В течение трех столетий страна была испанской колонией. Колонизаторы вывозили золото, серебро, сахар, пряности и другие товары. В 1821 г. Мексика завоевала независимость и была провозглашена республикой.

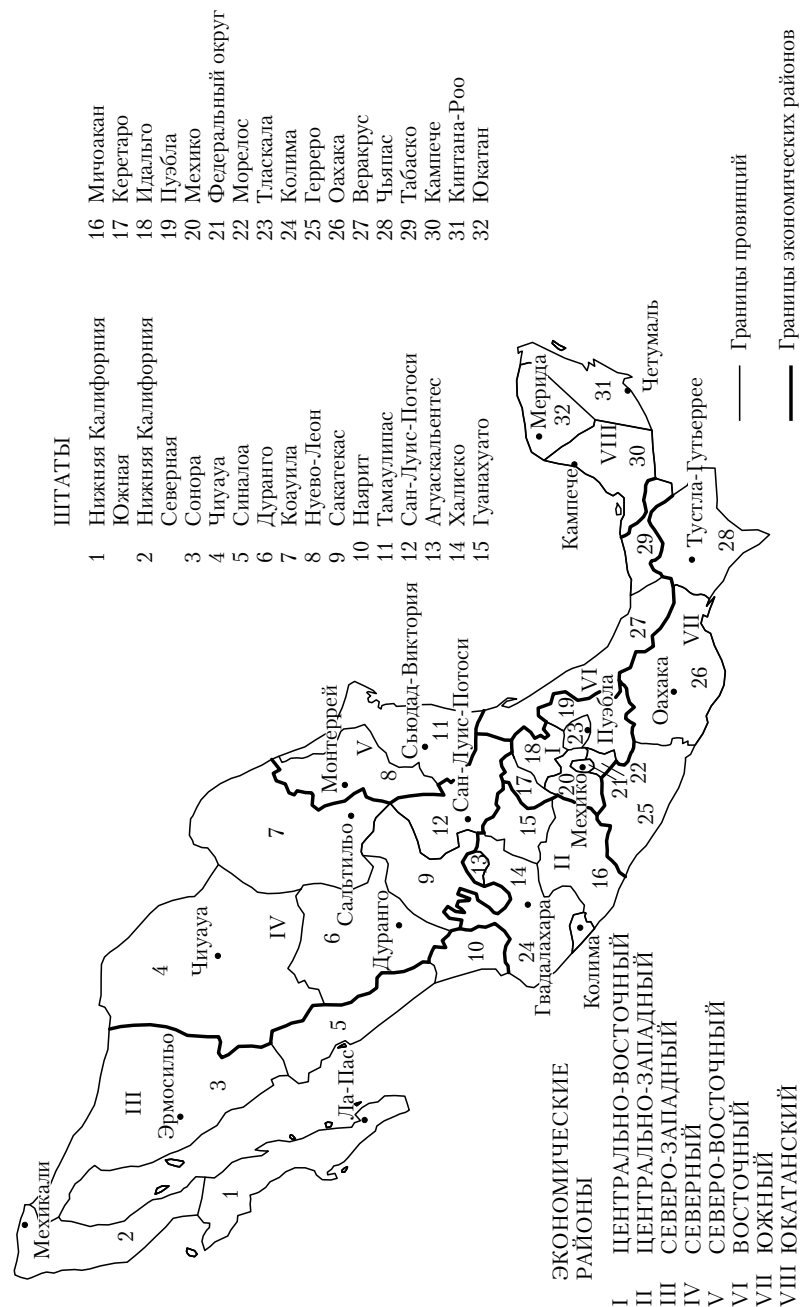
Благодаря особенностям географического положения в центре Америки и выходу к Тихому и Атлантическому океанам страна обладает выгодным стратегическим положением. При этом непосредственная граница с США дает стране доступ на самый большой в мире рынок.

В настоящее время Мексика — федеративная республика. Глава государства и правительства — президент. Но конституция, наделяя президента на 6-летний срок полномочий исполнительной власти, запрещает его повторное избрание на этот пост. В административном отношении страна разделена на 31 штат и столичный федеральный округ.

Природные условия и ресурсы

Рельеф. Мексика — горная страна: более половины ее территории лежит на высоте свыше 1000 м. При этом Мексиканское нагорье, окаймленное горными хребтами: Западной Сьеррой-Мадре, Поперечной Вулканической Сьеррой и восточной Сьеррой-Мадре, занимает большую часть территории государства.

Административное деление и экономические районы Мексики



Горы восточной Сьерры-Мадре (высоты до 4000 м) круто обрываются к прибрежной низменности у Мексиканского залива. А Западная Сьерра-Мадре (высоты до 3000 м) отделяет внутреннее плоскогорье от узкой полосы тихоокеанского побережья. Поперечная Вулканическая Сьерра отделяет Мексиканское нагорье от горных массивов и котловин Южной Мексики. Южная Сьерра-Мадре протянулась вдоль южной части тихоокеанского побережья страны. Эти горы (высоты более 3000 м) служат серьезным препятствием для транспортных связей между тихоокеанским побережьем и внутренними районами страны. Весь юго-восток Мексики занимает горная система Чьяпас, которая полого спускается к Мексиканскому заливу.

В Мексике, особенно в горных районах, отмечается повышенная сейсмическая активность. Наивысшие точки рельефа — действующие вулканы Орисаба (5700 м) и Попокатепетль (5452 м), Колима (3846 м). Некоторые вулканы образуются прямо на глазах у изумленной публики. Всего в 80 км от вулкана Попокатепетль расположен город Мехико — столица страны.

Наиболее обширные низменности прилегают к Мексиканскому заливу. На тихоокеанском побережье низменности чередуются с обрывистыми скалистыми берегами.

Ресурсы. Большие размеры территории страны, широкое распространение горного рельефа обусловили разнообразие природных условий и ресурсов. Многие полезные ископаемые приурочены к тихоокеанскому рудному поясу. Мексика входит в десятку ведущих стран мира по добыче около двух десятков видов минералов: полиметаллических, медных, марганцевых руд, ртути, цинка, свинца и др. По добыче серебра Мексика — мировой лидер (богатейший серебряный рудник в г. Фреснильо в штате Сакатекас эксплуатируется с 1550 г. и поныне дает около 5% мировой добычи серебра). Страна обладает также достаточно крупными запасами железной руды и угля.

Главные запасы угля находятся в штатах Коауила и Оахака. Разведано несколько значительных месторождений урана. Железную руду добывают в месторождениях Серро-де-Меркадо (штат Дуранго) и Лаперла (штат Чиуауа). По запасам марганцевой руды Мексика занимает второе место в Латинской Америке после Бразилии. Крупнейшее месторождение — Моланго (штат Идальго). Страна богата также рудами благородных (золото, серебро) и многих цветных металлов (значительны разведанные ресурсы кобальта, титана, никеля, ртути). Мексика — крупнейший производитель серебра в Латинской Америке. Из неметаллических полезных ископаемых Мексика располагает крупнейшими в мире запасами серы и плавиково-шпатовых руд.

Важное значение для экономики страны имеет наличие ресурсов топлива: есть крупные запасы нефти и природного газа. Основные месторождения расположены на побережье Мексиканского залива и на юге страны — в штатах Чьяпас и Табаско. С открытием в 1970-х гг. новых богатейших месторождений на шельфе в районе залива Кампече и севернее на суше, в районе Чиконтепек, Мексика заняла одно из ведущих мест в мире по запасам нефти.

Климат и природные зоны. Территория страны лежит в области субтропического (северная часть Мексики) и тропического климата. На большей части территории среднегодовые температуры превышают +15–20°C. Большое воздействие на климат оказывает пересеченность рельефа. На плоскогорье в основном сухо. Количество осадков увеличивается от 75 мм на северо-западе до 3000–4000 мм в год на юго-востоке и юге страны. Во внутренних районах количество осадков не превышает 400–500 мм. Почти половина территории Мексики имеет недостаточное увлажнение. В наиболее изолированных частях нагорья, особенно на севере, осадков выпадает от 100 до 200 мм в год. Там пустыня.

Многообразие почвенно-растительного покрова в Мексике объясняется мозаичностью рельефа и контрастами увлажнения. В пустынных и полупустынных районах распространены кактусы, агавы и другая ксерофитная растительность. Многие виды кактуса имеют хозяйственное значение. В Мехико выпадает около 600 мм осадков в год, но при среднегодовой температуре 16°C — это немного. При этом $\frac{3}{4}$ всех осадков выпадает с июня по сентябрь (чувствуется муссон). Склоны гор покрыты смешанными и хвойными лесами. Древесина горных сосновых лесов используется в качестве сырья для целлюлозно-бумажной и лесохимической промышленности. В прибрежных районах, где преобладают ветры-пассаты и выпадает много осадков, растут влажные тропические леса, которые вырубают в последние годы, расширяя сельскохозяйственные угодья, под плантации апельсинов, бананов, ананасов и других тропических культур.

Водные ресурсы распределены по территории крайне неравномерно. Больших и полноводных рек в Мексике мало ввиду засушливости климата и преобладания горного рельефа. В связи с этим и транспортное использование рек затруднено. Свыше 80% рек сосредоточено в низменной части, и так страдающей от избыточного увлажнения. Внутренние районы страны, где как раз и проживает основная часть населения, испытывают хронический дефицит воды. Самая крупная река Мексики Рио-Гранде-дель-Норте (Рио-Гранде) находится на границе с США. Для водоснабжения федерального столичного округа важнейшую роль играют подземные воды.

Население

Численность населения Мексики превысила 120 млн человек (11 страна мира). Плотность населения Мексики составляет около 50 человек на 1 кв. км. Однако различия в плотности населения по стране весьма велики: максимальная — в штатах Мехико и Морелос, минимальная — в штате Нижняя Калифорния Южная (4 человека на 1 кв. км).

До недавнего времени Мексика занимала одно из первых мест в мире по темпам роста населения (3,5%). Благодаря проводимой в стране демографической политике они стали быстро снижаться (1,2%, 2014 г.). Коэффициент рождаемости составляет 19/1000, смертности — около 5/1000. Продолжительность жизни увеличивается — 76 лет (79 лет — для женщин и 73 года — для мужчин), но Мексика остается одной из самых «молодых» стран мира (доля населения в возрасте до 15 лет — 28%). Экономически активное население составляет около 63% от общего числа жителей, лиц старше 65 лет — около 9%.

Мексика — страна древней культуры, внесшая большой вклад в развитие мировой цивилизации. Переплетение традиций доколумбовой индейской культуры с испанской определяет своеобразие современной Мексики. Индейский элемент сохраняется в памятниках культуры, обычаях, трудовых навыках населения, топонимике (сохранилось множество индейских названий). Само название страны произошло от имени ацтекского бога войны Мехситли.

Большую часть современного населения страны составляют мексиканцы испано-индейского происхождения. Кроме того, в Мексике проживает свыше 40 индейских племен и народностей (29% населения). К самым крупным из них относятся ацтеки, майя, отоми, цельтали, сапотеки. Коренное население Мексики — индейцы проживают главным образом в южных и восточных штатах, вдоль границ со странами Центральной Америки — Гватемалой и Белизом. Наибольшая доля представителей индейских народностей и племен (до 37%) характерна для штатов Оахака и Юкатан. Велика их доля и в соседнем Чьяпасе (около четверти населения) и Кинтана-Роо (более 20%). В столице страны индейцев — менее 2% (в окружающих пригородных штатах — не более 5%).

Государственный язык — испанский. Господствующая религия верующих — католицизм.

Проблема занятости населения является одним из главных пунктов экономических программ правительства страны. Картина внутренних миграций отражает территориальные диспропорции в уровне развития регионов. Соседство с США определяет основное направление внешних миграций мексиканского

населения (легальный и нелегальный переезд в США в поисках работы). Американцев мексиканского происхождения в настоящее время в США более 13 млн человек. Только в период 1995–2000 гг. в США иммигрировало 1,5 млн человек. Политика США по отношению к мексиканским мигрантам носит характер «полуоткрытых дверей» по причинам экономического характера и национальной безопасности.

Более 78% населения Мексики — горожане. К городам относятся населенные пункты с числом жителей более 15 тыс. В стране пять городов-миллионеров — Мехико, Монтеррей, Гвадалахара, Пуэбло, Леон. Агломерация Мехико (свыше 20 млн жителей) — одна из крупнейших в мире, вторая по числу жителей в Западном полушарии после Сан-Паулу.

Хозяйство

Мексика — индустриально-аграрная страна, одна из ведущих по уровню экономического развития в Латинской Америке. Экономическая стратегия страны, направленная на использование положительных сторон глобализации и интеграционных процессов на континенте, состоит в обеспечении широкого доступа мексиканских товаров на мировой рынок и попытке сделать Мексику привлекательной для иностранных инвестиций. Североамериканское соглашение о свободной торговле (НАФТА) обеспечило значительное увеличение товарных и инвестиционных потоков между Мексикой, США и Канадой.

По объему ВВП в пересчете по паритету покупательной способности валют (1,84 трлн долл., 2013 г.) — 11-е место в мире. Из государств Латинской Америки ее опережает только Бразилия. Но по показателю ВВП в расчете на душу населения (15 600 долл.) Мексика опережает Бразилию, но уступает Аргентине и Чили.

Преодолев серьезный кризис 1990-х гг., национальная экономика добилась заметных успехов. Проводился курс на оздоровление экономики путем проведения коренных структурных преобразований и осуществления политики внешней открытости. Вхождение в 1994 г. в НАФТА очень серьезным образом сказалось на структуре и характере экономики страны в последние годы.

По классификации ОЭСР Мексика относится к странам с развитой экономикой. Но согласно экономико-географической типологии, ее все же следует относить к группе развивающихся стран. Хотя по общему уровню развития она значительно опережает многие страны Латинской Америки и по существу является индустриальным лидером региона.

Мексика обладает достаточно развитой многоотраслевой обрабатывающей промышленностью, базирующейся на богатой сырьевой базе. Вместе с Бразилией и Индией она входит в тройку развивающихся стран с наиболее высоким уровнем развития промышленности. Существенно вырос научно-технический потенциал страны. На Мексику приходится около 50% всех иностранных инвестиций в латиноамериканский регион. В то же время многие важные отрасли хозяйства почти полностью контролируются иностранным капиталом. Особенно в производстве электрооборудования и автомобилестроении, в пищевой и фармацевтической промышленности. По объему экспорта Мексика лидирует среди стран Латинской Америки, а в товарной структуре экспорта более 60% уже занимает продукция машиностроительного комплекса страны.

В промышленности страны в 2013 г. было занято около 24% экономически активного населения. Ведущие отрасли — нефтяная, нефтехимическая, металлургия, машиностроение (свыше 70% стоимости промышленной продукции). В структуре ВВП на долю промышленности приходится 37%, сельского хозяйства — 4, сферы услуг — около 60%.

Основная часть промышленного производства концентрируется в центре страны. На площади менее 7% территории Мексики живет 40% ее населения и сосредоточено свыше половины объема промышленного производства. Зона динамичного промышленного развития перемещается в прибрежные районы, а также в пограничные с США северные районы Мексики.

Энергетика. Основу энергетики составляют нефть и природный газ. Мексика является одним из крупнейших производителей и экспортеров нефти на мировом рынке. По ее добыче страна занимает первое место в Латинской Америке и седьмое в мире (142 млн т, 2013 г.), причем до 50% нефти идет на экспорт. Крупнейший покупатель мексиканской нефти — США. Наиболее известная нефтяная компания страны — «Пемекс». Более половины нефти добывается на шельфе залива Кампече (акватория Мексиканского залива). В стране стремительно развивается нефтеперерабатывающая промышленность как вблизи месторождений на побережье Мексиканского залива, так и в крупных промышленных центрах.

По добыче газа Мексика в Латинской Америке уступает лишь Аргентине. Добывается преимущественно попутный газ. По выработке сжиженного газа занимает первое место в регионе и является его экспортером.

Добыча угля ведется в основном в штате Коауила, но качество его невысокое и страна вынуждена экспортировать уголь для нужд черной металлургии.

Большая часть электроэнергии вырабатывается на ТЭС. Важным ресурсом является также энергия горных рек. В общей выработке электроэнергии доля ГЭС составляет около 20%. Используется также энергия горячих источников (работают геотермальные электростанции). Около г. Веракрус работает АЭС — два энергоблока (на собственных запасах урановых руд).

Черная и цветная металлургия. Отрасль опирается на собственную разнообразную сырьевую базу. Мексика занимает пятое место в мире по добыче свинца, шестое место — по добыче цинка, вместе с Чили лидирует по добыче серебра.

При объеме выплавки стали — около 17 млн т в год — страна намного опережает Великобританию, Бельгию, ЮАР, Польшу и Австралию. На нее приходится около 7% мировой выплавки черных металлов, и страна находится на втором месте в Латинской Америке. Черная металлургия базируется в основном на своей руде (при небольшом импорте). На экспорт (преимущественно в США) идет около $\frac{1}{3}$ выплавленной стали, а остальная является базой для развития машиностроения. В отраслевой структуре промышленности штата Коауила на черную металлургию приходится около 40%, в штате Мичоакан — 45%. Крупные металлургические комплексы работают в Монклове (штат Коауила), Ласаро-Карденас, Лас-Тручас (штат Мичоакан).

Из отраслей цветной металлургии выделяется выплавка свинца, цинка (в городах Чиуауа, Санта-Барбара, Идальго-дель-Парраль), меди (в городах Кананеа, Сан-Луис-Потоси, Буаймас). Прочные позиции в цветной металлургии Мексики имеют иностранные компании.

Машиностроение. Занимает одно из ведущих мест среди отраслей промышленности Мексики. Производится нефтяное оборудование, железнодорожные вагоны, автомобили, электромоторы, станки и многое другое.

Особенно выделяется автомобилестроение. Оно занимает ведущие позиции в отраслевой структуре промышленности в штатах: Морелос, Сонора, Коауила, Пуэбло и др. Мексика намерена стать ведущим центром по производству автомобилей в Латинской Америке. Автомобилестроение рассматривается как стратегическая и приоритетная отрасль для модернизации экономики страны. Многие покупатели даже в США предпочитают автомобили мексиканского производства (сочетание невысокой цены и качества). Крупными центрами автомобилестроения являются города в районе большого Мехико, а также Пуэбло, Гвадалахара, Монтеррей. В 2005 г. в городе Пуэбло, расположенном к югу от Мехико, завершила работу последняя в мире линия сборки знаменитой модели «Фольксваген». Был выпущен последний

экземпляр легендарного «жука». Всего же за 70 лет существования этой модели было выпущено 21,5 млн штук автомобилей. (Причем в Германии выпуск малолитражек был прекращен еще в 1977 г.)

Компания «Дженерал моторс де Мехико» имеет предприятия в Мехико, Толуке и Сантильо (сборка автомобилей, производство двигателей), а также завод по производству запчастей в Сьюдад-Хуаресе. «Крайслер де Мехико» принадлежит предприятия по сборке грузовых автомобилей в Федеральном округе, пикапов — в Толуке, двигателей — в Сантильо и Монтеррее. Компания «Форд мотор» имеет заводы в Федеральном округе, Куауитлане и Тлальнепантле. «Фольксваген де Мехико» принадлежат крупные автосборочные предприятия в Пуэбле, «Нисан» — в Куэрнавাকে и т.д. В последнее время широкое распространение в автомобильной промышленности получила практика заключения соглашений между отдельными филиалами ТНК, а также между национальными и иностранными компаниями о совместном производстве комплектующих узлов и деталей и о совместной сборке автомобилей.

Особое звено в автомобильной промышленности Мексики — «макиладорас» — предприятия, принадлежащие преимущественно филиалам крупных ТНК (главным образом американских, более 90% объема инвестиций в макиладорас принадлежит США) и специализирующиеся на производстве товаров и услуг на экспорт на базе переработки зарубежных материалов, поступающих в режиме возвратного импорта. Это экспортно-производственные зоны с льготным режимом предпринимательства (возникшие еще в 1960-х гг. в Мексике, и опыт которых успешно реализуется в других странах Латинской Америки). Появились такие зоны и во внутренних районах страны (где зарплата рабочих еще ниже, а рабочий день длиннее).

Статусом «макиладорас» обладают более 3 тыс. предприятий (2,3 тыс. из них расположены на севере Мексики на границе с США, более 30% специализируется на производстве комплектующих деталей и узлов). Производится также электробытовая и электронная техника, текстильные изделия, одежда. Наиболее разветвленную сеть «макиладорас» имеют компании «Форд» и «Дженерал моторс». В этих экспортно-производственных зонах создается ныне около 25% продукции обрабатывающей промышленности страны. «Макиладорас» представляют основу экспортного сектора автомобильной промышленности страны. Более 80% произведенной в них продукции вывозится за рубеж.

Мексика входит в число ведущих среди развивающихся стран по производству станков и кузнечно-прессового оборудования,

машин и оборудования. Но в последние годы все большее значение приобретает *развитие электроники и электротехники*. Большинство предприятий этих отраслей относится к заводам сборочного типа. И они также расположены в основном вдоль границы с США (американский капитал и дешевая мексиканская рабочая сила). Продукция этих предприятий в основном поступает на рынок США. Главные центры — Тихуана, Сьюдад-Хоарес, Мехикали.

Растет роль **химической промышленности** Мексики (особенно нефтехимии), которая использует собственное сырье — нефть, газ, серу. Основные месторождения расположены на побережье Мексиканского залива и на юге страны — в штатах Чьяпас и Табаско. Богатейшие месторождения имеются на шельфе в районе залива Кампече и севернее на суше. Большое значение химия занимает в отраслевой структуре следующих штатов: Табаско (90%), Тлакскала, Мехико, Веракрус. Главными центрами нефтехимии являются Ла-Кагрехена, Коацакоалькос, Минатитлан, Пахаритос.

Текстильная промышленность — одна из старейших отраслей хозяйства. Представлены хлопчатобумажная (штат Пуэбла), шерстяная и шелковая (штат Мехико) отрасли, а также переработка хенекена (штат Юкатан).

Традиционная отрасль мексиканской экономики — **пищевая промышленность** — в настоящее время почти полностью контролируется иностранным капиталом. Консервная промышленность имеет экспортное значение.

Сельское хозяйство. Мексика — страна горная. Причем природно-климатические условия на большей части территории малоблагоприятны для сельскохозяйственного освоения. В силу недостаточности увлажнения в растениеводстве почти повсеместно необходимо орошение.

В отличие от других латиноамериканских стран, в Мексике еще в начале века была проведена достаточно радикальная аграрная реформа. Она способствовала развитию капиталистических отношений в сельском хозяйстве. Однако национальные общинные хозяйства не могут составить серьезную конкуренцию крупным капиталистическим фермам. Агротехнический уровень сельского хозяйства Мексики достаточно высок. Страна занимает первое место в Латинской Америке по расходам на научно-исследовательские работы в сельском хозяйстве. Мексика — инициатор «зеленой революции» среди развивающихся стран. Страна пытается достичь уровня самообеспечения продовольствием.

Доля сельского хозяйства в ВВП страны постоянно сокращается (7% — в 1993 г.; 4% — в 2013 г.). И даже по занятости насе-

ния (ныне — 13% ЭАН) этот сектор экономики уже уступил свое первенство сфере услуг (63%) и даже промышленности (23%).

Под обрабатываемыми землями занято почти 13% территории страны — 23 млн га земель (под пастбищами — 74 млн га). Искусственное орошение применяется на 6 млн га посевных площадей. Несмотря на особенности природно-климатических условий, главная отрасль сельского хозяйства Мексики — *растениеводство* (свыше 60% стоимости продукции). Расположенный здесь Центральноамериканский центр происхождения культурных растений дал человечеству такие культуры, как кукуруза, какао, хлопчатник, агава, хенекен, томаты, папайя, авокадо, кактусы.

Выращиваются зерновые и бобовые культуры — кукуруза, сорго, фасоль, пшеница, рис. Мексика — один из крупнейших производителей хлопка в мире (главные районы — на севере страны). Культивируются также сахарный тростник, перец, томаты, кофе, различные тропические фрукты (цитрусовые, манго, папайя, ананасы, авокадо, бананы). Специфической культурой является хенекен (светлозеленые кактусы с длинными прямыми стеблями). Из него получают волокна, идущие на производство мешковины, канатов, веревок, циновок.

Животноводство в стране развито относительно слабо. Направление его экстенсивно-пастбищное и в основном мясошерстное. Большое место в экономике занимает рыболовство. Морепродукты Мексика экспортирует.

Транспорт. Чрезвычайно велики различия в уровне транспортной обеспеченности отдельных районов страны.

По уровню развития *автомобильного транспорта* и по его значению в экономике страны Мексика занимает одно из ведущих мест в Латинской Америке. На этот вид транспорта приходится около $\frac{2}{3}$ всех сухопутных перевозок и свыше 90% всех пассажироперевозок. Протяженность автомобильной сети более 360 тыс. км (40% составляют дороги с твердым покрытием). Структура этой сети сложилась, как и транспортной инфраструктуры Мексики в целом, под воздействием экономических связей с США. Наибольшая доля дорог сосредоточена в центральной и северной частях страны. В то же время около 30% территории Мексики не обеспечены автодорогами с твердым покрытием.

По общей протяженности *железных дорог* Мексика (около 17 тыс. км) находится на третьем месте в Латинской Америке (вслед за Аргентиной и Бразилией). Железные дороги способствуют оживлению хозяйственных связей между окраинными и центральными районами и между побережьями и внутренними штатами. Осуществляется программа реконструкции и восстановления железных дорог.

По общему тоннажу *морского транспорта* Мексика также занимает в Латинской Америке третье место. Порты находятся на побережьях Атлантического и Тихого океанов. Отчасти этим, а также расположением столицы в центре страны объясняется отсутствие в Мексике очень крупных портов. Среди портов на атлантическом побережье выделяются Веракрус, Коацакоалькос (главный нефтяной порт), Тампико. На Тихом океане выделяются порты Мансанильо, Салина-Крус, Масатлан, Гуаймас, Ласаро-Карденас. Морской транспорт осуществляет как внешние, так и внутренние перевозки.

По основным показателям развития *авиатранспорта* Мексика занимает второе место в Латинской Америке после Бразилии. Первая авиалиния начала действовать в 1921 г. Этот вид транспорта развивается ускоренными темпами. В воздушном сообщении Мексика занимает важное стратегическое положение. Над ее территорией проходят авиатрассы, соединяющие страны Южной, Центральной Америки и Карибского бассейна с США. Крупные аэропорты находятся в Мехико, Монтеррее, Гвадалахаре и других городах.

В связи с ростом добычи нефти и газа в последние годы увеличивается роль *трубопроводного транспорта*. По общей протяженности трубопроводов и их мощности Мексика занимает ведущее место среди латиноамериканских стран. Из трубопроводов, построенных в последние годы, выделяются: трансмексиканский магистральный газопровод Кактус—Сан-Фернандо (1,3 тыс. км с последующим разветвлением на Монтеррей и Рейносу) и сеть трубопроводов от месторождений в заливе Кампече на материк.

Внешнеэкономические отношения

Экономические реформы превратили одну из самых закрытых для внешней торговли стран мира в наиболее открытую. Мексика признана одной из самых привлекательных стран для притока иностранных инвестиций среди всех развивающихся стран (кроме Китая). Основными инвесторами являются США, Германия, Великобритания, Япония, Франция и др. Причем большая доля инвестиций направляется на развитие обрабатывающей промышленности страны.

Для развития экономики Мексика также вынуждена использовать внешние займы и кредиты крупнейших мировых банков. Общая внешняя задолженность в настоящее время превышает 354 млрд долл. (2013 г.).

Объем внешней торговли постоянно растет (370 млрд долл.). Суммарный мексиканский экспорт за 1944—2013 гг. увеличился с 61 до 380 млрд долл. Экспорт стал одним из главных факторов

развития экономики. Во внешней торговле Мексика традиционно ориентируется на США (более 80% экспорта и 50% импорта страны). Показатели выросли в результате заключенного соглашения о зоне свободной торговли (НАФТА) между Мексикой, США и Канадой. Расширились экономические отношения с Канадой. Мексика стала ее главным латиноамериканским партнером. Далее следуют Испания, Япония. Импортятся товары из США (50%), Китая (15), Республики Корея (5), Японии (5%), Германии, Канады, Бразилии и др.

В *товарной структуре экспорта* до 1985 г. доля нефти и нефтепродуктов составляла примерно 75%. Но в настоящее время в основные экспортные статьи выдвинулась продукция электронной промышленности, а также автомобили и запчасти, машины и оборудование, ткани, продукция химической промышленности, продукты питания. Только на долю продукции машиностроения и металлообработки приходится более 60%. А доля нефти и нефтепродуктов сократилась до 12,5% (2013 г.).

Экспортируются также сельскохозяйственная продукция и морепродукты. Мексика принадлежит к крупным мировым экспортерам руд цветных металлов: свинца, цинка, меди, марганца, серебра.

В 1994 г. Мексика была принята в члены ОЭСР — клуба промышленно развитых государств. Страна является членом различных международных организаций, в том числе постоянным членом АПЕК. Внутри этой системы страна вступила в различные региональные организации, что позволило ей расширить коммерческие возможности за пределами своих традиционных рынков сбыта.

Мексика является также членом региональных группировок стран Латинской Америки: ОАГ, ЛАИ, ЛАЭС. Однако доля во внутрирегиональном обороте этих латиноамериканских экономических союзов у Мексики небольшая. С 1995 г. предпринимаются усилия по созданию общего рынка стран всего Западного полушария. Имеется в виду постепенная интеграция латиноамериканских экономических союзов с НАФТА.

Контрольные вопросы

1. Какими факторами обусловлен и когда сформировался современный этнический состав населения страны?
2. Какое влияние на развитие экономики Мексики оказало, на ваш взгляд, вступление страны в экономический союз НАФТА?
3. Является ли сочетание природных условий и ресурсов благоприятным условием для хозяйственной деятельности? На всей ли территории Мексики оно играет решающую роль?

4. Какие факторы (кроме природных) оказали большое воздействие на размещение хозяйства Мексики? Что такое «макиладорас»?

5. Какова специализация Мексики в международном разделении труда? Изменяется ли географическая и товарная структура внешней торговли?

8.7. Индия (Республика Индия)

Территория — 3,28 млн кв. км.
Население — 1236 млн человек (2014 г.).
Столица — Дели.

Географическое положение, общие сведения о стране

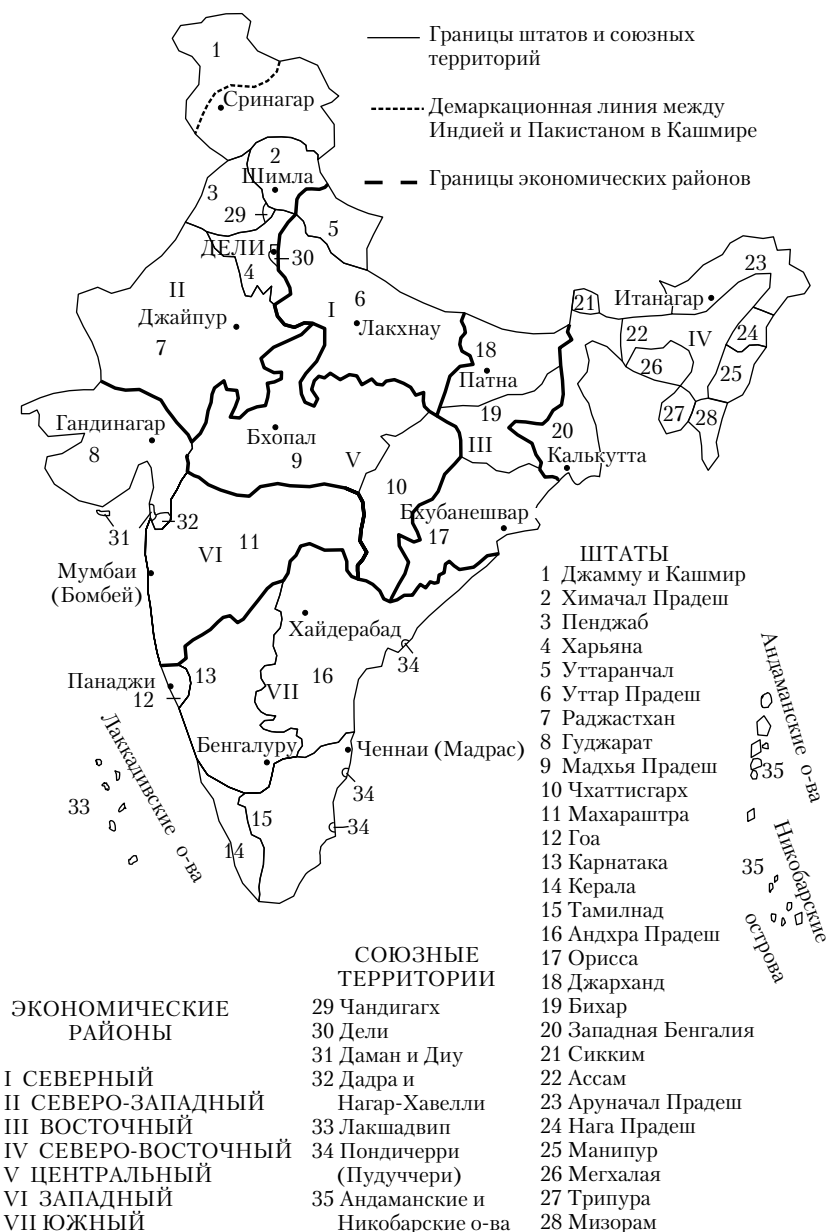
Государство Индия расположено на полуострове Индостан (омываемом водами Индийского океана) и на большей части Индо-Гангской низменности и относится к региону Южная Азия. Помимо материковой части в состав территории страны входят острова — Лаккадивские в Аравийском море, а также Андаманские и Никобарские в Бенгальском заливе. Максимальная протяженность материковой части страны с севера на юг составляет 3200 км, с запада на восток — 2700 км.

Индия граничит с Пакистаном, Афганистаном, Китаем, Непалом, Бутаном, Бангладеш и Мьянмой. Особенно велика протяженность индийско-китайской границы, которая проходит по главному Гималайскому хребту. Через регион Южная Азия (или в непосредственной близости от него) проходят международные торговые пути, соединяющие азиатские страны с Европой, Африкой и Австралией.

Древняя индийская цивилизация в этом регионе возникла еще в III тыс. до н.э. Сменялись правители, изменялись границы государства. В эпоху Великих географических открытий португальская экспедиция Васко да Гама (1498) открыла морской путь из Европы в Индию (вокруг Африки) и положила начало европейской колонизации этого региона. Английские колонизаторы в результате войн с другими европейскими претендентами на завоевание этих территорий (португальцами, голландцами, французами), а также в результате войн с местными вождями (англо-маратхские, англо-сикхские и другие войны) к середине XIX в. подчинили себе всю Индию и ближайшие к ней территории. Возникла огромная по площади колония — Британская Индия, включающая кроме современной территории Индии также территорию современных государств Багладеш, Пакистан, Мьянма, Малайзия.

Независимость эта страна получила лишь после Второй мировой войны, в середине XX в. В 1947 г. Индия была разделена

Административное деление и экономические районы Индии



на два британских доминиона — Индийский Союз и Пакистан (Западный и Восточный). В 1950 г. Индия была провозглашена федеративной республикой (государство в составе Британского Содружества — *Commonwealth*).

Глава государства Индии — президент, законодательная власть принадлежит парламенту, исполнительная — Совету министров во главе с премьер-министром. В административном отношении Индия делится на 26 штатов, организованных по национально-этническому принципу, и семь союзных территорий. Последние включают небольшие по площади бывшие колониальные анклавы (португальские и французские) и мелкие острова, которые из-за своей небольшой территории и малочисленности населения не могли получить статуса отдельного штата. Но с правовой точки зрения союзные территории в настоящее время не отличаются от штатов.

Природные условия и ресурсы

Рельеф. Около $\frac{3}{4}$ территории страны — равнины и плоскогорья. Большую часть полуострова Индостан занимает Деканское плоскогорье, на севере находятся Индо-Гангская равнина, высочайшие горы мира Гималаи (высота до 8 тыс. м) и хребты Каракорум. На западе простирается пустыня Тар (на границе с Пакистаном). Западная и восточная возвышенные окраины Деканского плоскогорья (высотой 1500—2000 м) носят название Западные и Восточные Гаты.

Минеральные ресурсы. Полезные ископаемые Индии разнообразны и запасы их значительны. Основные залежи расположены на северо-востоке страны. На границе штатов Ориса и Бихар находятся железорудные бассейны, относящиеся к важнейшим в мире (крупнейший — Сингбхум на плато Чхота-Нагпур). Железные руды обладают высоким качеством. Индия располагает также значительными запасами марганцевых руд.

Несколько севернее железорудных находятся главные каменноугольные бассейны (в штатах Бихар, Западный Бенгал), но эти угли имеют невысокое качество. Разведанные запасы каменного угля в стране составляют около 74 млрд т. На северо-востоке страны наблюдается особенно благоприятная для развития отраслей тяжелой промышленности концентрация полезных ископаемых. Штат Бихар — самый богатый полезными ископаемыми район Индии.

Разнообразны полезные ископаемые Южной Индии. Это бокситы, хромиты, магнезиты, бурый уголь, графит, слюда, алмазы, золото, монацитовые пески. В Центральной Индии (восточная

часть штата Мадхья-Прадеш) также имеются значительные месторождения черных металлов и каменного угля.

На востоке страны в долине р. Брахмапутры (штат Ассам) расположен старейший в Индии нефтеносный бассейн. Но в связи с разведкой и добычей нефти и газа в штате Гуджарат и на континентальном шельфе в Камбейском заливе сильно возросло значение Западной Индии. Разведанные запасы нефти Индии небольшие, современной добыча — около 40 млн т в год (большая часть на морских месторождениях). Важным источником энергии может стать радиоактивный торий, содержащийся в монацитовых песках. В штате Раджастхан обнаружены урановые руды.

Климат. Несмотря на то что страну почти посередине пересекает Северный тропик, тропический климатический пояс практически на всей территории страны (кроме северных районов) замещен субэкваториальным муссонным. Из-за влияния юго-западного муссона, дующего летом с Индийского океана, характерно четкое чередование влажного и сухого сезонов года. На равнинах средняя температура января от +15°C (на севере) до +27°C (на юге), средняя температура мая — около +30°C. Только в горных районах температура зимой бывает ниже 0°C.

Степень увлажнения территории страны неодинакова. Большая часть осадков (80%) приходится на период летнего муссона (июнь—сентябрь). Осадков выпадает от 60—100 мм в год на западе Индо-Гангской равнины и 300—400 мм в центральных районах плоскогорья Декан до 12 тыс. мм осадков в предгорьях Гималаев (местечко Черапунджи на плато Шиллонг — одно из самых влажных мест в мире). Обильно увлажнена и восточная часть Гангской низменности (до 2500 мм осадков в год), а вот на северо-западе Индии, в пустыне Тар, иногда в течение года дождей не бывает вообще.

Земельные ресурсы. Главное природное богатство страны. На обрабатываемые земли приходится большая часть территории страны. Значительная часть почв обладает высоким плодородием. Это почвы долины Ганга и дельт рек около побережья, а также черноземовидные глинистые почвы плоскогорья Декан в центре страны. Однако проблема земельных ресурсов в Индии существует, что связано с эрозией, засолением и истощением почв во многих регионах.

Обилие тепла в течение всего года позволяет собирать на значительной площади по 2—3 урожая, но земледелие нуждается в орошении. Естественные пастбища составляют 5% территории страны, поэтому кормовая база для животноводства ограничена.

Лесные площади. Занимают 22% площади Индии, но древесины на хозяйственные нужды не хватает. Лес — источник

топлива и древесины. Серьезными негативными последствиями сопровождается сведение лесов (особенно в Гималаях).

Водные ресурсы. Реки Индии имеют большой энергетический потенциал, а также являются основным источником искусственного орошения. Главные реки — Ганг, Брахмапутра, Инд и их притоки. Реки, берущие начало в Гималаях, многоводны (со смешанным дождевым и снегово-ледниковым режимом питания). Реки Деканского плоскогорья, питание которых в основном дождевое, в сухое время года сильно мелеют, а в сезон дождей разливаются, затопляя поля и смывая урожай.

Население

Индия — второе государство мира по численности населения (после Китая). В стране проживает свыше 1 млрд человек.

К настоящему времени пик «демографического взрыва» в стране в целом уже пройден. Ежегодные темпы прироста населения Индии составляют 1,25%, что значительно ниже соответствующего показателя во многих регионах развивающегося мира. В стране проводится демографическая политика, направленная на сокращение рождаемости. Коэффициент рождаемости составляет 19,9/1000, смертности — 7,5/1000 (2013 г.). Тем не менее демографическая проблема в Индии свою остроту еще не потеряла. Темпы роста населения — 1,3%. В возрастной структуре населения велика доля детей: 0—14 лет — 28,5%, 15—64 года — 65,8, старше 65 лет — 5,7%. Ожидаемая продолжительность жизни — 68 лет (у мужчин — 67 лет, у женщин — 69 лет).

Индия — самая многонациональная страна. Сложен этнический состав, где насчитывается несколько сотен наций, народностей и племенных групп. В стране живут представители разных рас: европеоидной (на большей части территории), негроидной (жители Андаманских островов), австралоидной (народности и племена центральной Индии), также имеются народы дравидийской группы (переходный расовый тип, сложившийся от смешения европеоидов и австралоидов), к которым относятся андхра (телугу), тамилы и др.

Среди этнических групп преобладают народы индоевропейской языковой семьи: хиндустанцы, маратхи, бенгальцы, бихарцы, ория, пенджабцы, гуджаратцы и др. Официальные языки в стране — хинди и английский.

Индия — родина буддизма. Однако около 80% жителей Индии (индусы) — не буддисты, а приверженцы индуизма. Это древняя религия коренного населения Индостана, с которой органически связана кастовая система. Вторая по числу верующих религиозная группа — мусульмане (более 13% населения, свыше 150 млн

человек). Представлены и некоторые другие религии — сикхизм, буддизм, христианство.

Трудовые ресурсы Индии весьма значительны, но преобладает неквалифицированная рабочая сила. Доля грамотных среди взрослого населения страны — около 60%. Велика безработица. Индия — одна из самых поляризованных в социальном отношении стран мира. Более 1/3 населения живет за «чертой бедности».

Плотность населения в Индии в среднем превышает 260 человек на 1 кв. км (высокий показатель). Но наиболее густо заселены приморские территории (штат Керала, Западный Бенгал) и Индо-Гангская низменность.

Доля городского населения — 30% (низкий уровень урбанизации), хотя регион Южная Азия является одним из древнейших мировых очагов городской культуры. Подавляющее большинство населения страны по-прежнему живет в деревнях и занято в сельском хозяйстве.

К городам относятся населенные пункты (при подавляющей занятости населения вне сельского хозяйства) с числом жителей, превышающим 5 тыс. человек. Растет концентрация населения в крупных городах. По количеству проживающих в них жителей многие индийские города входят в число крупнейших в мире.

К наиболее значительным *агломерациям* относятся: Дели (более 20 млн жителей), Мумбаи (около 20 млн), Калькутта (около 12 млн), Ченай, Бангалор, Мадрас, Хайдарабад, Бангалор, Ахмадабад, Пуна, Канпур и др. Всего в стране насчитывается свыше 20 городов-миллионеров.

Хозяйство

Индия — аграрно-индустриальная страна. По типологии ученых-географов МГУ ее относят к группе «ключевых развивающихся стран», обладающих огромным ресурсным и людским потенциалом, интенсивно развивающих свою индустрию и играющих все более заметную роль в мировой экономике.

Наряду с дальнейшим развитием традиционных для страны отраслей (сельское хозяйство, легкая промышленность) в последние десятилетия значительное развитие получили добыча полезных ископаемых, а также различные отрасли обрабатывающей промышленности. Ныне Индия является одним из крупнейших в мире производителей и экспортеров угля, железной и марганцевой руд. Созданы предприятия черной металлургии, тяжелого и транспортного машиностроения, электрооборудования, по выпуску изделий бытовой электроники, химикатов и т.д.

Индия — первая из развивающихся стран приступила к освоению атомной энергетики. Развивается аэрокосмическая отрасль

(произведен запуск искусственного спутника Земли), создаются новые научно-технические центры. Весьма существенное содействие в экономическом развитии страны оказывал бывший СССР. Советские специалисты помогали в разведке полезных ископаемых, в создании нефтяной промышленности, энергетики, металлургии, машиностроения и др.

В настоящее время в структуре ВВП (5,0 трлн долл., 2013 г.) на промышленность приходится 26%, на сельское хозяйство — 17, на сферу услуг — 57%. В развитии национальной экономики заметную роль играет государственный сектор, который обеспечивает четверть ВВП страны.

В структуре промышленного производства ранее преобладала легкая промышленность. В настоящее время удельный вес легкой и пищевой промышленности снижается (хотя еще довольно значителен). Однако не эти традиционные для Индии отрасли реально отражают ныне масштабы прогресса. Ускоренными темпами развиваются машиностроение и металлообработка (в том числе автомобильная промышленность и другие отрасли транспортного машиностроения; электронная промышленность). Причем наиболее быстрыми темпами развиваются при поддержке государства высокотехнологичные производства (электронная промышленность, информационные технологии). Продолжается создание мощной базы по выпуску программного обеспечения, микропроцессоров, персональных компьютеров. Страна вышла на мировой уровень в производстве суперкомпьютеров. Индия имеет собственную космическую промышленность.

В *территориальной структуре хозяйства* Индии сохраняют ведущую роль традиционно крупнейшие промышленные центры — Мумбаи (Бомбей), Каликут (Калькутта), Мадрас, Дели. Развитие этих центров вызывает экономический подъем и на прилегающих к ним территориях. Между городами проложены железные дороги и автомагистрали, вдоль которых возникли своеобразные «коридоры роста», которые притягивают к себе главные промышленные новостройки страны. Это топливно-энергетический комплекс Рихан-Синграули, нефтеперерабатывающие заводы в Барауни, Койяли, Матхуре, промышленные центры в Бокаро, Дургапуре, Висакхапатнаме, Бокаро, Роуркеле, Бхилаи и др. «Коридоры роста» в модернизации территориальной структуры хозяйства Индии играют очень важную роль.

Энергетика. Создание современной энергетической базы началось в стране с сооружения ГЭС. Они строятся в составе комплексных гидротехнических узлов, включающих электростанции и оросительные системы. Однако среди вновь построенных в последние годы электростанций преобладают ТЭС.

В *топливной промышленности* расширяется использование каменного угля, нефти и газа. Так, на уголь приходится почти $\frac{3}{4}$ производства первичных энергоносителей. Добывается около 600 млн т угля — третье место в мире. Угольная промышленность имеет большое значение для экономики Индии. На долю страны приходится 7% мировых запасов угля, которых предположительно может хватить на 200 лет. В Индии известно более 70 угольных месторождений промышленного значения.

Добыча нефти составляет 39 млн т, при этом объем импорта нефти все еще значителен. В освоении индийских нефтяных месторождений на западе страны (на шельфе Камбейского залива) содействие оказывали бывший СССР и экономически развитые страны. В настоящее время в Индии работает свыше десятка нефтеперерабатывающих заводов (в Барауни и Койяли НПЗ построены с помощью СССР).

Атомная энергетика Индии базируется на собственном сырье (уран, торий). В стране эксплуатируются несколько АЭС (20 энергоблоков), в том числе в Тарапуре (штат Махараштра) и Рана Пратар Нагар (штат Раджастхан). В стадии строительства находятся еще пять энергоблоков (в том числе на юге в штате Тамилнад).

Производство электроэнергии в стране растет быстрыми темпами (свыше 960 млрд кВт · ч, 2013 г.), однако в расчете на душу населения этот показатель еще очень низок. Во многих районах страны по-прежнему в качестве топлива в основном используется древесина и сухой навоз.

Черная металлургия. К началу Второй мировой войны в Индии существовала довольно крупная для колониальной страны отрасль черной металлургии (1 млн т стали, 1939 г.). После получения независимости мощность всех заводов этой отрасли очень значительно выросла (80 млн т, 2013 г., четвертое место в мире).

Черная металлургия представлена предприятиями, расположенными в основном на востоке страны. В результате интенсивной разработки месторождений угля, железной и марганцевой руд здесь сложилась главная угольно-металлургическая база страны («Индийский Рур» — Калькуттско-Дамодарский промышленный пояс).

Сооружены и работают крупные металлургические комбинаты: в Бхилаи (штат Мадхья-Прадеш); в Бокаро (штат Бихар); в Вишакхапатнаме (штат Андхра-Прадеш, самое новое и современное предприятие отрасли). Выделяются также промышленные узлы Джамшедпур, Дургапур, Роуркела.

Цветная металлургия также развита на востоке страны. Выделяется алюминиевая промышленность, базирующаяся на местных ресурсах бокситов (Асансол, Корба).

Машиностроительная отрасль Индии выпускает разнообразную продукцию: металлорежущие станки, тепловозы, суда, автомобили, тракторы, самолеты и вертолеты. Быстрыми темпами развивается электронная промышленность.

Ведущие центры машиностроения — Бомбей, Калькутта, Мадрас, Хайдарабад, Бангалор. В городах Дургапур, Читтаграджан, Ранчи, Бхопал (северо-восток страны) представлено тяжелое машиностроение; в Хардваре (север) — энергетическое машиностроение. В Мадрасе находится крупнейший вагоностроительный завод. В Хайдарабаде представлено точное машиностроение, в Бангалоре — авиационное и электротехника, в Вишакхапатнаме — судостроение. Многие машиностроительные заводы в Индии были также построены с помощью бывшего СССР.

По объему производства радиоэлектронной промышленности Индия вышла в азиатском регионе на второе место (вслед за Японией, но с большим отставанием от нее). В стране производится разнообразная радиоаппаратура, цветные телевизоры, магнитофоны, средства связи, ЭВМ. На НИОКР страна ежегодно расходует значительные суммы. По численности научных и инженерных кадров Индия уступает лишь некоторым развитым странам мира.

Однако Индия еще не удовлетворяет полностью своих потребностей в продукции машиностроения. Эта отрасль интенсивно развивается.

В **химической промышленности** выделяется производство минеральных удобрений. Растет значение нефтехимии. Производятся смолы, пластмассы, химическое волокно, синтетический каучук. Развита фармацевтика. Химическая промышленность представлена во многих городах страны.

Легкая промышленность. Традиционная отрасль экономики Индии. Особенно выделяются хлопчатобумажная и джутовая отрасли. По выпуску хлопчатобумажных тканей Индия — одна из ведущих стран мира, а по производству изделий из джута (технических, упаковочных, мебельных тканей, ковров) занимает первое место. Крупнейшими центрами хлопчатобумажной промышленности являются Мумбаи (Бомбей) и Ахмадабад, джутовой — Калькутта. Текстильные фабрики имеются во всех крупных городах страны. В экспорте Индии изделия текстильной и швейной промышленности составляют 25%.

Пищевая промышленность производит товары и для внутреннего потребления, и на экспорт. Наиболее широкую известность

в мире получил индийский чай. Его производство сконцентрировано в Калькутте и на юге страны. По экспорту чая Индия занимает первое место в мире.

Следует отметить широкое распространение *кустарных народных промыслов* — производство тканей, украшений, сувениров.

Развита в Индии еще одна отрасль хозяйства, широко известная в мире, — *кинопромышленность*.

Сельское хозяйство. Индия — страна древней земледельческой культуры. Южноазиатский регион (согласно теории Н. Н. Вавилова о центрах происхождения культурных растений) является родиной риса, хлопчатника, баклажана, огурца, лимона, апельсина, манго, сахарного тростника, кунжута. И в настоящее время — это один из важнейших сельскохозяйственных регионов мира.

В аграрном секторе экономики Индии занято более 50% экономически активного населения. Однако недостаточно используется механизация и применяются минеральные удобрения. Во многих деревнях еще сохраняется натуральный (около трети хозяйств не продают свою продукцию) и полутоварный уклады хозяйства. В Индии проводятся аграрные реформы, ведущие к ускорению проникновения рыночных отношений в деревню, но много крестьянских семей до сих пор не имеют земли. В руках крупных землевладельцев сосредоточено более половины всего земельного фонда.

Ведущая отрасль сельского хозяйства Индии — *растениеводство* ($\frac{4}{5}$ стоимости всей продукции). Посевная площадь под зерновыми культурами — 140 млн га, но для нового освоения земельных ресурсов практически нет. Земледелие нуждается в орошении (орошается 40% посевных площадей). Для расширения сельскохозяйственных площадей сводятся леса (еще сохранилось подсечно-огневое земледелие).

Основная часть посевных площадей (100 млн га) занята под продовольственные культуры: рис, пшеницу, кукурузу и др. В Индии два сельскохозяйственных сезона — летний и зимний, что связано с агроклиматическими особенностями муссонного типа климата (дождливый летний период — ветры с моря). Летом выращивают рис, хлопок, джут; зимой — пшеницу, ячмень и проч. Большую часть урожая собирают летом, в сезон муссонных дождей.

Главные районы возделывания риса — речные дельты и равнины с плодородными почвами в местах, где выпадает много осадков. Пшеница высевается там же, преимущественно зимой, при искусственном орошении. Другие важные зерновые культуры — кукурузу, ячмень, просо — возделывают без орошения. Распространено выращивание бобовых культур и картофеля.

Главные технические культуры Индии — хлопчатник, джут, чай, сахарный тростник, табак, масличные (рапс, арахис и др.). Коротковолокнистый хлопчатник выращивают без орошения на плоскогорье Декан, а длиноволокнистый культивируется на орошаемых землях. Главный район выращивания джута — штат Западный Бенгал (по соседству с Бангладеш, где эта культура также имеет очень важное значение).

Чайные плантации на северо-востоке и юге страны приурочены к предгорным районам. Страна занимает первое место по площади, занимаемой сахарным тростником. Выращивают также каучуконосы, кокосовую пальму, бананы, ананасы, манго, цитрусовые, пряности и специи.

Связанные с «зеленой революцией» материальные затраты на развитие сельского хозяйства под силу лишь наиболее состоятельным землевладельцам или крупным товарным фермам. Тем не менее в результате мероприятий, проводимых государством для развития сельского хозяйства, а также в результате некоторых достижений «зеленой революции» в сочетании с благоприятными погодными условиями сбор зерновых культур заметно вырос и составил почти 290 млн т (2013 г.). Индия практически избавилась от импорта зерновых.

Животноводство уступает растениеводству. Крупный рогатый скот (буйволы, коровы, воны) используется в крестьянских хозяйствах в основном как тягловая сила. Несмотря на то что по поголовью скота Индия занимает первое место в мире, животноводство не является значительным поставщиком мясной продукции. Население практически не использует мясо животных в пищу (индусы традиционно вегетарианцы). Используется молоко, шкура и кожа животных.

В приморских районах немалое значение имеет рыболовство. Использование морепродуктов в перспективе может улучшить продовольственную ситуацию в стране.

Транспорт. Среди развивающихся стран Индия выделяется сравнительно развитой транспортной сетью. Многие дороги были построены еще при колониальном режиме.

Во внутренних перевозках главную роль играют *железные дороги*, протяженность которых составляет 64 тыс. км (четвертое место в мире по протяженности дорожной сети вслед за США, Россией и Китаем). Главные магистрали проходят вдоль долины Ганга, а также вдоль морских побережий. От крупных городов (Бомбей, Калькутта, Мадрас, Дели) проложены железнодорожные магистрали в глубь страны (двухпутные, с широкой колеёй железные дороги). Но состояние дорожной сети и подвижного состава зачастую неудовлетворительное вследствие длительного

использования, нехватки средств на реконструкцию. Отмечается большой объем перевозки грузов и пассажиров.

Автомобильный транспорт занимает во внутренних перевозках второе место. Национальные автострады соединяют между собой крупные города и часто дублируют железные дороги. По протяженности автомобильных дорог Индия занимает второе место в мире вслед за США, но очень значительно уступая лидеру (США — 66,6 млн км, Индия — 4,7 млн км).

Речной транспорт большого хозяйственного значения не имеет. Внешнеторговые перевозки в основном выполняет *морской транспорт*. Растет роль отечественного торгового флота. Крупнейшие морские порты — Мумбаи, Каликут, Мадрас.

Внешнеэкономические отношения

Внешняя торговля имеет немалое значение для экономики страны. Индия все более вовлекается в международное разделение труда. Внешнеторговый оборот — 778 млрд долл., 2013 г. (экспорт — 312; импорт — 466 млрд долл.).

В *географической структуре экспорта* крупнейшими торговыми партнерами Индии являются ОАЭ (12%), США (12%), Китай (более 5), Гонконг, Сингапур. Импортирует Индия свою продукцию в Китай (11%), ОАЭ (8%), Саудовскую Аравию (7), США (5), Австралию, Германию и другие страны.

С точки зрения *товарной структуры экспорта* имеет некоторые особенности. Страна экспортирует рудные полезные ископаемые, ткани, готовые швейные изделия, ювелирные изделия и драгоценные камни, сельскохозяйственные и продовольственные товары, машины, а также медикаменты и другие товары. На долю Индии приходится 20% мирового экспорта чая. В товарной структуре импорта велика доля топливных ресурсов, машин и оборудования.

Несмотря на создание в 1985 г. Ассоциации регионального сотрудничества стран Южной Азии (СААРК), масштабы внешней торговли с ближайшими соседями — членами этого блока (Пакистаном, Бангладеш и др.) невелики. Расширяются торговые связи Индии со странами Юго-Восточной Азии.

С начала 1990-х гг. в стране осуществляется *обширная программа новых экономических реформ*, целью которой является создание рыночной экономики открытого типа, более широкое включение индийской экономики в мировое хозяйство. Правительство либерализовало законы, регулирующие приток иностранных инвестиций в страну. Крупными инвесторами являются США, Япония, Германия и другие развитые страны.

Важным каналом проникновения иностранных капиталов в Индию являются государственные займы, кредиты и субсидии, предоставляемые экономически развитыми странами и крупнейшими мировыми банками. *Внешняя финансовая задолженность Индии* — около 412 млрд долл. (2013 г.) (из группы развивающихся стран больший внешний долг имеет только Бразилия).

Изменились в последние годы внешнеэкономические отношения Индии с Россией. Ранее страна была одним из главных торговых партнеров СССР (за счет продажи чая, кофе, перца, пряностей, тканей, медикаментов). В последние годы товарооборот между странами заметно сократился. В настоящее время осуществляется ряд мер, направленных на разработку новых условий российско-индийского торгово-экономического сотрудничества. Индия продолжает оставаться для России перспективным и емким рынком.

Контрольные вопросы

1. Охарактеризуйте особенности природно-ресурсного потенциала Индии.
2. Выделите районы наиболее плотного заселения территории Индии и сосредоточения крупных городов. Какими факторами, на ваш взгляд, это обусловлено?
3. Какие современные отрасли хозяйства создаются в стране в последние годы?
4. Чем обусловлено наличие предприятий черной и цветной металлургии в основном на северо-востоке Индии?
5. Какие природные факторы обуславливают районы выращивания основных экспортных культур Индии (чай, джут, хлопчатник, и др.)?
6. Охарактеризуйте товарную и географическую структуру внешней торговли страны.

8.8. Китайская Народная Республика (КНР)

Территория — 9,6 млн кв. км.
Население — 1356 млн человек (2014 г.).
Столица — Пекин.

Географическое положение, общие сведения о стране

Китай — третье-четвертое по территории государство мира (делит вместе с США) — расположено в регионе Центральная и Восточная Азия. С востока на запад страна протянулась на 5700 км, с севера на юг — на 3650 км. Страна граничит с 15 государствами и территориями. Очень большая по протяженности граница у Китая с государствами СНГ ($\frac{1}{3}$ всех границ КНР).

Административное деление и экономические районы Китая



ЭКОНОМИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ

I СЕВЕРО-ВОСТОЧНЫЙ

- 1 Хэйлунцзян
- 2 Гирин (Цзилинь)
- 3 Ляонин

II СЕВЕРНЫЙ

- 1 Внутренняя Монголия
- 2 Шаньси
- 3 Хэбэй

III ВОСТОЧНЫЙ

- 1 Шаньдун
- 2 Цзянсу
- 3 Аньхой
- 4 Чжэцзян
- 5 Цзянси
- 6 Фуцзянь

VI ЮГО-ЗАПАДНЫЙ

- 1 Тибетский автономный район
- 2 Сычуань
- 3 Юньнань
- 4 Гуйчжоу

IV ЦЕНТРАЛЬНО-ЮЖНЫЙ

- 1 Хэнань
- 2 Хубэй
- 3 Хунань
- 4 Гуанси-Чжуанский автономный район
- 5 Гуандун
- 6 Хайнань

V СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ

- 1 Синцзян-Уйгурский автономный район
- 2 Цинхай
- 3 Ганьсу
- 4 Нинся-Хуэйский автономный район
- 5 Шэньси

Города центрального подчинения: Пекин, Шанхай, Тяньцзинь, Чунцин

Экономико-географическое положение КНР имеет свои преимущества и недостатки. Чрезвычайно выгодно приморское положение КНР: протяженность морских границ около 15 тыс. км (7 провинций — приморские). Благодаря речному пути по Янцзы, которая судоходна на протяжении 2,7 тыс. км, глубинные районы страны также имеют выход к морю. Китай омывается водами Желтого, Восточно-Китайского и Южно-Китайского морей. Они используются для судоходства и рыбного промысла.

Через территорию КНР и соседних с ней Монголии, Казахстана и России проходят кратчайшие наземные пути от берегов Тихого океана в страны Европы. Это железные дороги Далянь—Харбин и далее в Манчжурию; Пекин — Эрэн-Хото (Эрлянь) и далее на УланБатор. Обе дороги имеют выход на Транссибирскую магистраль в России.

Китай — одно из древнейших государств мира, возникшее в XIV в. до н.э. На его территории образовывались, и распадалась империи, страну покоряли кочевые племена. Еще в глубокую древности Китай отгородил себя от других государств и народов с северо-запада Великой стеной (Великая Китайская стена). Однако в прошлом веке опасность пришла с моря. Процесс превращения Китая в полуколонию начался с портовых городов и приморских провинций (были открыты для английской торговли сначала пять городов, а позже «открыли» еще ряд портов для иностранцев, предоставили судам право плавания по р. Янцзы и т.д.).

Поражение Китая в японо-китайской войне 1894—1895 гг. обусловило начало нового наступления колонизаторов. Страна была разделена на сферы влияния. Провинции в бассейне р. Янцзы стали зоной влияния Англии, юг страны — Франции и частично Англии, Шаньдун — Германии, Фуцзянь — Японии, территории к северу от Великой Китайской стены — Российской империи.

Свержение в 1912 г. монархии и образование Китайской республики не изменило ее полуфеодального и полуколониального статуса. После реакционного переворота 1927 г. в стране установился гоминьдановский (прояпонский) режим.

После Второй мировой войны и в результате разгрома с помощью СССР в 1945 г. японских захватчиков, оккупировавших значительную часть страны, в Китае победила Народная Революция. 1 октября 1949 г. была провозглашена Китайская Народная Республика (КНР). Весной 1950 г. закончилась гражданская война и остатки гоминьдановских войск (режим Чан-Кайши) обосновались на о. Тайвань и провозгласили свое государство — Китайскую Республику. Это сложная политическая проблема. До настоящего времени в ООН представлено лишь одно государство — КНР. Страна считает Тайвань частью своей территории,

своей «мятежной» провинцией и крайне болезненно реагирует на контакты других стран с представителями Тайбэя.

В административно-территориальном делении страны выделяются: 22 провинции, пять автономных районов (где проживают национальные меньшинства) и три города центрального подчинения (Пекин, Шанхай и Тяньцзинь). В стране созданы особые административные районы, так как в состав КНР вновь вошли бывшее британское владение Сянган (Гонконг) и бывшее владение Португалии Аомынь (Макао).

Природные условия и ресурсы

Территория КНР отличается большим разнообразием природных условий и ресурсов. Восточная часть страны низменная, западная — возвышенная. Около $\frac{3}{4}$ площади страны занято горами, плоскогорьями, межгорными котловинами.

Рельеф. Основные сельскохозяйственные земли сосредоточены на востоке. Самая большая по площади — Великая Китайская равнина. К западу от нее находятся пустынные и подверженные сильной эрозии районы. На северо-западе Китая находятся котловины — Джунгарская и Кашгарская — и пустыня Такламакан. На севере страны расположено Монгольское плоскогорье с пустыней Гоби. На юго-востоке страны холмы чередуются с равнинами. Всю юго-западную часть страны занимает Тибетское нагорье (высоты более 4 тыс. м над уровнем моря), к северу от него находится горная система Куньлунь, с юга и запада — высочайшие горы мира Гималаи и Каракорум.

Ресурсы. Разнообразие форм рельефа обусловило наличие крупных месторождений полезных ископаемых. Китай — одно из наиболее обеспеченных минеральными ресурсами государств мира. По запасам каменного угля, руд цветных и черных металлов, редкоземельных элементов, горнохимического сырья страна занимает первое или одно из первых мест в мире. Причем западные районы Китая еще недостаточно изучены и исследованы.

Месторождения каменного угля рассредоточены по всем провинциям Китая, но наиболее богаты углем промышленно развитые Север и Северо-Восток. Главные бассейны: Шанхайский, Шэньсинский, Кайлуаньский, Фушуньский и Фусиньский. По общим запасам угля Китай занимает третье место после США и России, а по разведанным извлекаемым (более 1 трлн т) — на первом месте в мире.

По разведанным запасам нефти и газа Китай уступает ведущим нефтяным странам, однако по добыче нефти страна вышла на пятое место в мире (208 млн т, 2013 г., 7% мировой добычи). Основные

месторождения нефти находятся в Северном Китае (побережье Бохайского залива), в Северо-Восточном Китае, а также в Джунгарской и Цайдамской котловинах внутреннего Китая. Добыча природного газа ведется в Сычуаньской котловине. В КНР также добываются горючие сланцы (на северо-востоке и юге страны).

Очень разнообразны рудные полезные ископаемые. Крупнейший по запасам железных руд Аньшаньский бассейн расположен в богатом каменным углем Северо-Восточном Китае. По промышленным запасам железных руд страна находится на третьем месте в мире. Для получения легированных и специальных сортов стали страна располагает месторождениями (вольфрама, молибдена, марганца и др.) мирового значения.

Руды цветных металлов сосредоточены в южных и центральных провинциях. Представлена добыча алюминиевого сырья, медных, оловянных и других руд, ртути, сурьмы, золота, серебра и др. Во многих районах страны находятся большие запасы поваренной и каменной соли, фосфоритов.

Климат. Территория страны огромна и протянулась с востока на запад и с севера на юг на тысячи километров. Огромное влияние на климат оказывает рельеф. Климатические условия Китая весьма разнообразны и определяют размещение населения и хозяйства, сельскохозяйственное освоение территории. Страна расположена в умеренном, субтропическом и тропическом климатических поясах.

На западе Китая климат резко континентальный (велики годовые и суточные амплитуды колебания температуры). Осадков выпадает мало, особенно в северо-западных районах. Климат восточной части Китая муссонный, с большим количеством летних осадков. Лето здесь почти везде жаркое, а зима на севере — холодная (средняя январская температура -30°C), южнее — прохладная, а на юге страны — теплая ($+18^{\circ}\text{C}$). В летний жаркий и дождливый сезон температурные различия между севером и югом Китая незначительны. Средняя июльская температура колеблется от $+20$ — 24°C на северо-востоке (и во Внутренней Монголии) до $+26$ — 28° на побережье Южно-Китайского моря.

Характерная черта климата Китая — большая контрастность в распределении осадков, что обусловлено резким отличием муссонного климата восточной части страны от резко континентального климата на западе. В целом количество осадков уменьшается с юго-востока на северо-запад по мере ослабления действия летнего муссона (от 1200—1400 до 100 мм и менее в центральных и самых засушливых районах).

Земельные ресурсы. Климатические условия и почвенные ресурсы определяют плодородие сельскохозяйственных угодий.

Особо ценные земли находятся на Великой Китайской равнине на востоке страны. Это главные районы земледелия. На западе страны оно возможно лишь в оазисах, по долинам рек и имеет очаговый характер. Там преобладает животноводство. Из-за неравномерного выпадения осадков по сезонам получило довольно широкое распространение орошение, причем не только при возделывании риса, но и при выращивании традиционно неорошаемой культуры — пшеницы.

На фоне в целом благоприятных для земледелия климатических условий значительный ущерб посевам наносят (в разных районах страны) либо заморозки, либо пыльные бури и суховеи, либо разливы рек, наводнения, тайфуны.

Основная часть *лесных ресурсов* сконцентрирована на северо-востоке (таежные хвойные леса) и на юго-востоке страны (тропические и субтропические лиственные леса). Природные зоны сменяются в широтном направлении с севера на юг. В горах ярко выражена высотная поясность.

Водные ресурсы КНР очень велики (более 50 тыс. рек), но неравномерно распределены по территории. Наиболее богата водными ресурсами восточная часть страны. Реки Китая принадлежат как к областям внутреннего стока (в районе Цинхай-Тибетского нагорья, Северного Китая), так и к областям внешнего стока — бассейнам Тихого, Индийского и даже Северного Ледовитого океанов.

Реки, впадающие в Тихий океан, самые крупные — Янцзы, Хуанхэ, Амур, Хуайхэ, Чжуцзян и др. Причем большинство крупных рек, главным образом в восточной, наиболее увлажненной части Китая, текут с запада на восток. Их тип питания — дождевой. Реки западной части Китая имеют преимущественно снежно-дождевое или ледниковое питание. Наиболее богаты поверхностными водами в этой части страны горные и предгорные районы (реки Яркенд, Аксу, Тарим). Большинство же рек полупустынных и пустынных районов Китая короткие и маловодные. Они стекают в бессточные впадины или озера, теряются в песках.

Воды рек Китая широко используются для орошения. Для многих рек характерны наводнения в период летних муссонов и таяния снегов и ледников в горах. Самая крупная речная система Китая, занимающая $\frac{1}{5}$ территории страны, это бассейн р. Янцзы. По объему стока эта река занимает первое место среди азиатских рек и 4-е место в мире. Янцзы судоходна даже для больших морских судов. Эта река является не только самой главной водной артерией Центрального Китая, но и основным источником гидроэнергии. В верховьях реки уже строится и самая большая в будущем в мире ГЭС.

Сложный режим и бурный характер второй реки страны — Хуанхэ — снискали ей славу коварной и опасной реки. Причиной наблюдаемых на этой реке катастрофических наводнений являются не только проливные дожди, но и ограниченная пропускная способность русла, постоянно заполняемого наносами (илом и песком). Река может менять русло, наращивать дельту в сторону моря. Хуанхэ также обладает значительным гидроэнергетическим потенциалом. КНР занимает первое место в мире по теоретическим гидроэнергетическим ресурсам, однако далеко не все реки используются в этом качестве.

Население

Китай — первая страна мира по численности населения — 1356 млрд человек (около 20% всех жителей планеты). В начале XX в. средняя продолжительность жизни населения здесь составляла менее 30 лет. Наблюдались высокая рождаемость (35—40‰) и высокая смертность (25—30‰), т.е. был невысокий естественный прирост. И население Китая составляло около 400 млн человек. Но в 1950-е гг. (сразу после образования КНР) резко изменилась демографическая ситуация. Рождаемость по-прежнему была высокой, но за счет существенного улучшения медицинского обслуживания, снижения смертности, повышения уровня жизни населения очень быстрыми темпами начала расти его численность.

Все это потребовало проведения последовательной демографической политики, уже направленной на снижение рождаемости, к которой в стране приступили в 1970-х гг. В целом политика планирования семьи в Китае эффективна (особенно в городах). Рождаемость снизилась до 12/1000 (12‰, 2010 г.), а смертность — до 7/1000, т.е. естественный прирост (0,7%) в Китае в настоящее время уже ниже среднемирового показателя.

Население Китая сравнительно молодое (в возрасте 0—14 лет — 17%, 15—64 года — 73,5, старше 65 лет — 9,4% жителей). Ожидаемая продолжительность жизни — почти 75 лет (у мужчин — 73 года, у женщин — 77 лет).

Китай обладает самыми многочисленными трудовыми ресурсами, но большая их часть по-прежнему занята в сельском хозяйстве, хотя ситуация быстро меняется. Доля пахотных земель в расчете на одного жителя в КНР очень низкая (менее 0,1 га), с этим связано аграрное перенаселение. Но и в городах многочисленна избыточная рабочая сила.

Очень значительна *миграция рабочей силы* по стране и за ее пределы. Существенна в мире доля «хуацяо» (эмигрантов из Китая, т.е. зарубежных китайцев). Общая их численность пре-

вышает 60 млн человек (по некоторым оценкам, около 45 млн). Они проживают на о. Тайвань, в Юго-Восточной Азии — в Индонезии, Малайзии, Таиланде, Сингапуре и т.д. Крупная китайская община имеется в США и даже в России.

КНР — *многонациональная страна*, здесь проживает 56 народностей (не считая племен). Однако 92% жителей — китайцы (самоназвание — хань). Они сконцентрированы в восточной части страны. Западные территории (2/3 территории страны) занимают представители некитайских национальностей (чжуань, хуэй, уйгуры, тибетцы, монголы, корейцы, манчжуры и др.).

Самые распространенные среди верующего населения религии: конфуцианство, даосизм и буддизм (ламаизм). Некоторые жители (на северо-западе страны) исповедуют ислам. Но в целом население Китая трудно назвать религиозным. Это атеисты, так как Китай — по-прежнему социалистическая страна.

Быстрыми темпами в Китае происходит процесс урбанизации. До середины XX в. доля городского населения не превышала 10%, в 1950-е гг. она увеличилась до 20%, а с середины 1990-х гг. уже составляет около 50%. Однако следует помнить, что ускоренный рост доли городского населения и городов был связан в 1980—1990-е гг. в большей степени с административными изменениями. Так, городом стал именоваться центр промышленности, торговли или ремесла с населением свыше 3 тыс. человек, в котором 85% населения занято вне сферы сельского хозяйства (т.е. был снижен цензовый уровень понятия «город» и, естественно, сразу вырос коэффициент урбанизации).

К наиболее урбанизированным относятся промышленно развитые провинции северо-востока Китая. В стране много крупных городов с населением более 1 млн жителей (всего их более 40). Среди них выделяются Шанхай (около 17 млн), Пекин (более 12 млн), Гуаньчжоу, Тяньцзинь, Шенчжень, Шэньян, Ухань, Харбин.

Хозяйство

КНР — социалистическая страна, которая развивается в последние годы очень быстрыми темпами. Была провозглашена и реализуется программа модернизации промышленности, сельского хозяйства, обороны, науки и техники.

За годы существования КНР (с 1949 г.) в размещении производительных сил произошли заметные сдвиги. Однако этот процесс протекал противоречиво, отражая «зигзаги» политического и хозяйственного курса правящей коммунистической партии на разных этапах развития страны.

Тем не менее без участия Китая не может в настоящее время решаться ни одна глобальная проблема. Экономические преобразования с 1978 г. в этой стране на основе концепции «социалистической рыночной экономики» способствуют ускорению социально-экономического развития. Жизненно важным условием при этом выступают мероприятия по модернизации и открытости экономики и расширению внешнеэкономических связей, учитывая прямую корреляцию темпов ВВП и темпов развития внешней торговли страны.

Однако в ходе модернизации экономики разные регионы Китая не развиваются одинаковыми темпами. Опытные полигоны реформ — специальные экономические зоны (СЭЗ) были созданы в приморских провинциях, так как имели наиболее благоприятные условия для привлечения иностранного капитала, для импорта новейших технологий. В страну хлынул поток иностранных инвестиций (около 80% — в приморские провинции).

Имеется глубокий разрыв в уровне благосостояния приморских и глубинных, внутренних провинций. Плодами реформ и открытости экономики в большей степени воспользовался Восточный Китай. Эта полоса занимает четверть территории, здесь проживает треть населения страны. Но здесь же производится $\frac{2}{3}$ валового национального продукта. Средний доход на каждого жителя в четыре раза больше, чем во внутренних провинциях. Среднегодовые темпы роста показателей экономики в Восточном Китае превышают 10–15%, но в Центральном и Западном они значительно ниже. Глубинные районы служат поставщиками сырья и энергии, в приморских провинциях производят конечную продукцию.

По размеру ВВП (по паритету покупательной способности валют) Китай вышел на второе место в мире вслед за США (13,4 трлн долл., 2013 г), хотя по уровню дохода, производству промышленной и сельскохозяйственной продукции в расчете на душу населения страна еще не достигла среднемировых показателей (9800 долл.). В структуре ВВП на долю промышленности приходится почти 44% (на долю сельского хозяйства — около 10%). Крупными промышленными центрами являются Шанхай, Пекин, Шэньян, Тяньцзинь, Аньшань, Ухань, Харбин, Гуанчжоу и др. В каждом из них проживает от 2 до 17 млн жителей.

Китай превзошел Японию по валовому объему промышленного производства и вышел на второе место в мире по этому показателю, такой вывод содержался в опубликованном статистическом докладе Организации ООН по промышленному развитию (ЮНИДО). По итогам 2009 г., доля Китая в мировом промышленном производстве возросла до 15,6% (доля Японии составила

15,4%). Первое место по этому показателю пока удерживают США — 19%. Но, согласно прогнозам, Китай уже в ближайшее время обойдет США по объему промышленного производства и выйдет на первое место в мире за счет продолжающегося роста экономической мощи КНР даже на фоне выхода из мирового финансово-экономического кризиса, а также эффективной реализации Китаем плана «4-х триллионов», позволившего стимулировать строительную и промышленную отрасли страны. При этом руководители страны здраво оценивают проблемы экономического развития. Отмечается, что Китай получил название мировой фабрики, но при этом его продукция отличается невысоким качеством, низкими заработными платами и максимальным уровнем применения людских ресурсов, и это притом, что примерно в половине производимых в мире видов товаров Китаю принадлежит исключительное первенство.

Китай занимает ныне первое место по производству стали (около 50% мирового выпуска), цемента (60), угля (45), игрушек (75), удобрений (35), телевизоров (48), керамической плитки (40%) и т.д. Но стоит помнить, что только четверть всего объема китайской продукции отличается высокой добавочной стоимостью — это на 20% меньше, чем в США и Японии, и на 10%, чем в Германии. Однако ситуация постепенно меняется. Заканчивается эпоха дешевых китайских товаров, КНР выходит на новый уровень развития производства.

В стране наряду с промышленностью по-прежнему большую роль играет сельское хозяйство. В нем занята большая часть трудоспособного населения. Оно играет большую роль в обеспечении населения страны продовольствием и в получении сырья для легкой и пищевой промышленности. По производству многих видов сельскохозяйственной продукции Китай занимает одно из первых мест в мире.

Энергетика. По производству и потреблению основных энергоносителей страна занимает одно из ведущих мест в мире. Однако при этом высок показатель энергоемкости экономики.

Энергетика Китая — *угольная* (вплоть до 1960-х гг. на уголь приходилось 90% в топливном балансе, в настоящее время — 75%). Используются также нефть, природный газ, гидроэнергия и некоммерческие виды энергии (ветровая, геотермальная энергия и др.). Получила развитие атомная энергетика.

Угольная промышленность. По запасам угля Китай занимает третье место, а добыче угля — первое место в мире (более 3,5 млрд т). Месторождения угля обнаружены во всех районах страны (кроме Тибета), однако угольные шахты и разрезы не отличаются большой мощностью — самые крупные из них

дают 25–30 млн т в год. Основной потребитель угля — промышленность. Однако прямое сжигание угля вызывает сильное загрязнение атмосферы, особенно в густонаселенных районах.

Нефтяная промышленность — молодая отрасль. Но Китай уже входит в число мировых лидеров по добыче нефти (более 200 млн т, 2013 г., пятое место). На восточную часть КНР приходится пока $\frac{4}{5}$ всей добычи нефти (самое крупное месторождение Дацин — $\frac{1}{3}$ добываемой в стране нефти). Нефть экспортируется в КНДР и Японию. В последние годы в КНР сложилась мощная нефтеперерабатывающая отрасль.

Газовая промышленность развита пока слабо. Специфика отрасли — большая доля искусственных газов (коксового, сланцевого) при общем ограниченном объеме добычи природного газа. Развито производство биогаза из отходов сельского хозяйства, лесозаготовок (ведущее место в мире). Он широко применяется в быту.

По общей *выработке электроэнергии* (5320 млрд кВт · ч, 2013 г.) Китай занимает ныне первое место в мире, опережая США, Японию и Россию. Большая ее доля производится на ТЭС (80%), в основном работающих на угле. Доля ГЭС — менее 20% вырабатываемой в стране электроэнергии. Сооружено много мелких и мельчайших ГЭС. Крупнейшие ГЭС построены на реке Янцзы «Три ущелья» и «Гэчжоуба». Предполагается дальнейшее развитие гидроэнергетики в стране. Действуют свыше 10 приливных электростанций (в том числе вторая по мощности в мире). В Лхасе (Тибет) построена геотермальная станция. Набирает обороты атомная энергетика. Сейчас в стране эксплуатируются 13 реакторов на шести АЭС и в 2010 г. началось строительство еще девяти.

Китай — самая динамично развивающаяся страна мира и вторая по энергопотреблению после США. Распределение энергетических ресурсов по территории страны неравномерно. Уголь добывается в северной части Китая, гидроэнергетические ресурсы сосредоточены в основном на юге, а главными потребителями энергии являются прибрежные районы на юге и востоке страны. При таком соотношении весьма привлекательными источниками электроэнергии для Китая являются атомные электростанции.

Тем не менее разрушение на японской АЭС «Фукусима-1» (2011 г.) вызвало страх перед ядерной катастрофой и в Китае. Людей беспокоит наращивание темпов строительства китайским правительством атомных станций. Хотя объявлено о временном запрете на утверждение новых проектов по использованию атомной энергии, считается, что он будет продолжать настойчивое стремление к обеспечению некоторых районов страны ядерной энергией.

Черная металлургия. В КНР создана мощная металлургическая промышленность — база для развития машиностроения. По производству стали страна вышла на первое место в мире (свыше 770 млн т, 2013 г.) с очень значительным отрывом, опередив прежних лидеров — Японию, США и Россию.

Черная металлургия Китая базируется в основном на собственных ресурсах железной руды (хотя содержание железа в рудах не очень велико), коксующегося угля и легирующих металлов (вольфрама, молибдена, марганца и др.). По добыче железной руды Китай — первая страна мира (в пересчете на руду с содержанием железа, примерно эквивалентным среднему показателю для сырья, добываемого в остальных странах мира, — уровень добычи железной руды в Китае составляет 450 млн т, а без учета такого пересчета — 1320 млн т, т.е. треть мировой добычи). Но недостаточно высокий уровень технического оснащения отрасли вызывает дополнительные расходы сырья, топлива, энергии. Вследствие низкой механизации используется большое количество рабочих. Предприятия черной металлургии возникли вблизи месторождений сырья и топлива, около речных путей и морских портов, а перерабатывающие заводы сложились в важных центрах машиностроения. Но ныне небольшие металлургические предприятия размещены по всей стране, как в городах, так и в сельской местности.

Крупнейшими в КНР считаются комбинат в Аньшане, использующий железную руду Аньшаньских рудников и уголь Фушуньского и Фусиньского бассейнов, а также Баошаньский металлургический комбинат, построенный вблизи Шанхая. Последний относится к числу самых современных в Китае. Он оснащен импортным оборудованием и работает на импортном сырье (руда из Австралии и Бразилии). В самом Шанхае также есть средние и малые металлургические заводы, обслуживающие машиностроительные предприятия. Поэтому Шанхай (с Баошанем) часто называют крупнейшим металлургическим центром страны.

Важное значение имеют металлургические комбинаты полного цикла в городах: Бэнси, Пекин, Аньшань, Шанхай, Ухань, Тайюань, Чунцин и др.

Цветная металлургия. Крупные запасы сырья имеются в Китае и для развития цветной металлургии. Китай занимает первое место в мире по добыче свинцовых и цинковых руд (25% мировой добычи), а также оловянных руд (40% мировой добычи). По добыче молибденовых руд и золота страна находится на первом месте в мире, по добыче бокситов (алюминиевых руд) — на втором месте в мире после Австралии, по добыче медной руды — на четвертом месте.

Производство цветных металлов растет, причем более половины произведенного олова, сурьмы, ртути идет на экспорт. Очень значительно выросло производство глинозема и первичного алюминия, а также выплавка рафинированной меди — по ним Китай ныне мировой лидер. География цветной металлургии имеет свои особенности. На юге и юго-западе страны представлены все стадии производственного цикла: и добыча, и обогащение руд, и выплавка металлов; на севере и северо-западе — добыча и обогащение руд, а в промышленно развитых восточных районах страны преобладают завершающие стадии производства. Основные центры цветной металлургии расположены в провинциях Ляонин, Юньнань, Хунань, Ганьсу.

Машиностроительные и металлообрабатывающие предприятия. В Китае производится широкий ассортимент продукции. Сохраняется высокий удельный вес производства оборудования для тяжелой и текстильной промышленности, но очень быстрыми темпами развиваются электроника, электротехника, автомобилестроение.

Однако производительность труда и общий выпуск продукции существенно ниже, чем в экономически развитых странах. Наряду с высокотехнологическими современными предприятиями (в основном с участием иностранного капитала), широко распространены и небольшие кустарные заводи по всей стране.

Тяжелое машиностроение — одно из наиболее развитых в отрасли. В Северном Китае изготавливается горно-шахтное оборудование. В Северо-Восточном Китае сложился главный район тяжелого машиностроения (Харбин, Шэньян и др.). Восточный Китай — второй по значению район, так как здесь слабее выражена сырьевая база.

Станкостроение также считается одной из главных отраслей машиностроительного комплекса. Китай ныне занимает позицию мирового лидера (в стоимостных показателях) по производству станков и кузнечно-прессового оборудования. Хотя совсем недавно он только вошел в десятку ведущих производителей станков в мире, теперь Китай обошел Японию, Германию, США. Однако страна все еще импортирует наиболее сложные и совершенные станки из экономически развитых стран. В 2013 г. регионом — лидером в станкостроении стала Азия. Страны Европы произвели треть продукции отрасли, а страны Америки — всего около 5%. Только пять азиатских стран (Китай, Япония, Тайвань, Республика Корея и Индия) обеспечивают ныне 60% производства. Таким образом, четко проявилась тенденция к окончательному перемещению центра мирового станкостроения с Запада на Восток. К крупным центрам станкостроения относятся города

в Северо-Восточном Китае (Шэньян, Далянь и др.) и в устье Янцзы (Шанхай, Нанкин, Уси и др.), а также в столичном районе (Пекин).

Большое значение имеет *транспортное машиностроение*, так как Китай имеет огромную территорию, судоходные реки, выход к морям. Производятся речные и морские суда: сухогрузы, танкеры, лесовозы, рефрижераторы и т.д. Основные центры находятся в портовых городах и устьях рек: Шанхай, Далянь, Чуанчжоу, Ухань. Китай не просто входит в первую десятку судостроительных стран мира, он с 1994 г. занимает третье место вслед за Японией и Республикой Корея. В 2001 г. дефвейт изготовленных на китайских верфях судов составил 4,7 млн т (это 5—6% мирового выпуска судов). В соответствии с десятым пятилетним планом экономического развития КНР (2001—2005 гг.) мощность судостроительной промышленности должна была возрасти до 9 млн т двт. И эта программа была выполнена. Увеличился и удельный вес страны в мировом судостроении. Именно Китай и Республика Корея ныне являются основными конкурентами Японии. Очень быстрыми темпами наращивает мощности своих судостроительных предприятий по производству судового листа Китай. Еще в 2005 г. в мировом портфеле заказов на производство судов доли Японии и Республики Корея составляли по 35% каждая, а у Китая — 10—15%. В начале 2010 г. в мировом портфеле заказов на производство судов уже доминировала Республика Корея (более 37%), второе место занимал Китай — 28%. Но известно, что Китай стремится обойти Республику Корея и стать к 2015 г. крупнейшей судостроительной державой мира. Так, китайская компания *China State Shipbuilding Corporation, CSSC*, планирует занять первое место в мировом производстве судов. Одновременно с расширением мощностей судостроительных фирм КНР придется решать задачу повышения качества продукции.

Развито в стране и производство продукции *железнодорожного машиностроения* (Шэньян, Далянь, Пекин, Циндао, Ухань и др.).

Быстрыми темпами в последние годы развивается *автомобилестроение* (в настоящее время первое место в мире — 25%, или более 22 млн шт. автотранспортных средств, 2013 г.). Растет производство автомобилей на совместных предприятиях (с участием иностранного капитала). По производству тяжелых грузовиков страна вышла на первое место в мире. По выпуску легких грузовых автомобилей занимает второе место в мировом автомобилестроении вслед за США. А по производству автобусов — лидирует с большим отрывом от других стран мира (более 40%). Китай также увеличил объемы производства до 10,4 млн легковых автомобилей в 2009 г. по сравнению с 6,7 млн в 2008 г. (опе-

редив Японию и приблизившись к ЕС). Напомним, что все это произошло на фоне снижения мирового производства легковых автомобилей вследствие мирового финансово-экономического кризиса (с 52,7 в 2008 г. до 47,2 млн шт. в 2009 г.). В 2013 г. рост отрасли продолжился и страна выпустила уже 18 млн легковых автомобилей, закрепила свое лидерство в отрасли (28% мирового производства). Крупные центры отрасли — Чанчунь, Шиянь и др.

По производству велосипедов Китай давно занимает первое место в мире (Шанхай, Тяньцзинь и др.).

Растущий спрос внутри страны на продукцию *электронной и приборостроительной* промышленности определил увеличение производства радиоприемников, магнитофонов, телевизоров, часов. По их выпуску КНР является ведущей или одной из ведущих стран мира. Центры развития новейших отраслей тяготеют, главным образом, к приморским районам с лучшей обеспеченностью квалифицированными трудовыми ресурсами, более развитой инфраструктурой. Развивается в Китае и производство космической техники.

Еще десятилетие назад качество китайских товаров во всем мире считалось плохим. Но прошло время, и из производителя товаров широкого потребления (игрушек, обуви и одежды) страна превратилась в поставщика отличных телевизоров и холодильников, а подавляющее большинство ведущих мировых компаний с удовольствием ставят свои логотипы на изделиях с надписью *made in China*. Сегодня более 30% китайского экспорта — это электроника, бытовая техника и оборудование «раскрученных» торговых брендов.

Процесс развития китайских производителей бытовой электроники и их стремительного выхода на рынок оказывает определенно положительное влияние на всех участников этого рынка, включая и потребителей, и производителей.

Основным параметром, благодаря которому китайские предприятия с успехом конкурируют с традиционными производителями, является более низкая стоимость выпускаемой продукции. В настоящее время действительно революционные и высокотехнологичные продукты по-прежнему выпускаются только лидерами индустрии. Но рынок бытовой электроники — это очень гибкая и динамичная среда. Производители постоянно находятся в поиске новых идей и стараются активно следовать духу времени и современным тенденциям. Так, например, дизайн телевизоров *Philips* меняется с интервалом не реже, чем раз в год. Фирменные технологии появляются в новых продуктах еще быстрее, постоянно совершенствуясь и дорабатываясь. На рынке до сих пор нет

аналога технологии *Ambilight*, четвертая версия которой недавно была представлена широкой публике.

Наступая на массовый рынок бытовой электроники, китайские производители побуждают других участников совершенствовать свои продукты и предлагать устройства, которые не только дополняют, но и открывают новые категории продукции. Таким образом, процесс развития технологий и продуктов в условиях конкуренции традиционных (из экономически развитых стран) и китайских производителей бытовой электроники только ускоряется, что является абсолютно нормальным рыночным процессом.

Можно вспомнить и об известных китайских брендах, например о *Lenovo* (компьютеры). Крупнейший в Китае производитель компьютеров, контролирующий к тому же 25% азиатского рынка, обзавелся глобальными претензиями и в 2010 г. приобрел компьютерное подразделение корпорации *IBM*. Предвкушая успех от продажи столь известных брендов, как *ThinkPad*, компания сменила свое английское имя *Legend* (весьма уже распространенное в корпоративном мире) на странное, но запоминающееся — *Lenovo*. Или вспомнить о компании *Haier* (бытовые товары). Утверждается, что доля сто долларовых холодильников *Haier* на рынке США составляет 50%. Цифра спорная, однако холодильники, морозильники и кондиционеры *Haier* впрямь хорошо известны в Америке (не столько высочайшим качеством, сколько низкими ценами). Но ныне *Haier* движется тем же путем, что когда-то *Sony* и *Samsung*, — старается экспортировать товары классом повыше, к примеру винные кейсы. Компания, находящаяся в коллективной собственности 30 тыс. своих сотрудников, построила полтора десятка заводов за границей, в том числе на Филиппинах и в Иране.

По-прежнему развито *производство оборудования* для текстильной и швейной отраслей. По выпуску бытовых швейных машин Китай занимает первое место в мире. Развито *сельскохозяйственное машиностроение*. В основном производством таких машин заняты небольшие предприятия в разных провинциях страны.

Преобладающая часть машиностроительной продукции Китая производится в приморской зоне (свыше 60%), причем наибольшая концентрация предприятий наблюдается в крупных городах. Шанхай — первый по значимости центр машиностроения.

Химическая промышленность. Данная промышленность обеспечена собственной сырьевой базой, но все же не полностью обеспечивает потребности страны. Промышленность полимеров сравнительно новая, но быстро развивается. Производство химических волокон (Китай занимает первое место в мире) снабжает

огромную по масштабам текстильную промышленность и представлено оно в основном в приморских провинциях (Шанхай, Пекин, Нанкин, Ланьчжоу). В КНР вырабатывают и синтетический и натуральный каучук. Больших размеров достигает объем продукции фармацевтической промышленности (лекарства экспортируются). Например, уже три столетия препараты традиционной китайской медицины продаются под маркой *Tong Ren Tang* и известны в Британии, Австралии, Таиланде и США. На внутреннем рынке доля компании минимальна, зато нет проблем с экспортом. Главный центр — Шанхай (50% всей производимой в стране фармацевтической продукции).

Легкая промышленность. В КНР является традиционной и по-прежнему одной из ведущих отраслей промышленности. Оказывает сильное воздействие на занятость населения, развитие сельского хозяйства и отраслей машиностроения, ориентированных на нее.

Наличие огромного населения страны обусловило самый большой в мире внутренний рынок для товаров легкой промышленности. Отрасль обеспечена сырьем, причем преобладает сырье натуральное ($2/3$), а не химическое.

Важнейшей подотраслью считается *текстильная промышленность*. Китай выпускает хлопчатобумажных тканей больше, чем вместе взятые Индия, США и Япония. Страна является крупнейшим в мире экспортером тканей. С момента присоединения к ВТО осенью 2001 г. КНР доминирует в мировой торговле текстилем и одеждой. За этот период Китай потеснил Мексику и Турцию — традиционно важнейших поставщиков данных товаров в США и ЕС. С 1 января 2006 г. система квот, лимитировавшая экспорт текстиля и регулировавшая систему мировых текстильных рынков в течение последних 30 лет, была отменена. И Китай, на который в 2006 г. приходилось 20% мирового рынка текстиля, в новой бесквотовой эпохе, по расчетам экспертов, будет занимать уже 40% данного рынка. Причины безудержной экспансии Китая кроются не только в больших трудовых ресурсах и невысоком уровне заработной платы (почасовая ставка зарплаты в данной отрасли Индии, Бангладеш и Камбоджи еще ниже). Для Китая характерна минимальная зависимость от импорта текстильного сырья и материалов. Страна является ведущим в мире продуцентом хлопка, что обеспечивает ему фактически полную вертикальную интеграцию текстильного производства.

Следует также напомнить, что крупные китайские продуценты текстиля уже давно перебазировали часть производства из страны за рубеж. Так, компания *Tack Fat Group* (Гонконг) использует для изготовления своей продукции Камбоджу. Это

обеспечило в последнее время продуцентам, которые шьют изделия для поставок американским торговым фирмам под известными брендами, такими, например, как *Wrangler* и т.д.

Главные центры находятся в приморских провинциях и работают на своем или на привозном сырье. Ведущий район — Шанхайский. Важными центрами являются также Пекин и другие крупные города. Китай — родина производства шелковых тканей, ведущий их производитель и экспортер (Шанхай, Ханчжоу, Сучжоу, Уси).

Развиты в Китае швейная, трикотажная, кожевенная и обувная отрасли. Это трудоемкие производства, использующие дешевую рабочую силу, поэтому Китай является очень крупным экспортером готовой одежды и обуви в мире.

Пищевая промышленность. Данная промышленность исключительно важна для страны с такой большой численностью населения. Ведущее место занимает переработка зерновых и масличных культур (основа питания населения). Доля мясопродуктов в структуре производства пищевой промышленности значительно меньше. В пищевой промышленности больше, чем в других отраслях, мелких и кустарных предприятий с низким уровнем механизации, отсталой техникой. Они расположены по всей стране. На крупных предприятиях и комбинатах вырабатывают экспортную продукцию — консервы, замороженные овощи и фрукты.

Рисоистительное производство КНР — самое крупное в мире. Большие заводы находятся в Восточном и Южном Китае (Шанхай, Ухань, Чанша). Мукомольное производство развито в промышленном Северном и Северо-Восточном Китае и в зоне возделывания пшеницы (бассейн рек Янцзы и Хуанхэ). В этих важных сельскохозяйственных районах отрасль обеспечивает отходами своего производства животноводство. Развита сахарная промышленность. Маслобойное производство развито в районах возделывания арахиса, сои, рапса, хлопчатника.

Китай — *родина чая*. До конца XIX в. страна обеспечивала до 90% мирового потребления чая. В настоящее время КНР уступила первенство Индии по производству и экспорту черного чая в мире, но по продаже зеленого чая Китай по-прежнему мировой лидер ($4/5$ мирового сбыта). Предприятия по переработке чая расположены в главных районах чаеводства на востоке страны.

Развивается в Китае мясная промышленность, причем более $2/3$ приходится на свинину, а остальное — говядина, баранина, мясо птицы. По производству разных видов мяса Китай находится на первом-втором месте в мире (конкурируя лишь с США). Продукция отрасли экспортируется во многие страны, в том числе в Россию.

Большое развитие получили консервная и табачная промышленность. КНР — крупнейший в мире производитель и потребитель табака.

Китай в сфере информационных технологий. Страну уже нельзя назвать лишь пассивным исполнителем чужих заказов в сфере информационных технологий. КНР проявляет все большую активность в области разработки мировых технологических стандартов, и прогнозируется, что в будущем разрабатываемые Китаем стандарты будут задавать тон мировой конкуренции в области высоких технологий, СМИ и телекоммуникаций. В настоящее время Китай — главный потребитель, производитель и экспортер многих видов высокотехнологичной продукции, одновременно имеет долгосрочную перспективу экономического роста. Китайские компании во все большей степени будут определять расстановку сил в сфере международного высокотехнологичного производства.

Так, китайский сегмент Интернета в течение двух лет может обогнать США по количеству пользователей. В Китае используется собственный стандарт связи 3G (который также утвержден на международном уровне), и так как страна является крупнейшим рынком сотовой связи, китайские компании имеют все возможности для определения нового стандарта 4G.

Все идет к тому, что китайские производители информационных технологий сначала насытят новой продукцией внутренний рынок, а потом начнут экспортировать свои технологии на развивающиеся рынки.

Сельское хозяйство. Данная отрасль очень важна для экономики КНР. Она обеспечивает продовольствием население, поставяет сырье для пищевой и легкой промышленности. Продукция даже идет на экспорт.

Плотность сельских жителей достигает примерно 80 человек на 1 кв. км, при этом 94% крестьян сосредоточено на половине территории страны. Вся же территория Китая — только 56% от российской. Но продуктивность земель гораздо выше благодаря трудолюбию населения и особенностям природно-климатических условий (на юге и юго-востоке страны — к югу от р. Янцзы собирают по два урожая в год).

Ведущая отрасль сельского хозяйства — *растениеводство*. В нем занято большинство самодеятельного населения Китая. По разнообразию возделываемых культур страна занимает одно из первых мест в мире. Площадь пашни составляет свыше 140 млн га (10% всей территории страны). Но в расчете на душу населения площади обрабатываемых земель имеют очень небольшую величину. При этом Китай выращивает более 550 млн т (2013 г.) зерновых.

Рис — основная продовольственная культура (валовой сбор — более 203 млн т, 2013 г., первое место в мире). Агроклиматические условия являются основным фактором, влияющим на размещение посевов риса и число собираемых урожаев. Северная граница основных районов возделывания риса примерно совпадает с линией хребет Циньлин — река Хуанхэ. По температурным условиям рис может произрастать почти на всей территории Китая, за исключением высокогорных районов, но необходима ирригация. В южных и юго-восточных провинциях выращивают два (иногда три) урожая риса в год.

Пшеница — вторая по значению культура Китая (валовой сбор — около 120 млн т в год, первое место в мире). Районы выращивания яровой пшеницы расположены к северу и северо-востоку от Великой Китайской равнины, а также в западных районах страны. В бассейне рек Хуанхэ и Янцзы выращивается озимая пшеница (хотя на юге этого района пшеница уже является второстепенной культурой, так как там преобладают рис, хлопчатник и другие культуры). В Тибете (до высоты 4000 м) находится один из самых высокогорных в мире районов выращивания пшеницы.

По валовому сбору кукурузы страна занимает второе место в мире после США (более 218 млн т, 2013 г.). Среди прочих продовольственных культур необходимо отметить просо, гаолян, ячмень.

Арахис — основная *масличная культура*. Среди бобовых культур наиболее распространены соя, горох, бобы. Соя начали возделывать в Китае около 4 тыс. лет назад. Произрастает она практически во всех районах страны. Из *клубнеплодов* выращивают сладкий картофель (батат), белый картофель, ямс, таро, маниоку. Батат играет очень важную роль в рационе питания населения. Его можно выращивать повсеместно. Развиты овощеводство и плодоводство. Большое значение для сельского хозяйства страны имеет *производство технических культур*: хлопчатника, сахарного тростника, чая, сахарной свеклы, табака и др. Главные районы чаеводства находятся на востоке страны.

Животноводство Китая остается менее развитой отраслью сельского хозяйства по сравнению с растениеводством. На востоке страны, в главных районах растениеводства, она является вспомогательной. На западе, напротив, основной. По поголовью скота Китай занимает первое (по поголовью свиней и овец) или одно из первых мест в мире (крупный рогатый скот — третье место).

Основной отраслью животноводства является свиноводство. Оно базируется на отходах зернового производства и пищевых отходах в восточных провинциях. Основные районы разведения

овец и коз — север страны, пустынные районы Внутренней Монголии и предгорные районы юга и запада. Продукция овцеводства (шерсть) играет также важную роль в снабжении сырьем легкой промышленности и экспортируется. Развиваются птицеводство, пчеловодство и традиционная отрасль Китая — шелководство, история развития которой насчитывает четыре тысячелетия.

В питании населения значительное место занимает *продукция рыбных промыслов*. По улову рыбы и добыче морепродуктов КНР — мировой лидер. Увеличивается производство рыбы в пресноводных водоемах. Для рыбозаводства также широко используются рисовые поля. На морских отмелях выращиваются креветки, моллюски, водоросли.

Транспорт. Транспортная сеть обеспечивала ранее главным образом связь морских портов с внутренними районами страны. Большинство всех грузов перевозилось по рекам и каналам, а также гужевым транспортом. В настоящее время увеличился грузо- и пассажирооборот всех современных видов транспорта.

Три четверти всех перевозок грузов обеспечивает *железнодорожный транспорт*, но роль его уменьшается. Сильно выросло значение в грузообороте морского, автомобильного и авиационного видов транспорта. Сохраняется использование традиционных видов транспорта: гужевого, вьючного, транспортных тележек, велосипедного.

По протяженности железных дорог (86 тыс км, 2013 г.) КНР занимает третье место в мире после США, России, но по густоте железнодорожной сети Китай уступает им в несколько раз. С наибольшей напряженностью работают дороги восточной части страны, по ним перевозят уголь, строительные материалы, руды, нефтепродукты и другие товары. Осложняет строительство новых железных дорог гористый и холмистый рельеф на большей части территории страны.

Китай сделал идею развития современной транспортной инфраструктуры частью своей экономической стратегии. Страна включается в создание международных транспортных коридоров. Завершается прокладка вторых путей и электрификация китайского участка трансконтинентальной железной дороги от порта Ляньюньган на востоке Китая до границы с Казахстаном. Китайская часть магистрали (около 4 тыс. км) совпадает с трассой «Великого Шелкового пути» (связывавшего в прежние времена Китай и страны Средней Азии). Трасса проходит по территории Китая, далее у пограничного перехода Алашанькоу — Дружба соединяется с сетью железных дорог Казахстана, а затем России и других стран СНГ и через них выходит на транспортные магистрали Европы (вплоть до порта Роттердам в Голландии).

Через сеть железных дорог стран Средней Азии (Казахстан, Туркмения) Китай получил также выход к железнодорожной сети Ирана и Турции (т.е. к иранским портам Персидского залива и турецким портам на Черном и Средиземном морях).

Развитие торговых связей на северо-востоке Китая, на границе с Россией, характеризуется увеличением грузооборота на ранее созданных магистралях и созданием новых транспортных путей. Завершается строительство Туманганской железной дороги из Китая (Хуньчунь) к российскому порту Зарубино (на юго-западе Приморского края). Эта линия создаст новый выход китайским грузам в российские порты.

Все больше развивается *автомобильный транспорт*. По протяженности автомобильных дорог (4,1 млн км, 2013 г.) Китай вышел на второе место в мире. Ведется строительство новой автомагистрали от Ляньюньгана до китайско-казахстанской границы. Впоследствии (после завершения строительства казахстанского участка) она станет частью автострды Азия — Европа. Строятся и модернизируются многие магистрали в стране.

Речной транспорт важен для перевозок грузов в основном в широтном направлении. Водные пути — более 110 тыс. км. Исключительно важное значение имеет бассейн р. Янцзы. По реке перевозится огромное количество грузов (свыше 80% грузооборота речного транспорта страны). Главные порты — Шанхай, Нанкин, Ухань, Чунцин. Важное значение по-прежнему имеет древний Великий канал (почти 2 тыс. км от Пекина до Ханчжоу). Из остальных водных путей можно отметить реки Амур, Хуанхэ, Хуайхэ, Чжунцзян.

Рост внешнеторгового оборота Китая обусловил быстрое развитие в последние годы *морского транспорта*. Во внешней торговле принимают участие сотни портов КНР. Крупнейшие — Шанхай, Далянь, Циндао, Хуанпу, Циньхуандао, Чжэньцзян, Тяньцзинь. Причем Шанхай ныне самый большой по грузообороту порт мира. Входят в десятку самых крупных морских портов мира также Гонконг, Гуанчжоу и Тяньцзинь. Китайские портовые комплексы являются одними из самых крупных в мире по приему контейнерных грузов (сразу за лидером — портом Сингапур — следуют Шанхай, Гонконг и Шенчжень, затем — Гуанчжоу, Циндао, Нинбо, опережая крупнейший европейский порт Роттердам).

Трубопроводный транспорт получил свое развитие, и рост протяженности нефте- и газопроводов обусловлен разрывом между местами добычи топливных ресурсов и повсеместным потреблением. Протяженность газопроводов составляет почти 40 тыс. км, нефтепроводов — около 24 тыс. км, растет также протяженность нефтепродуктопроводов — более 13 тыс. км.

Все заметнее развивается в стране и *авиационный транспорт*. В стране более 500 аэропортов. С развитием международного туризма растет прием пассажиров в крупнейших аэропортах страны (в первую очередь это Пекин, Гонконг). И по грузообороту китайские аэропорты входят в группу самых крупных в мире (Гонконг и Шанхай).

Внеэкономические отношения

Вступление в ВТО значительно стимулировало развитие открытости экономики. Китай стремительно превращается в торговую державу, активно привлекая в страну инвестиции и вкладывая свои за рубежом. Китай успешно реализовал открывшиеся возможности. Так, только за период 2002—2004 гг. оборот внешней торговли КНР практически удвоился (с 620 млрд до 1,15 трлн долл.).

Суммарный торговый оборот составляет примерно 3 трлн долл. В настоящее время доля Китая в мировом товарообороте составляет 9% против 3,9% до вступления страны в ВТО. Китай стал мировым лидером по экспорту (еще в 2010 г. он был на шестом месте) и второй страной мира по величине импорта. Замедлились темпы роста импорта, и изменилось соотношение экспорт-импорт. С 1995 по 2007 г. соотношение экспорта к импорту выросло с 1,09 до 1,27 соответственно (рассчитано по данным ВТО). Лишь в 2009 г. в связи с воздействием мирового финансово-экономического кризиса 2008 г. этот показатель составил отношение 1,19. Иными словами, за последние 15 лет у КНР во внешней торговле ни разу не было отрицательного торгового баланса.

Более широкое вовлечение Китая в мировое хозяйство и активное развитие различных форм внешнеэкономических связей в 1980—1990-е гг. было обусловлено формированием политики «открытой экономики». При этом в экономике страны сложилась многоуровневая система, в составе которой: приморская зона открытых районов, свободные экономические зоны (СЭЗ), районы тайваньских инвестиций, открытые внутренние центры и зоны развития высоких технологий. Эта система характеризуется проникновением свободных инвестиций КНР от приморских провинций во внутренние районы.

Привлечение иностранных инвестиций — очень динамичная форма внешнеэкономических связей. В 2004 г. Китай использовал более 60 млрд долл. прямых иностранных инвестиций (8% общемирового показателя), уступая лишь США. В 2013 г. объем привлеченных иностранных инвестиций (ПИИ) составил 124 млрд долл. Первое место в списке 20 стран — основных получателей ПИИ — поделили США и Китай. Среди инвесторов

ведущее место занимают вкладчики из Тайваня, США, Японии, Сингапура. Одновременно Китай активно инвестирует за рубежом. В 2013 г. объем таких инвестиций составил 101 млрд долл., что вывело Китай на пятое место в мире по этому показателю.

Существенна роль «хуацяо» (зарубежных китайцев) в деле модернизации страны. Китайская диаспора располагает колоссальным финансовым потенциалом. Когда Китай начал политику реформ и открытости хозяйства, первыми среди зарубежных предпринимателей стали именно хуацяо. Такая межкитайская интеграция настолько изменила облик южной провинции Гуандун, что даже была поставлена цель: к 2010 году сделать ее «пятым драконом Азии» (достичь уровня развития о. Тайвань и Республики Корея).

Внешняя торговля занимает центральное место в системе внешнеэкономических связей Китая. Внешнеторговый оборот КНР растет очень быстрыми темпами (экспорт — более 2,2 трлн долл., импорт — 1,97 трлн долл., 2013 г.). Доля в мировой торговле также выросла, и страна занимает в таблице о рангах по этому показателю первое место в мире, опережая Германию и США. Растет «экспортность» хозяйства страны. Право выхода на внешний рынок есть не только у государственных компаний, но и у отдельных провинций, крупных предприятий, СЭЗ и т.п. Получила развитие беспошлинная переработка импортного сырья. Увеличение притока иностранного капитала также оказывает большое влияние на внешнюю торговлю.

Кроме того, Китай вышел на первое место в мире и по величине внешней торговли продукцией машиностроения и электроники и по ее экспорту. Внешнеторговый оборот продукции машиностроения и электроники составил 1,59 трлн долл. США, при этом объем экспорта составил 933,4 млрд долл. По этим двум показателям Китай вышел на первое место в мире. Как сообщили на Всекитайском деловом заседании машиностроительной и электротехнической промышленности, в 2010 г. 60% общего объема экспорта Китая пришлось на продукцию машиностроения и электроники, которая уже 16 лет подряд считается наиболее крупной статьей экспорта страны. Заметное увеличение отмечено в экспорте таких технотехнических товаров с высокой добавленной стоимостью, как автомашины, суда и самолеты. Кроме того, среди экспортных товаров из Китая все более высокую конкурентоспособность на международном рынке показывает комплексное оборудование для электроэнергетического производства, телекоммуникационной связи и железнодорожного транспорта. Указанная продукция Китая экспортировалась в 225 стран и районов мира. Впервые за последние 10 лет темпы роста импорта этой продук-

ции превысил прирост ее экспорта, в чем видна роль китайского рынка в мировом экономическом развитии.

С ростом уровня экономического развития страны меняется роль Китая на мировом рынке и *географическая структура внешней торговли*. Крупнейшим торговым партнером Китая, куда страна экспортирует все больше своих товаров, являются ныне США (около 17%, 2013 г.). Далее следуют Гонконг (17%), Япония (7), Республика Корея, ФРГ. Импорт осуществляется в первую очередь из Республики Корея (9%), Японии (около 13%), Тайвань (8%), США (7%), Германии. Во внешней торговле с развивающимися странами важны связи с государствами Юго-Восточной Азии, где проживает много китайцев.

Изменяется и *товарная структура внешней торговли*. Специфика участия страны в международном разделении труда определяется как масштабами экономики, так и ее структурой, с точки зрения наличия в ней отраслей и производств, обладающих очевидными сравнительными преимуществами на мировом рынке. Увеличивается доля готовой продукции (уже более 80% экспорта) и сокращается доля сырья и сельскохозяйственных товаров. Китай в первую очередь является экспортером трудоемкой продукции ($\frac{3}{4}$ экспорта), так как широко используется дешевая рабочая сила. В экспорте все еще заметная доля одежды и текстильных изделий (из натурального сырья). Значителен экспорт товаров широкого потребления: игрушки, обувь, спортивные товары.

Но более важное место в структуре экспорта принадлежит машинно-техническому оборудованию. Это станки для небольших ремонтных мастерских, швейные машины, а в последнее время и несложная электронная аппаратура (магнитофоны, видео, бытовая техника и электроника и т.п.).

Стратегия экономического развития Китая на среднесрочную перспективу предусматривает существенное облагораживание структуры народного хозяйства с заметным повышением в нем доли перерабатывающих, наукоемких и высокотехнологичных отраслей. Но и ныне доля средне- и высокотехнологичной продукции в экспорте КНР достигла 25%. Значительно модифицируются формы и методы продвижения экспортных товаров на рынки зарубежных стран. Создаются сбытовые сети и торговые центры. Поощряется учреждение китайскими компаниями филиалов за рубежом.

В импорте Китая преобладает продукция машиностроения (оборудование, станки, электроника), транспортных средств (автомобили, самолеты). Растет ввоз промышленного сырья, полуфабрикатов. Страна старается обеспечить растущие потреб-

ности экономики. Необходимость решения комплекса подобного рода проблем обусловила модификацию стратегии развития внешнеэкономических отношений Китая в последние годы.

Быстро развивается торговля Китая с Россией. Причем наиболее активно взаимная торговля развивается в приграничных областях (на Дальнем Востоке). В то же время КНР также выступает как один из важных зарубежных торговых партнеров России.

Контрольные вопросы

1. Каковы природные условия, ресурсный потенциал и различия в уровне социально-экономического развития западной и восточной частей Китая?
2. Какими факторами обусловлено размещение населения и хозяйства КНР?
3. Можно ли Китай отнести к индустриально-аграрным государствам? Ответ аргументируйте. Предложите иную характеристику, если найдете основания для этого.
4. В каких регионах страны размещаются главные центры металлургии, машиностроения, химической и текстильной промышленности Китая?
5. Какова роль сельского хозяйства в экономике страны? Какова доля Китая в сельском хозяйстве мира? Свой ответ аргументируйте.
6. Что вы знаете о формировании «открытой экономики» Китая?

Ключевые термины: ресурсный потенциал, размещение населения, хозяйственный комплекс, отрасли промышленности, сельское хозяйство, внешнеэкономические связи.

9.1. Ресурсный потенциал

Территория — 17,1 млн кв. км. Население — 143, 37 млн человек (2014 г.).
Столица — Москва.

Территория и географическое положение — как ресурс для развития

Российская Федерация — самое крупное по площади государство на земном шаре (17,1 млн кв. км). Население — 143, 37 человек (2014 г.)¹. Столица — Москва. Наша страна по территории сопоставима с материком Южная Америка, и превышает размеры другого крупного материка — Австралия более чем в два раза. Расположена Россия в северной части материка Евразия. Европейская часть России (около 1/3 территории страны) занимает большую часть Русской (Восточно-Европейской) равнины, а также Урал, Предкавказье и северные склоны Большого Кавказа. Азиатская часть России (около 2/3 территории) включает Сибирь и Дальний Восток.

Велика протяженность России с запада на восток (9 тыс. км). Крайняя на западе точка находится недалеко от г. Калининград (19°38' в.д.), а крайняя на материке восточная — это мыс Дежнева (169°40' з.д.). Но самая восточная точка территории Российской Федерации находится еще дальше в Беринговом море на острове Ратманова (там, где проходит морская граница Российской Федерации с США). Таким образом, почти вся территория России расположена в восточном полушарии, лишь часть острова Врангеля и Чукотского полуострова относятся к западному полушарию.

Из-за большой протяженности территории страны по долготе (172°) велика разница во времени между самым восточным и самым западным ее участками (страна разделена с 2010 г. на 9 часовых поясов: ранее было 11 часовых поясов). В малонаселенных районах и на морях границы часовых поясов проведены по меридианам, а в густонаселенных районах — по административным границам.

¹ В 2014 г. Республика Крым и г. Севастополь (1,9 млн. человек) вошли в состав Российской Федерации, и территория страны увеличилась. Территория России без учета территории Крымского полуострова — 17 098 242 км, и территория Крымского полуострова (Республика Крым и город Севастополь) — 27 180 км). На 1 января 2014 г. население Крымского полуострова составляло 1 967 200 человек.

Глава 9 ХАРАКТЕРИСТИКА НАСЕЛЕНИЯ И ХОЗЯЙСТВА РОССИИ

В результате изучения материалов данной главы студент должен:

знать

- о богатстве природно-ресурсного потенциала России;
- об особенностях расселения населения в зависимости от природно-климатических условий;
- о демографической ситуации в стране и миграциях на постсоветском пространстве;
- о динамике развития отраслей экономики России;
- о позиции России на постсоветском пространстве, о спорных вопросах взаимодействия стран СНГ и последствиях их влияния на успешное развитие региона в целом и отдельных стран в частности;
- об особенностях внешнеэкономических связей России со странами ближнего и дальнего зарубежья.

уметь

- оценить влияние природных, исторических, политических и социокультурных факторов на современную экономическую ситуацию в России;
- оценить особенности развития и пространственной организации хозяйственного комплекса современной России;
- оценить динамику и тенденции развития отдельных отраслей хозяйства Российской Федерации через систему экономических показателей;
- оценить влияние глобализации и других внешних факторов на экономическое развитие России.

владеть

- навыками комплексной оценки экономико-, культурно- и политико-географического положения России в современном мире;
- навыками сбора, анализа и интерпретации статистических массивов социально-экономических показателей для выявления тенденций развития отраслей хозяйства РФ;
- навыками представления результатов проведенных исследований в виде научного отчета, статьи или доклада.

Основная идея: Максимально объективно показать панораму развития России в динамике за несколько десятилетий. Путь развития страны показан как неоспоримая данность, без критики и рекомендаций по улучшению современного социально-экономического положения. Сама смена эпох, выбор привлекательных парадигм развития, экспериментов по управлению страной вызывает глубокий интерес исследователя, но не сопровождается комментариями на страницах нашего учебника.

тивным границам субъектов Российской Федерации (республик, автономных округов, областей).

Протяженность страны с севера на юг составляет около 4 тыс. км. Северная материковая оконечность России (мыс Челюскин) находится на полуострове Таймыр (77°43' с.ш. и 104°18' в.д.). Самая же северная точка Российской Федерации (81°49' с.ш.) находится на острове Рудольфа в архипелаге Земля Франца-Иосифа. Крайняя южная точка России находится на гребне Главного Кавказского хребта (41°12' с.ш.). Здесь же, на Кавказе, расположена самая высокая точка РФ и Европы — гора Эльбрус (5642 м). Для сравнения: гора Монблан — 4807 м.

Границы России. Общая протяженность границ России самая большая в мире и составляет (по данным Комитета по делам охраны государственной границы Российской Федерации) 58,6 тыс. км, при этом морские границы почти вдвое больше сухопутных (около 40 тыс. км).

Морские границы на севере и востоке страны проходят в 12 морских милях (22,7 км) от берега. В 200 морских милях (около 370 км) от берегов материка и островов располагается граница морской экономической зоны Российской Федерации.

Северная граница страны полностью проходит по водам морей Северного Ледовитого океана: Белого, Баренцева, Карского, Лаптевых, Восточно-Сибирского и Чукотского. Положение этих морей в высоких северных широтах определяет низкую годовую температуру их вод. Средняя толщина морского льда Арктики (2 м). Кроме западной части Баренцева моря (куда проникает теплое Северо-Атлантическое течение) льды круглогодично присутствуют во всех арктических морях, поэтому судоходство здесь затруднено.

В пределах Северного Ледовитого океана от берегов России до Северного полюса располагается наш российский сектор Арктики. Все острова этого сектора, кроме нескольких островов архипелага Шпицберген (Норвегия), принадлежат нашей стране.

Восточные границы России проходят по водам морей Тихого океана: Берингова, Охотского, Японского. Ближайшими морскими соседями нашей страны здесь являются КНДР, Япония и США. Граница с Японией проходит в проливе Лаперуза, а с США — в Беринговом проливе между островами Ратманова (Россия) и Крузенштерна (США) и Командорскими и Алеутскими.

Берингово море омывает территорию полуостровов: Аляска (США), Чукотка, Камчатка и Алеутские острова (США). Между материком, а также полуостровом Камчатка, островами Сахалин, Курильскими и Хоккайдо (Япония) расположено Охотское

море. Приморский край и южные берега острова Сахалин омывают воды Японского моря. Все дальневосточные моря, омывающие берега России, частично замерзают. Причем наиболее суровым в ледовом отношении оказывается Охотское море, несмотря на то, что часть его лежит южнее параллели с отметкой 50° с.ш. В северо-западной его части ледовый период длится 280 дней в году. В южных морях свои особенности. В акваторию Японского моря летом заходят циклоны-тайфуны (муссонный тип климата), приносящие ежегодно большие разрушения на побережье.

На западе морские границы России проходят по водам Балтийского моря, которые соединяют нашу страну со многими европейскими государствами. Это море относится к акватории Атлантического океана. Здесь имеются заливы, на берегах которых располагаются российские порты. В Финском заливе находятся Санкт-Петербург, Приморск и Выборг, на реке Прелог (впадающей в Вислинский залив) находится порт Калининград. В устье реки Луги строится крупный Новолужский порт. Балтийское море зимой не замерзает практически только у берегов Калининградской области.

На юго-западе морские границы проходят по водам Азовского и Черного морей, где пограничными с нашей страной являются Украина и Абхазия (ранее — это была часть Грузии; ныне — самопровозглашенная республика). На берегу Цемесской бухты в Черном море находится наш порт Новороссийск. В Таганрогском заливе расположен порт Таганрог. Одна из лучших бухт находится у берегов Севастополя (с 2014 г. — Россия), где размещаются корабли военного Черноморского флота России¹. Воды Азовского и Черного морей имеют большое значение для транспортных связей России со странами Средиземноморья и другими странами Зарубежной Европы.

Граница с некоторыми странами так называемого «ближнего зарубежья» (бывшими республиками СССР) проходит на юге по водам внутреннего Каспийского моря (озера).

Протяженность *сухопутных границ* нашей страны также велика. После распада СССР у России формально не изменилось число соседей. Их четырнадцать. С несколькими государствами РФ имеет только морские границы — с Японией, США и др. Но еще несколько лет назад страна граничила лишь с восьмью зарубежными государствами. Остальные границы были внутренними — около 11 тыс. км (с Украиной, Белоруссией, Казахстаном, Гру-

¹ В 2014 г. в состав Российской Федерации вошла большая часть территории полуострова Крым (бывшего после распада СССР частью независимой Украины и с 1991 г. до 2014 г. ею контролирувавшегося).

зией, Азербайджаном в пределах СССР) и они носили условный характер. Теперь же это границы с иностранными государствами, хотя они еще не уточнены и не устроены по всем нормам.

На северо-западе Россия по суше граничит с Норвегией (есть и сухопутная и морская граница) и Финляндией. Официально статус государственных уже получили границы Российской Федерации с государствами Балтии — Эстонией, Латвией и Литвой. Вдоль западной и юго-западной границы России располагаются Белоруссия и Украина.

На юге с нашей страной граничат Абхазия и Южная Осетия (как вновь образованные и признанные Россией суверенные государства, которые ранее входили в состав Грузии), Азербайджан и Казахстан. У многих государств есть спорные вопросы по поводу границ с Российской Федерацией.

Республики-субъекты Российской Федерации — Тува, Бурятия располагаются вдоль границ с Монголией. Территория республики Алтай и Забайкальского края находятся на границе с Монголией и Китаем. Почти всюду граница проходит по хребтам Алтая, Восточных Саян и других гор. Еще восточнее Россия по рекам Аргунь, Амур и Уссури граничит с Китаем. На крайнем юго-востоке Приморский край Российской Федерации граничит по суше с Корейской Народно-Демократической Республикой (17 км).

Таким образом, большая часть границ России проходит по естественным рубежам: морям, горам, рекам. Часть из них затрудняют международные контакты (покрытые льдами моря, высокие горы и т.д.). Другие — речные долины, в том числе пограничные реки, равнинные территории — благоприятствуют контактам с соседями, позволяют прокладывать международные сухопутные и речные трассы для осуществления экономических связей и проч.

Изменение политико-географического положения Российской Федерации. На политической карте мира нет больше государства СССР. 8 декабря 1991 г. в Вискулях (Беловежская пуща, Беларусь) руководители Российской Федерации, Республики Беларусь и Украины подписали Соглашение о роспуске СССР.

В Алма-Ате 21 декабря 1991 г. главы 11 суверенных государств (кроме прибалтийских и Грузии), подписали протокол к этому Соглашению, в котором подчеркнули, что новые независимые государства на равноправных началах образуют Содружество Независимых Государств (СНГ). В декабре 1993 г. к нему присоединилась Грузия. Таким образом, в состав СНГ вошло большинство бывших союзных республик СССР за исключением государств Балтии: Латвии, Литвы и Эстонии. Характеризуя

изменившееся геополитическое положение России, следует подчеркнуть, что Содружество Независимых Государств не является государством. Это форум, консультативный орган для глав государств, правительств и парламентов стран ближнего зарубежья. Туркменистан участвует в СНГ в качестве «ассоциированного члена». В августе 2009 г. Грузия вышла из состава СНГ.

Украина не ратифицировала Устав СНГ, поэтому де-юре она не являлась государством-членом СНГ, относясь к государствам-учредителям и государствам — участникам Содружества. 19 марта 2014 г. Совет национальной безопасности и обороны Украины принял решение о прекращении председательства Украины в СНГ, а секретарь СНБО Украины заявил, что страна начинает процесс выхода из Содружества Независимых Государств.

На северо-западных и западных рубежах нашей родины государства Балтии, а также Белоруссия и Украина как бы отгородили нашу страну от других государств Европы. Отделена от основной территории страны и Калининградская область. Сухопутные связи с ней осуществляются через территорию иностранных государств, все более затрудняются, и удорожаются, особенно после вступления Латвии, Литвы и Эстонии в Европейский Союз и НАТО (введен визовый режим въезда и выезда). Между тем значение этой области для России нельзя переоценить, ведь это самая западная область РФ, которая непосредственно граничит с Польшей.

На западе дружественные нам ранее восточноевропейские страны социалистического блока, входившие до 1991 г. вместе с СССР в Организацию Варшавского Договора (ОВД), переориентировали свою политику в сторону Запада, вошли в состав Евросоюза и большинство из них также стали членами НАТО. Некоторые республики бывшего СССР также ведут переговоры о вступлении в этот военно-политический блок (например, Украина, Молдавия и Грузия).

На юге огромная территория Казахстана отгородила Россию от бывших союзных республик Средней Азии, а территория Грузии и Азербайджана — от Армении, что осложняет связи нашей страны и с этими государствами, и с соседями «второго порядка» (странами Ближнего и Среднего Востока, а также с Индией и Пакистаном).

Осложняет современную ситуацию и тот факт, что новые суверенные государства (ранее входившие вместе с Россией в состав СССР) пытаются сделать предметом торговли свое транзитное положение. Это касается условий использования портовых сооружений, находящихся на их территории, для перевозки через их территорию российских грузов, а также условий транспортировки нефти и газа по трубопроводам.

В связи с чем, следует упомянуть, что одним из тяжелых последствий изменившейся геополитической ситуации стала потеря Россией многих возможностей выхода к Мировому океану. На западе из крупных морских портов остались Калининград, Санкт-Петербург и на юге — Новороссийск, Ростов-на-Дону, Севастополь. Стали зарубежными бывшие порты СССР — Рига, Вентспилс, Клайпеда, Таллинн, Одесса, Поти, Батуми, Баку и другие. К тому же у России осталась лишь половина торгового флота по тоннажу, так как многие суда бывшего СССР остались в портах их приписки, т.е. в зарубежных ныне государствах. В связи с этим актуальными становятся вопросы о большей эффективности использования всех остальных российских портов Азовского, Черного, Балтийского, Каспийского морей России, а также морей Тихого и Северного Ледовитого океанов (небольших портов Северного морского пути) и о строительстве новых портов. При этом должна возрасти роль Северного морского пути, которую невозможно переоценить. Но следует помнить, что в связи с общими экономическими трудностями, которые испытывает РФ, значительно ухудшились условия эксплуатации и этого морского пути.

Осложнились у России отношения с Украиной, где произошел правительственный переворот в 2013 г. На юго-востоке страны появились две самопровозглашенные независимые республики: Донецкая и Луганская, против которых власти Киева осуществляют военные действия (гибнет мирное население). Масштабный общественно-политический кризис был и на юге Украины в Крыму, где местные власти при поддержке России провели общекрымский референдум о статусе Крыма. На основании официальных результатов референдума и Декларации о независимости, принятой Верховным Советом Крыма, была в одностороннем порядке провозглашена независимая Республика Крым, подписавшая договор о вхождении в состав РФ. В результате на карте нашей страны появились два новых субъекта Российской Федерации — Республика Крым и город федерального значения Севастополь.

Интеграционные процессы на постсоветском пространстве. В разные годы в системе Содружества возникали разного рода группировки и союзы. 15 мая 1992 г. в Ташкенте Россия, Армения, Казахстан, Киргизия, Таджикистан и Узбекистан подписали Договор о коллективной безопасности стран СНГ. В 1993 г. к нему присоединились Азербайджан, Грузия и Беларусь. После ратификации всеми сторонами он вступил в силу 20 апреля 1994 г. В дальнейшем его продлили лишь Армения, Белоруссия, Казахстан, Киргизия, Россия и Таджикистан.

В январе 1995 г. был учрежден Таможенный союз (ТС) — экономическое объединение государств, основывающееся на принципах наличия единой таможенной территории и однотипного механизма регулирования экономики, базирующегося на рыночных принципах хозяйствования и унифицированном законодательстве. Государства-члены: Россия, Казахстан, Беларусь и Киргизия (с 1996 г.). В октябре 2000 г. на базе учрежденного Таможенного союза было образовано Евразийское экономическое сообщество (ЕврАзЭС). Это самостоятельная международная организация. Государства — члены этого сообщества: Беларусь, Казахстан, Киргизия, Россия, Таджикистан. С 2011 г. законы Таможенного союза действуют на территории РФ, Казахстана и Белоруссии.

С другой стороны в 1997 г. (в Страсбурге, Франция) был образован четырехсторонний экономический блок ГУАМ (политический консультативный форум), в который вошли Грузия, Украина, Азербайджан и Молдова. В апреле 1999 г. (на юбилейном саммите стран НАТО в Вашингтоне, США) к ним присоединился Узбекистан. Блок стал именоваться ГУУАМ. В сентябре 2000 г. (во время проведения Саммита Тысячелетия, в Нью-Йорке, США) главы государств ГУУАМ подписали меморандум, и заявили о желании оформить свой блок как международную организацию. Это произошло на встрече глав государств объединения в Ялте в июле 2001 г. Объединение приобрело статус международной организации. Была подписана Хартия ГУУАМ — рамочный документ, где обозначены цели, принципы сотрудничества и организационная структура.

В сентябре 1993 г. главами трех государств: Казахстана, Киргизии, Узбекистана был подписан Договор об образовании экономического союза. В феврале 1994 г. был подписан Договор о создании единого экономического пространства, предусматривавший реализацию совместных программ по углублению экономической интеграции, свободное перемещение товаров и услуг, обеспечение согласованной расчетной, таможенной, валютной политики. В результате в июле 1994 г. была зарегистрирована новая региональная организация — Центральноазиатский союз (ЦАС). Впоследствии в июле 1998 г. было утверждено новое название блока — Центральноазиатское экономическое сообщество (ЦАЭС) — региональное интеграционное объединение. Государства-члены: Узбекистан, Казахстан, Киргизия и Таджикистан (с 1998 г.). В качестве наблюдателей в сообщество приняты: Россия (с 1996 г.), Грузия, Турция и Украина.

В январе 2000 г. приобрело правовую основу, и стало фактом международной политики и межгосударственных отношений создание Союзного государства Россия — Беларусь. Союзное госу-

дарство рассматривается в качестве опорного, базового элемента объединительных процессов. Россия и Беларусь заявили о развитии всесторонней интеграции и намерении создавать тесный союз на двусторонней основе.

Иными словами, на пространстве СНГ к 2015 г. сформировались несколько организаций с более конкретными общими целями и проблемами:

— Организация Договора о коллективной безопасности (ОДКБ), в которую входят Армения, Белоруссия, Казахстан, Киргизия, Россия, Таджикистан. Задача ОДКБ — координация и объединение усилий в борьбе с международным терроризмом и экстремизмом, оборотом наркотических средств и психотропных веществ.

— Евразийское экономическое сообщество (ЕврАзЭС) — Белоруссия, Казахстан, Киргизия, Россия, Таджикистан, страны наблюдатели — Украина, Молдавия, Армения. ЕврАзЭС создано с целью развития экономического взаимодействия, торговли, эффективного продвижения процесса формирования Таможенного союза и Единого экономического пространства, координации действий государств Сообщества при интеграции в мировую экономику и международную торговую систему.

— Таможенный союз (ТС) — Белоруссия, Казахстан, Россия. При взаимной торговле между странами — участниками ТС не взимаются таможенные пошлины, не применяется большинство ограничений экономического характера. Основу ТС составили 40 договоров на международном уровне, принятых в течение 2009 г. С июня 2010 г. вступил в силу и стал применяться на территории стран-участников Таможенный кодекс. К июлю 2011 г. на границах этих государств был отменен транспортный контроль.

— Единое экономическое пространство (ЕЭП) — Белоруссия, Казахстан, Россия. ЕЭП заработало на территории трех стран с июля 2012 г.

— Евразийский экономический союз (ЕАЭС), действующий с 1 января 2015 г. экономический союз государств Таможенного союза и Единого экономического пространства: России, Белоруссии, Казахстана и Армении. В процессе вступления в союз на начало 2015 г. находится Киргизия.

— Центральноеазиатское сотрудничество (ЦАС) — Казахстан, Киргизия, Узбекистан, Таджикистан, Россия (с 2004 г.). 6 октября 2005 г. на саммите ЦАС принято решение, в связи с предстоящим вступлением Узбекистана в ЕврАзЭС, подготовить документы для создания объединенной организации ЦАС-ЕврАзЭС — т.е. фактически решено упразднить ЦАС.

Во всех этих организациях Россия фактически выступает в роли лидирующей силы.

Отдельные государства СНГ входят в состав международных организаций. Шанхайская организация сотрудничества (ШОС) — региональная международная организация, основанная в 2001 г. лидерами Китая, России, Казахстана, Таджикистана, Киргизии и Узбекистана. За исключением Узбекистана, остальные страны являлись участниками «Шанхайской пятёрки», основанной в результате подписания в 1996—1997 гг. между Казахстаном, Киргизией, Китаем, Россией и Таджикистаном соглашений об укреплении доверия в военной области и о взаимном сокращении вооруженных сил в районе границы. После включения Узбекистана в 2001 г., участники переименовали организацию. Одна из особенностей ШОС заключается в том, что она в статусном отношении не является ни военным блоком, как НАТО, ни открытым регулярным совещанием по безопасности, как АРФ АСЕАН, занимая промежуточную позицию. Главными задачами организации являются укрепление стабильности и безопасности на широком пространстве, объединяющем государства-участников, борьба с терроризмом, сепаратизмом, экстремизмом, нарко-трафиком, развитие экономического сотрудничества, энергетического партнерства, научного и культурного взаимодействия. Общая территория входящих в ШОС стран составляет 30 млн кв. км, т.е. 60 % территории Евразии. Ее совокупный демографический потенциал — четвертая часть населения планеты

Проблемы на постсоветском пространстве. С большой долей уверенности можно утверждать, что распространение большого количества оружия в каком-либо регионе, где государственные структуры и процессы государственного строительства неразвиты, приводит к вспышке вооруженного конфликта. 8 августа 2008 г. начались боевые действия между Грузией и Южной Осетией. В конфликт вскоре вмешалась Россия. Война длилась пять дней, а 12 августа Президент РФ принял решение «о завершении операции по принуждению Грузии к миру», выдвинув условия окончательного урегулирования конфликта в Южной Осетии. В конце августа 2008 г. Россия признала независимость Южной Осетии и другой бывшей грузинской автономии Абхазии. В ответ Тбилиси разорвал дипломатические отношения с Москвой и объявил две закавказские республики оккупированными территориями.

Независимость Южной Осетии и Абхазии по примеру России признали Никарагуа (сентябрь 2008 г.), Венесуэла (сентябрь 2009 г.) и Науру (декабрь 2009 г.). Абхазию признало государство Тувалу (сентябрь 2011 г.). Республика Вануату 31 мая 2011 г. также признала независимость Республики Абхазия и устано-

вила с ней дипломатические отношения. Но 14 июля 2013 г. глава МИД Абхазии Вячеслав Чирикба все же подтвердил, что за день до этого, 13 июля, Вануату установило дипломатические и консульские отношения с Грузией и признало ее территориальную целостность, но отметил, что Вануату официально не отзывало свое прежнее решение о признании независимости Абхазии.

Другие территории и организации, признавшие независимость Абхазии и Южной Осетии: Республика Абхазия и Республика Южная Осетия взаимно признают друг друга в качестве независимых государств; в 2000 г. Республикой Абхазия, Нагорно-Карабахской Республикой (НКР), Приднестровской Молдавской Республикой и Южной Осетией были учреждены Совецание министров иностранных дел и консультативный совет на уровне экспертов. 17 ноября 2006 г. члены Содружества непризнанных государств объявили о взаимном признании. В 2010 г. было подчеркнуто, что Абхазия, Южная Осетия, НКР и Приднестровье уже давно признали независимость друг друга и очень тесно сотрудничают между собой.

Грузия по-прежнему считает Абхазию и Южную Осетию оккупированными территориями.

Как было отмечено выше, осложнились отношения с Украиной. В 2014 г. в результате Общекрымского референдума в состав России вошли Республика Крым и город Севастополь. Украина не признает ни выход Крыма из ее состава, ни договор о его присоединении к России. 15 апреля 2014 г. Верховная Рада Украины приняла закон, объявивший АР Крым и город Севастополь территориями, оккупированными Российской Федерацией.

Присоединение Крыма к России и поддержка жителей самопровозглашенных Донецкой и Луганской республик вызвали негативную международную реакцию. Рядом стран и международных организаций были введены экономические санкции против Российской Федерации.

В заключение следует подчеркнуть, что разрыв сложившихся ранее политических и экономических связей (в первую очередь в результате распада СССР) был для всех республик очень болезненным. Продолжающееся свертывание хозяйственных связей между республиками, а также общий спад особенно в 1990-е гг. в промышленном и сельскохозяйственном производстве на всем пространстве СНГ лишь усугубил экономическое положение в каждой из них. Однако, несмотря на ухудшение по многим позициям геополитической ситуации, Россия, в том числе и в силу своего геополитического положения, по-прежнему занимает центральное место среди республик Содружества. И хотя сократился товарооборот, почти все государства ближнего зарубежья

(бывшие союзные республики СССР) могут осуществлять свои экономические связи друг с другом лишь транзитом через территорию нашей страны. Многие из них в очень большой степени зависят от природно-ресурсного и экономического потенциала России и по-прежнему остаются крупнейшими ее торговыми партнерами.

На нынешнем этапе своего развития, начав интеграцию в мировое сообщество, вступив в ВТО, наша страна не может в условиях глобализации строить свою стратегию в отрыве от общемировой. Стабильность и благополучие России — немалый вклад в стабильность политической ситуации на всей планете.

Контрольные вопросы

1. Охарактеризуйте географическое положение России. С какими государствами наша страна граничит по суше и по морю?
2. Изменилось ли, на ваш взгляд, политико- и экономико-географическое положение России в последние годы?
3. В чем состоят особенности современного геополитического положения России?

Рельеф и геологическое строение

Рельеф — совокупность неровностей земной поверхности различного масштаба. Он формируется в результате взаимодействия внутренних и внешних сил, в основе которых лежат разные источники (внутренние силы Земли — движение литосферных плит, землетрясения, извержения вулканов — и внешние — энергия Солнца, ветра, воды, жизнедеятельность населения).

Большая часть территории нашей страны занята равнинами. Это обусловлено тем, что в пределах России находится несколько крупных платформ, различных по возрасту. Имеются две крупные древние платформы — Русская и Сибирская. (Представление о геологическом строении и условиях залегания пород отражены на тектонической карте России в географических атласах).

Участки платформ, где фундамент погружен на глубину под осадочный чехол, называют плитами (Западно-Сибирская плита). Места выхода кристаллического фундамента на поверхность платформ называются щитами (Балтийский щит на Русской или Восточно-Европейской платформе, Анабарский и Алданский щиты Сибирской платформы).

Выделяются три обширных равнинных пространства: Восточно-Европейская (или Русская) равнина, Западно-Сибирская равнина и Средне-Сибирское плоскогорье. Высоты большей части

Русской равнины — менее 200 м, однако в ее пределах есть и возвышенности (Средне-Русская, Смоленско-Московская, Приволжская, Северные Увалы, Тиманский кряж). На юге Русская равнина граничит с горной системой Большой Кавказ, сформировавшейся в современный, альпийский цикл горообразования. Самая высокая отметка на территории России и Европы — г. Эльбрус.

Высоты преобладающей части Западно-Сибирской равнины не превышают 200 м. Ее от Русской равнины отделяют древние невысокие Уральские горы (высшая отметка — г. Народная 1895 м), протянувшиеся с севера на юг на 2,5 тыс. км. С юго-востока Западно-Сибирскую равнину окаймляют Алтайские горы (г. Белуха — 4506 м).

Средне-Сибирское плоскогорье имеет высоты 500—800 м над уровнем моря, высшая точка на севере — на плато Путорана (1701 м). Сибирскую платформу с юга обрамляют области древнейшей (байкальской) складчатости. В современном рельефе это Байкальская горная страна Саяны (максимальная отметка 3491 м), Енисейский кряж (1104 м). На Алданском щите — части Сибирской платформы — расположены Становой хребет и Алданское нагорье (высоты до 2500 м).

К востоку от реки Лены, вплоть до Чукотки, а также в Приморье располагаются горные массивы — хребты: Черского, Верхоянский и др., Колымское нагорье, горы Сихотэ-Алинь. На крайнем северо-востоке и востоке страны проходит Тихоокеанский пояс складчатости, включающий Камчатку, остров Сахалин и гряду Курильских островов. Курильские острова являются вершинами высочайших (около 7 тыс. м) гор, поднимающихся со дна моря. Далее на юг эта область молодых гор продолжается на Японских островах. Мощные горообразовательные процессы и подвижки литосферных плит (Тихоокеанской и Евразийской) в этом районе продолжают. Свидетельством этому являются интенсивные землетрясения.

Для мест вулканической деятельности характерны горячие источники, в том числе периодически фонтанирующие — гейзеры, а также выбросы газов из кратеров и трещин, которые свидетельствуют об активных процессах в глубине недр. Действующие вулканы и гейзеры наиболее широко представлены на полуострове Камчатка. После землетрясения в Японии в марте 2011 г. возобновились вулканические процессы и на полуострове Камчатка.

При таком обилии и разнообразии форм рельефа, обширности территории, различий геологического строения и природно-климатических условий естественным представляется наличие большого спектра полезных ископаемых, представленных в недрах нашего государства.

Природно-климатические условия

Климатические условия. Особенности климата России определяются рядом географических факторов, в том числе географическим положением, размерами и протяженностью территории с запада на восток и с севера на юг, большим разнообразием форм рельефа местности и т.д. Северная часть территории страны заходит далеко за полярный круг (66 с.ш.). Положение преимущественно в высоких и средних широтах определяет то, что на большей части территории климат суровый, с четкой сменой времен года и с продолжительной зимой. Суровости климата способствует также «открытость» территории России на большом протяжении морям Северного Ледовитого океана.

Значительная протяженность страны с севера на юг приводит к изменению поступления суммарной солнечной радиации. Максимальное ее количество получают южные районы нашей страны (Волгоградская и Астраханская области, Краснодарский и Ставропольский края, республики Северного Кавказа), здесь отмечают самые высокие температуры воздуха. Велика разница и в сезонном поступлении солнечного тепла.

Огромное влияние на климат оказывают океаны. Велика роль Атлантического океана в формировании погоды (так как на территории России господствует западный перенос воздушных масс). На западе страны нет высоких гор, препятствующих прохождению воздушных масс с Атлантики, и они распространяются вплоть до Верхоянского и Забайкальского хребтов на востоке страны (невысокие Уральские горы не являются помехой). Уменьшение влияния атлантических воздушных масс на климат с запада на восток проявляется в увеличении в этом направлении степени его континентальности: причем уменьшается количество выпадающих осадков, увеличиваются амплитуды колебания температур (разница между средними температурами дня и ночи, летних и зимних месяцев).

Очень велико климатообразующее влияние Северного Ледовитого океана. Над арктическим холодным бассейном в течение всего года существует область повышенного атмосферного давления. Отсюда холодный воздух, постепенно трансформируясь (нагреваясь и иссушаясь), распространяется на всю территорию России. Некоторое влияние оказывает Тихий океан, но воздействие его ограничивается сравнительно узкой полосой суши вдоль дальневосточных морей (летний муссон приносит обильные дожди). Летом велико влияние Тибетского антициклона.

Климатические различия на территории России проявляются в формировании разных типов климата. В направлении с севера

на юг наша страна располагается в арктическом, субарктическом и умеренном климатических поясах. Но существенные изменения климата наблюдаются и в пределах каждого пояса, как при движении с запада на восток (климатические области), так и при движении с севера на юг (зональные типы климата). Так, например, выделяются четыре подтипа умеренного климатического пояса: умеренно-континентальный, континентальный, резко-континентальный и муссонный (на Дальнем Востоке).

Климат оказывает большое влияние на формирование многих важнейших отраслей хозяйственной деятельности и условия жизни людей. Так, например, большая часть территории Сибири и Дальнего Востока не обжита и не освоена из-за природно-климатических условий.

Природные зоны. В пределах России природная зональность, проявляющаяся в различиях почвенного покрова, растительности и животного мира выражена очень хорошо. Границы природных зон в основном вытянуты вдоль параллелей — это широтная зональность (отклонения сравнительно невелики). Наиболее четко природная зональность выражена на территории России к западу от Енисея. К востоку от Енисея зональность прослеживается слабее из-за сложного характера рельефа и особенностей резко континентального климата. Поскольку значительная часть территории страны занята горами, для многих районов характерна высотная поясность.

Территорию России с севера на юг сменяют следующие природные зоны: арктических пустынь, тундровая, лесотундровая, тайги, смешанных и широколиственных лесов, лесостепная, степная, полупустынная, пустынная. Самую большую площадь занимают лесные зоны. К северу от них расположена лесотундровая, а к югу — лесостепная и далее безлесные зоны (пустыни и полупустыни). Существование безлесных зон на севере обусловлено суровым арктическим и субарктическим климатом, а на юге — большой сухостью.

При движении от Балтийского моря на восток возрастает континентальность климата, изменяется рельеф в связи с различной историей формирования территории, а также растительность и животный мир. Все это привело к изменению облика природных зон, их набора и географического положения. На территории России выделяют пять долготных секторов: западноевропейский (с очень широким распространением лесных зон), восточно-европейский (сокращаются по широте зоны лесных ландшафтов, уступаая место лесостепям и степям), западно-сибирский (с набором сменяющихся с севера на юг ландшафтных зон от тундры до пустыни), восточносибирский (наиболее континентальный

тундрово-редколесно-таежный с островами степей и лесостепей среди тайги), дальневосточный (включающий зоны от тундры до хвойно-широколиственных лесов при значительной луговости ландшафтов равнин).

Арктические пустыни представляют собой бесплодные земли, скованные вечной мерзлотой и покрытые крупными ледниками (общая площадь покровного оледенения — более 55 тыс. км²). Почвы очень бедны гумусом. Растительность почти отсутствует и представлена преимущественно лишайниками. Животный мир также крайне беден. В пределах зоны арктических пустынь расположены Земля Франца-Иосифа, Новосибирские острова, остров Врангеля, большие части Новой Земли и Северной Земли, а также ряд мелких островов Арктики.

Зона тундры охватывает около 10% территории России и находится в пределах арктического и субарктического климатических поясов; простирается от границы с Финляндией на западе до Берингова пролива на востоке. Зона занимает неширокую полосу на севере Европейской части России и достигает максимальной ширины 500 км в Сибири. На крайнем северо-востоке России она на юг простирается до северной части полуострова Камчатка. Тундра практически безлесна. Вечная мерзлота залегает близко к поверхности и задерживает влагу, образующуюся при оттаивании верхнего слоя почвы. Почвы крайне бедны и сильно окислены (тонкий слой гумуса, под которым находится глеевый горизонт, а еще глубже — вечная мерзлота). Поскольку характер растительности меняется с севера на юг, в тундре выделяют две подзоны — а) арктическую тундру с крупными участками без растительности и широким распространением мхов и лишайников; б) кустарниковую тундру с мхами, лишайниками, травами, карликовой березой.

Зона лесотундры протянулась узкой полосой (20–200 км) вдоль южной границы тундры от Кольского полуострова до Колымы. Находится в пределах субарктического климатического пояса. От тундры отличается, прежде всего, характером растительности — в лесотундре произрастают низкорослая береза, лиственница и ель. Значительные площади занимают торфяные болота. На юге лесотундра постепенно переходит в таежный лес.

Тайга — наиболее обширная природная зона России — протянулась от западных границ России до Тихого океана. Занимает территории Восточно-Европейской и Западно-Сибирской равнин к северу от 56°–58° с.ш. и большую часть территории к востоку от Енисея; таежные леса доходят до южных границ России в Сибири. Всего на тайгу приходится свыше 60 % площади России. Российская тайга обладает крупнейшими в мире запасами

хвойной древесины, но год от года — в результате интенсивной вырубки — они уменьшаются. В меридиональном направлении тайгу подразделяют на восточную (восточнее Енисея), с континентальным климатом, и западную, с более мягким климатом; в целом климат зоны влажный, с умеренно теплым (на севере прохладным) летом и суровой зимой; зимой — устойчивый снежный покров. В широтном направлении тайга подразделяется на три подзоны — северную, среднюю и южную тайгу. В таежных районах развиты охотничье хозяйство, земледелие развито преимущественно по долинам рек.

Зона смешанных и широколиственных лесов имеет вид треугольника, основанием лежащего у западных границ страны, вершиной же упирающегося в Уральские горы. Она сменяет зону тайги в Европейской части России. В Западной Сибири зона продолжается узкой полосой березовых и осиновых лесов, отделяющих тайгу от лесостепи. Агроклиматические условия на большей части зоны благоприятные. Типы почв сменяются с севера на юг. Если в северной части зоны еще распространены подзолистые почвы, то в южной преобладают дерново-подзолистые (под смешанными лесами) и серые лесные (под широколиственными лесами). Зона смешанных лесов имеется также на Дальнем Востоке — на юге Приморья и среднего Приамурья

Зона лесостепи является переходной между лесной зоной и степью. Тянется почти непрерывной полосой через Восточно-Европейскую равнину, юг Урала и Западную Сибирь до Алтая. Почвы — серые лесные и черноземные (последние в северной части зоны в основном оподзоленные и выщелоченные). В Западной Сибири также распространены лугово-черноземные почвы. Леса с преобладанием дуба и липы, клена и вяза в Европейской части страны и с преобладанием березы и осины в Азиатской части (в Западной Сибири называемые колками) чередуются со степными участками, которые увеличиваются в размерах по мере продвижения на юг, где лесостепь постепенно переходит в степь.

Степная зона простирается по южной части Восточно-Европейской равнины, через юг Урала (через север Казахстана) к Алтайским горам. Участки лесостепи и степи встречаются в горных котловинах Южной Сибири. Климатические условия изменяются при движении с запада на восток; сибирские степи отличаются сухостью, суровой зимой и большой контрастностью температур сравнительно с европейскими. В европейской части России естественные степные ландшафты встречаются редко. Степь почти полностью распахана (в основном под зерновые культуры).

Природные *зоны пустынь и полупустынь* занимают небольшую часть территории России и находятся в пределах Прикаспийской низменности. Климат сухой, континентальный. Летом температура в тени нередко достигает 40° С. Увлажнение крайне недостаточное. В зоне пустынь часты суховеи и пыльные бури (они образуют барханы). Растения в этой зоне выносливы, но их мало. Почвы (каштановые, светло-каштановые, бурые пустынно-степные) сильно засолены, многочисленны солончаки и солонцы.

На территории Российской Федерации много гор и нагорий. В горных районах смена природных зон осуществляется с подъемом в горы в той же последовательности, как от более южных широт к более северным. Иными словами кроме широтной поясности в России отчетливо проявляется высотная поясность (в горных системах). Она тесно связана с широтными зонами. Но с высотой (с подъемом в горы) трансформируются климат, почвенно-растительный покров, гидрологические и геоморфологические процессы, четкое и существенное влияние оказывает фактор экспозиции склонов и т.д. Таким образом, с изменением компонентов природы изменяются природные комплексы — образуются высотные природные пояса. Явление смены природно-территориальных комплексов связанное с изменением высоты местности называют высотной поясностью, или вертикальной высотной зональностью.

Формирование типов высотной поясности горных систем определяют следующие факторы. Во-первых, это географическое положение горной системы. Количество горных высотных поясов в каждой горной системе и их высотное положение в основных чертах определяются координатами географической широты местности и положением территории по отношению к морям и океанам. По мере продвижения с севера на юг высотное положение природных поясов в горах и их набор постепенно увеличиваются. Например, на Северном Урале леса поднимаются по склонам до высоты 700–800 м, на Южном — до 1000–1100 м, а на Кавказе — до 1800–2000 м. Самый нижний пояс в горной системе является продолжением той широтной зоны, которая расположена у подножия.

Во-вторых, важна абсолютная высота горной системы. Чем выше поднимаются горы, и чем ближе они расположены к экватору, тем большее количество высотных поясов они имеют. Поэтому в каждой горной системе развивается свой набор высотных поясов. В России смена природных зон с подъемом вверх начинается часто с лесной зоны. В-третьих, важен рельеф горных систем (орографический рисунок, степень расчлененности и выравнинности), что определяет распределение снежного покрова, усло-

вия увлажнения, сохранность или вынос продуктов выветривания, влияет на развитие почвенно-растительного покрова и тем самым определяет разнообразие природных комплексов в горах. Например, развитие поверхностей выравнивания способствует увеличению площадей высотных поясов и формированию более однородных природных комплексов.

В-четвертых, одним из важнейших факторов, формирующих высотную поясность, выступает климат. С подъемом вверх в горы меняются температура, увлажнение, солнечная радиация, направление и сила ветра, типы погоды. А климатические условия определяют характер и распространение почв, растительности, животного мира и т.д., а следовательно, разнообразие природных комплексов. В-пятых, существенную роль в распределении тепла, влаги, ветровой деятельности, а следовательно, процессов выветривания и распределения почвенно-растительного покрова играет экспозиция склонов. Так, на северных склонах каждой горной системы высотные пояса расположены обычно ниже, чем на южных склонах.

Следует отметить также, что на положение, изменение границ и природный облик высотных поясов оказывает влияние и хозяйственная деятельность человека (нерациональное с точки зрения землепользования строительство, вырубка лесов и т.д.).

Смена климатических поясов и природных зон в России определяет характер расселения населения. А наличие благоприятных природных условия и ресурсов являются необходимыми и важными условиями для развития промышленного и сельскохозяйственного производства, жизнедеятельности населения.

Минеральные ресурсы

Полезные ископаемые — это природные минеральные образования в земной коре (органического и неорганического происхождения), которые при современном уровне развития экономики могут быть использованы в народном хозяйстве в естественном виде (как сырье) или после соответствующей обработки.

Наша страна имеет запасы мирового значения по многим видам полезных ископаемых. Размещение минеральных ресурсов связано с различиями в тектонических процессах, условиями образования пород в прежние геологические эпохи. К горам и древним щитам приурочены рудные полезные ископаемые. В предгорных прогибах и на прогибах платформ, а иногда в межгорных впадинах находятся месторождения осадочных пород — нефти и газа. Примерно таково же положение залежей каменного угля, но уголь и нефть редко залегают вместе.

На Восточно-Европейской равнине имеются различные полезные ископаемые осадочного происхождения. Так, на Средне-Русской и Приволжской возвышенностях добывают известняки, стекольные и строительные пески, мел, гипс и другие минеральные ресурсы. Каменный уголь, нефть и газ добывают в бассейне реки Печора (Республика Коми). Есть бурые угли в Подмоскovie (к западу и к югу от Москвы) и другие полезные ископаемые (в том числе фосфориты, торф, сырье для стройиндустрии).

К кристаллическому фундаменту древних платформ приурочены месторождения железных руд. Особенно велики их запасы в районе Курской магнитной аномалии, где руду высокого качества добывают в карьерах (Михайловское месторождение, Белгородская группа месторождений).

Разнообразные руды приурочены к Балтийскому щиту на Кольском полуострове (в Хибинах). Это месторождения железной руды (в Мурманской обл. — Оленегорское и Ковдорское, в Карелии — Костомукшское), медно-никелевых руд (в Мурманской обл. — Мончегорское). Здесь же находятся месторождения апатито-нефелиновых руд (Хибинское около Кировска в Мурманской обл.).

Одним из важных железорудных районов России по-прежнему остается Урал, хотя запасы многих месторождений уже сильно истощены. Известными являются Качканарская, Высокогорская, Гороблагодатская группы месторождений на Среднем Урале, а также Магнитогорское, Халиловское, Ново-Бакальское — на Южном Урале и др. Богаты железными рудами также Сибирь и Дальний Восток (Абаканское, Нижнеангарское, Рудногорское, Коршуновское месторождения, а также месторождения в районе Нерюнгри, в бассейне реки Зeya на Дальнем Востоке и др.).

Месторождения медных руд сосредоточены в основном на Урале (Краснотурьинское, Красноуральское, Сибайское, Блявинское, Гайское и др.) и, как отмечалось ранее, на Кольском полуострове (медно-никелевые руды), а также в горах на юге Сибири (Удоканское месторождение). В районе разработки месторождений медно-никелевых руд (а также кобальта, платины и других металлов) на севере Восточной Сибири (Талнахское месторождение) вырос крупный город Заполярья — Норильск.

В Сибири и на Дальнем Востоке имеются запасы золота (россыпные месторождения в бассейнах рек Витим, Алдан, Енисей, Колыма), а также железных руд, слюды, асбеста и ряда редких металлов. В Республике Якутия (Саха) организована промышленная добыча алмазов (Мирный и др.). Оловянные руды представлены на Янском нагорье (Верхоянск), в районе Певека, Омсукчана (на Чукотском и Колымском нагорье), на Дальнем

Востоке (Дальнегорск). Широко представлены полиметаллические (Дальнегорское, Нерчинские месторождения и др.) и медно-свинцово-цинковые руды (на Рудном Алтае).

Месторождения цветных металлов представлены также в Кавказских горах — Садонское свинцово-цинковое месторождение (Республика Северная Осетия) и вольфрамо-молибденовое в Тырныаузе (Республика Кабардино-Балкария). На многих месторождениях прекращена в настоящее время добыча полезных ископаемых.

Из месторождений и районов распространения сырья для химической промышленности (нерудного) следует отметить: Кингисеппское в Ленинградской области и Вятско-Камское в Кировской области (фосфориты), в озерах Эльтон, Баскунчак и Кулундинское, а также в Усолъе-Сибирском (поваренная соль), Верхнекамское месторождение — Соликамск, Березники (калийная соль) и др.

Россия располагает очень крупными запасами углей (каменного и бурого). На юге Западной Сибири в отрогах Кузнецкого Алатау располагается обширный Кузнецкий каменноугольный бассейн. Именно этот бассейн является в настоящее время в России наиболее используемым. На северо-востоке европейской части страны находится Печорский каменноугольный бассейн (в Республике Коми). Множество каменноугольных месторождений разрабатываются в Сибири и на Дальнем Востоке (Южно-Якутское — в Якутии, Углегорское — на Сахалине, Партизанское — у Владивостока, Ургальское — на р. Бурее, Черемховское — у Иркутска и др.).

Огромны запасы каменного угля на Средне-Сибирском плоскогорье (Тунгусский бассейн) и в Якутии (Ленский бассейн), но эти месторождения практически не используются из-за сложных природно-климатических условий и слабой освоенности территории. Это перспективные месторождения. России принадлежит также юго-восточная часть Донецкого угольного бассейна (в Ростовской области), большая часть которого находится на территории Украины. Наиболее крупным, известным и разрабатываемым ныне месторождением бурого угля является Канско-Ачинское месторождение в Красноярском крае. Не потеряли еще своего значения угольные месторождения на Урале (Кизеловское), хотя в большей степени здесь все же представлены бурые угли (месторождения — Карпинское, Копейское и др.).

Еще с прошлого века в России добывают нефть (Грозненская и Майкопская нефтегазоносные области — Республики Чечня и Адыгея). Эти месторождения тесно связаны с нефтеносными бассейнами северной части Прикаспия в Казахстане и на Апше-

ронском полуострове в Азербайджане. В 1940-е гг. начали осваиваться месторождения нефти и газа Поволжья и Предуралья (Ромашкинское, Арланское, Туймазинское, Бугурусланское, Ишимбайское, Мухановское и др.), а затем и месторождения Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции на северо-востоке Европейской России (нефтяные месторождения — Усинское, Пашнинское, газоконденсатные — Войвожское, Вуктыльское и др.).

И только в 1960–1970-х гг. стали быстро осваиваться месторождения Западно-Сибирского бассейна, являющегося ныне крупнейшим регионом добычи нефти и газа в России. На севере Западной Сибири (Ямало-Ненецкий автономный округ) сосредоточены крупнейшие газовые месторождения (Ямбургское, Уренгойское, Медвежье, Бованенковское, Харасавэйское и др.), а в средней части Западно-Сибирского региона (Ханты-Мансийский автономный округ) — нефтяные (Самотлорское, Мегионское, Усть-Балыкское, Сургутское и другие месторождения). Нефть и газ подаются по трубопроводам в другие районы России, страны ближнего зарубежья, а также в государства Восточной и Западной Европы.

Есть нефть также в Якутии. Ведется ее добыча на острове Сахалин (на шельфе). Следует отметить открытие первого промышленного скопления углеводородов в Хабаровском крае (Адникановское месторождение). Для Дальнего Востока с его хроническим дефицитом энергоресурсов это событие является очень важным. В последние годы на территории России были открыты новые месторождения: природного газа на шельфе Баренцева моря (Штокмановское), газоконденсатное — на шельфе Карского моря (Ленинградское), нефтяное — на шельфе Печорской губы и др.

Роль минерально-сырьевой базы России в мировой экономике. Минерально-сырьевая база России — одна из крупнейших в мире, важнейшее звено сырьевого потенциала всей планеты. Она обеспечивает внутренние потребности страны в подавляющем большинстве видов минерального сырья, имеет значительные возможности для их экспорта. Минеральное сырье и продукты его переработки в настоящее время обеспечивают большую долю валютных поступлений РФ (около 70% экспорта).

Доля России в мировых запасах нефти составляет менее 6% (2013 г.), природного газа — свыше 20%, угля — около 20% (в том числе каменного угля — свыше 10%, бурого — около 25%) и т.д.

И по уровню добычи многих полезных ископаемых наша страна находится в числе мировых лидеров. В России открыты и разведаны десятки тысяч месторождений полезных ископаемых, из них около половины были введены в промышленное

освоение. Наиболее активно вовлекаются в разработку месторождения нефти и газа. Крупным резервом углеводородного сырья в долгосрочной перспективе является шельф России, составляющий 4,2 млн кв. км, или 20% континентального шельфа Мирового океана.

В 2010 г. исполнилось 310 лет со дня создания государственной горно-геологической службы России. Она была основана 2 октября 1700 г., когда по Указу Петра I был учрежден «Рудный приказ». Эта служба сыграла решающую роль для развития экономики нашего государства, освоения огромных пространств, создания городов и промышленных центров, разветвленной производственной и социальной инфраструктуры. Российской геологической школой разработаны научные основы и методика проведения геологических исследований, поиска и разведки всех видов месторождений полезных ископаемых. Высокая эффективность этих разработок и методов подтверждена многолетним практическим опытом в регионах с самыми различными геологическими и природно-климатическими условиями. В России создана уникальная сеть глубоких и сверхглубоких скважин.

Водные ресурсы

Очень значительны запасы пресных вод России. На территории страны — 2,5 млн рек и около 3 млн озер, среди которых и самое большое в мире озеро — Каспийское (называемое из-за его размеров морем), и самое глубокое пресноводное — Байкал (наибольшая глубина 1642 м).

Реки России принадлежат к бассейнам трех океанов Северного Ледовитого, Тихого и Атлантического, а также к бессточному внутреннему бассейну Каспия. Сток рек очень неравномерен по сезонам и по годам. Большинство рек зимой замерзает.

Крупнейшие реки Сибири и Дальнего Востока берут начало на юге страны в горах Алтая, Саян и Прибайкалья. Самая длинная река — Лена (4400 км), самая полноводная — Енисей. Питание сибирских рек бассейна Северного Ледовитого океана снеговое и дождевое. В верхнем течении реки Сибири стремительны и порожисты. А на северных равнинах течение сибирских рек спокойное. Летом они используются для сплава леса и судоходства.

Реки европейской части бассейна Северного Ледовитого океана — Печора, Мезень, Северная Двина и Онега — значительно короче сибирских рек и имеют спокойное течение. Питание их снеговое и дождевое.

Большинство рек бассейна Тихого океана имеет преимущественно дождевое питание. Здесь значительны паводки в связи

с муссонными дождями в начале осени, когда на дальневосточные районы обрушиваются ливни циклонов-тайфунов. Разливы рек наносят огромный ущерб хозяйству. Амур (длина 4416 км в пределах России; исток — в Китае) — главная речная магистраль Дальнего Востока. По рекам Аргунь, Амур и Уссури проходит государственная граница России и Китая.

Реки европейской части России, которые относятся к бассейну Атлантического океана, текут на запад в Балтийское море (Нева, Нарва, Великая, Западная Двина) и на юг — в Азовское и Черное (Дон, Кубань, Днепр, реки черноморского побережья Кавказа). Питание этих рек — снеговое, а летом также дождевое и грунтовое (подземные воды). Значительную площадь занимает бессточный внутренний бассейн Каспийского моря. В него впадают многие известные реки: Волга (самая длинная река Европы — 3530 км), Урал, Терек, Сулак и другие. В Кулундинской и Барабинской степи — реки без стока.

Благодаря созданию искусственных водохранилищ по всей Волге возможно движение крупных речных и морских судов. Воды Волги соединены через Волго-Донской судоходный канал с Азовским и Черным морями. Благодаря Волго-Балтийскому и Беломорско-Балтийскому каналам возможен выход в Балтийское и Белое моря. Канал им. Москвы соединяет воды Волги и Москва-реки. Именно поэтому столица России г. Москва является портом пяти морей.

Россия также располагает значительными запасами *подземных вод* (пресных и минеральных). Много пресной воды содержится в *ледниках*. Самые крупные из них находятся на островах Северного Ледовитого океана. Но значительно большее хозяйственное значение имеют горные ледники Кавказа и других гор страны (они питают реки).

Значительные площади в России заняты *болотами*, которые распространены на плоских равнинах с избыточным увлажнением — в Западной Сибири, на севере европейской части России, в Центральной России (Мещера) и др.

На очень значительной части территории России (11 млн кв. км) распространена *многолетняя мерзлота*. Она охватывает северные районы европейской части России и Западной Сибири, а за Енисеем встречается на всей территории Сибири и Дальнего Востока — от северных морей до южных границ нашей страны. Вечная мерзлота образовалась многие тысячелетия назад. Толщина мерзлотных слоев колеблется от нескольких сантиметров на юге до нескольких сотен метров на севере страны. Все сооружения в зоне вечной мерзлоты приходится строить с учетом свойств замерзших грунтов.

Лесные и земельные ресурсы

Наибольшую площадь на территории России занимает природная зона лесов. Она протянулась почти непрерывной широкой полосой от западных границ страны до побережья Тихого океана. Небезызвестно, что Россия занимает первое место в мире по площади лесов, второе место — по запасам древесины в мире. Но вместе с тем доля России в мировом производстве лесной продукции снижается по мере глубины переработки лесного сырья. Запасы древесины сосредоточены в лесах Сибири и Дальнего Востока, но более интенсивно по-прежнему эксплуатируются леса европейской части России, особенно в бассейне Северной Двины, Сухоны, Вычегды, Печоры, Камы, Вятки.

Лесных ресурсов у России больше, чем у какой-либо другой страны мира (четвертая часть всех лесов мира). Однако по уровню их использования наша страна отстает от экономически развитых государств. Много древесины просто не используется, огромны потери при транспортировке леса. Лесозаготовки не компенсируются соответствующими лесовосстановительными работами, вследствие чего складывается критическая экологическая ситуация и осложняется ситуация с заготовкой древесины. Леса вырубаются вдоль сплавных рек и трасс шоссейных и железнодорожных магистралей. Очень серьезная ситуация сложилась вокруг озера Байкал. Лес в больших объемах экспортируется за границу как сырьевой ресурс.

Земельные ресурсы России также огромны — 17 млн кв. км. Однако сельскохозяйственные земли (пашни, сенокосы и пастбища) составляют лишь 23% общей земельной площади (в том числе пашня — около 8% всех земельных ресурсов страны). Плодородие почв сильно различается в зависимости от климатических условий, природных зон и рельефа местности. Обеспеченность населения обрабатываемыми землями (пашней) в расчете на душу населения в нашей стране достаточно высокая — 0,8 га. При рациональном использовании земли она позволяет производить достаточное количество продовольствия для населения и сельскохозяйственного сырья для промышленности.

Основной массив пахотных земель России располагается в ее европейской части, а также на юге Урала и Сибири (в пределах степной и лесостепной зон, а также в южной части лесной зоны) — там, где сосредоточена основная часть населения страны (зона сплошного расселения). Сенокосные угодья сосредоточены в северных районах европейской части России, в долинах рек, в первую очередь, на заливных лугах. Значительные площади пахотных земель и сенокосов расположены и в так называемой

мой Нечерноземной зоне (Нечерноземье). Это сельскохозяйственный и промышленный район европейской части России, который получил название по преобладающему типу почв как противопоставление Черноземью. Нечерноземье — это огромная территория, простирающаяся от берегов Северного Ледовитого океана до лесостепной зоны и от Балтийского моря до Западной Сибири. Преобладающие здесь подзолистые и болотные почвы нуждаются во внесении удобрений и известковании (при использовании их в сельском хозяйстве). С древнейших времен Нечерноземье играло и играет большую роль в истории России, в ее экономическом и культурном развитии. Здесь, в междуречье Оки и Волги, в конце XV в. возникло Русское государство, отсюда затем население расселилось по огромной стране. Наиболее освоенные человеком районы, хорошие сенокосы и пастбища для скота, так как ландшафты Нечерноземья большей частью благоприятны для жизни и хозяйственной деятельности человека.

Нечерноземье — важный сельскохозяйственный район. Здесь находится 1/5 площади сельскохозяйственных угодий России. Развитию сельского хозяйства здесь способствует хорошая увлажненность, почти полное отсутствие засухи. Правда, почвы здесь бедны гумусом, но при проведении правильной мелиорации могут давать хорошие урожаи ржи, ячменя, льна, картофеля, овощей, кормовых трав. В последние годы здесь наблюдается снижение темпов роста сельскохозяйственной продукции. Причины этого кроются и в неблагоприятном воздействии человека на ландшафты Нечерноземья, и в социальной сфере. Весьма неблагоприятным также оказался отток населения сельскохозяйственных районов в города. Численность сельского населения здесь сократилась и с начала 1990-х гг. (перестройка экономики страны «от плана к рынку»). В результате недостатка рабочих рук сократились сельскохозяйственные угодья, ослабло внимание к противоэрозионной работе, началось заболачивание, зарастание полей. Это в конечном итоге привело к падению продуктивности сельскохозяйственных угодий и даже сокращению числа обжитых ранее деревень. Решить проблему Нечерноземья в какой-то одной области РФ невозможно. Только полное оздоровление экономики поможет в этом.

Основные массивы пастбищ приурочены главным образом к юго-восточным районам Русской равнины, предгорьям Кавказа и других гор страны, а также к южным окраинам Западно-Сибирской равнины. На севере в европейской части России, в Сибири и на Дальнем Востоке в тундровой зоне распространены оленьи пастбища.

В перспективе устойчивое развитие экономики России, как и ранее, будет базироваться на ее природно-ресурсном секторе. При этом подразумевается рациональное использование минерально-сырьевой базы для удовлетворения текущих и перспективных потребностей экономики страны с учетом демографических, экономических, социальных, оборонных, экологических и других факторов. Наличие огромного природно-ресурсного потенциала России обуславливает ее особое место в международном разделении труда. Однако основывать экономику только на добыче и экспорте топливных и других минеральных ресурсов нельзя. Россия должна найти свою достойную ее истории и потенциалу нишу в мировой экономике не как сырьевой придаток более развитых стран, а как сильный и развитый субъект глобальной экономики.

Контрольные вопросы

1. Оказывают ли природно-климатические условия влияние на процессы размещения населения и хозяйства России? Свой ответ обоснуйте.
2. Каких природных зон нет на территории России? Дайте краткую характеристику основных природных зон. Какие природные зоны являются наиболее благоприятными для расселения населения?
3. Охарактеризуйте основные особенности размещения природных ресурсов по территории Российской Федерации. Соответствует ли оно размещению населения и хозяйства?
4. По запасам каких полезных ископаемых Российской Федерации относят к числу мировых лидеров? Назовите основные месторождения топливных ресурсов.
5. Каковы проблемы использования ресурсов России? Дайте хозяйственную оценку природно-ресурсного потенциала нашей страны.

9.2. Население России

Численность населения Российской Федерации согласно Всероссийской переписи населения 2010 г. составляла 142,9 млн человек, в том числе было горожан 73,7% (105,3 млн человек) и сельских жителей 26,3% (37,6 млн). В результате вхождения в состав Российской Федерации Республики Крым и г. Севастополь население страны увеличилось почти на 2 млн человек. По числу жителей Россия находится на восьмом месте в мире вслед за Китаем, Индией, США, Индонезией, Бразилией, Пакистаном и Бангладеш.

Территория страны заселена крайне неравномерно вследствие разнообразия природно-климатических условий. В европейской

части Российской Федерации проживает около 80% населения, а в азиатской (Сибирь и Дальний Восток) — 20%. Выделяются две зоны: 1) зона сплошного заселения или «главная полоса расселения» (1/3 территории страны, где проживает 93% населения) и 2) зона очагового заселения — районы Крайнего Севера, Сибири и Дальнего Востока (2/3 территории страны).

Средняя плотность населения России — около 8 человек на 1 кв. км (в европейской части России — около 30 человек на 1 кв. км, а в азиатской — менее 2 человек). Наибольшая плотность населения, которая постепенно уменьшается к северу, югу и востоку, наблюдается в Центральной России. Высокая плотность населения отмечается также на Северном Кавказе. Среди отдельных субъектов Российской Федерации (исключая города федерального значения — Москву и Санкт-Петербург) наиболее заселенными являются Московская область, Республики Северная Осетия и Чувашия, Тульская и Самарская области, Краснодарский край (свыше 60 человек на 1 кв. км). А минимальная плотность населения наблюдается на Крайнем Севере России и на Дальнем Востоке (в среднем около 1 человек на 1 кв. км, а самый низкий показатель — 0,1 человек на 1 кв. км).

Основные демографические показатели и структура населения

Воспроизводство населения — это процесс смены поколений. Тип воспроизводства характеризуют основные демографические показатели: темпы роста или снижения численности населения, рождаемость, смертность, естественный прирост населения, а также коэффициент суммарной рождаемости, нетто-коэффициент воспроизводства, половозрастная структура и др. Эти показатели отражают наиболее глубинные тенденции происходящих в социальной сфере общества изменений.

Численность россиян увеличивается уже пять лет подряд (в 2009–2013 гг.) после 14-летнего периода непрерывной убыли. Население России сокращалось со 145,2 млн человек (согласно Всероссийской переписи населения 2002 г.) до 142,9 млн человек в 2010 г. (согласно последней Всероссийской переписи населения 2010 г.). Сокращение численности населения происходило из-за естественной убыли населения (превышение числа умерших над числом родившихся), происходившей при этом на фоне постоянного миграционного прироста.

По оценке Федеральной службы государственной статистики (Росстата), население России на начало 2014 г. возросло до 143,7 миллиона человек. В 2014 г. население России еще выросло за счет включения в состав РФ Крыма и г. Севастополь (был создан 9-й федеральный округ).

Последняя Всероссийская перепись населения зафиксировала более 1 млн мигрантов, не попавших в текущий статистический учет (до 2006 г. в нашей стране законодательством не предусматривалась передача сведений о миграции иностранных граждан и лиц без гражданства в органы государственной статистики).

Среди восьми федеральных округов (с 2014 г. — девяти федеральных округов) по-прежнему наиболее населенными являются Центральный, Приволжский и Сибирский округа, на которые суммарно приходится свыше 60% населения страны.

В 2013 г. впервые за 21 год сложился небольшой естественный прирост — 23 тыс. человек, но прирост населения в основном обеспечен миграцией. Своего наименьшего значения — 8,3 родившихся на 1000 человек постоянного населения — общий коэффициент рождаемости достиг в 1999 г. Ожидаемая продолжительность жизни возросла до 70,7 года. В Российской Федерации в настоящее время коэффициент рождаемости составляет 13,3‰, смертности — 13,6‰. В 30 регионах общий коэффициент смертности был ниже среднего уровня по России в целом, причем в пяти из них (в республиках Ингушетия, Чечня, Дагестан, Ямало-Ненецком и Ханты-Мансийском автономном округе Югра) — более чем вдвое.

В подавляющем большинстве российских регионов сложился крайне низкий уровень рождаемости. По данным за 2013 г., общий коэффициент рождаемости был ниже среднего по России (13,3‰) в 43 из 83 субъектов Российской Федерации, а в 40 превышал его. Значение общего коэффициента рождаемости варьировалось от 9,0‰ в Ленинградской области до 26,1‰ в Республике Тыве. В нескольких российских регионах значение общего коэффициента рождаемости достигает высокого уровня (20‰ и выше): в республиках Тыва, Чечня, Ингушетия, Алтай, несколько ниже — около 18‰ — в республиках Дагестан, Бурятия, Саха (Якутия), Ханты-Мансийском автономном округе — Югре. Дифференциация российских регионов по уровню общей рождаемости связана не только с различиями в истинной интенсивности рождаемости, но и с особенностями возрастной структуры населения.

Таким образом, в большинстве российских регионов сложилась устойчивая тенденция естественной убыли, хотя в последние годы ее интенсивность сокращалась, а в некоторых регионах сменялась небольшим приростом. В 2013 г. число регионов с естественным приростом населения возросло до 43.

По данным за 2013 г., миграционный прирост населения России составил 295,9 тыс. человек, незначительно увеличившись по сравнению с 2012 г. Общий прирост населения в 2013 г. был

на 92,8% обеспечен за счет миграционного прироста и на 7,3% за счет естественного прироста. Высокими значениями коэффициента миграционного прироста отличались: Санкт-Петербург, Московская область, Краснодарский край, Ленинградская область, Калининградская область и Москва.

Как известно, падение или рост числа рождений определяются двумя главными факторами: числом потенциальных матерей (в разных возрастных группах) и интенсивностью деторождения. Первый из этих факторов зависит от численности и возрастного состава населения, при этом практически не зависит от экономической и политической ситуации в стране. Возрастной состав населения России в последние десятилетия менялся волнообразно, что являлось следствием подъемов и спадов рождаемости и смертности в прошлом. Это связано с войнами и другими потрясениями, через которые прошла Россия в XX в. (что в конечном итоге и привело к резкому уменьшению числа потенциальных матерей).

Второй фактор, напротив, более чувствителен к социально-экономической и политической ситуации в стране. Он определяется поведением пар (в первую очередь, супружеских), их решением — иметь или не иметь детей. На протяжении последних лет нетто-коэффициент воспроизводства был ниже единицы, т.е. не обеспечивалось даже простое замещение поколений, что и обусловило постепенное сокращение естественного прироста населения. Существенное повышение рождаемости в России в ближайшие годы маловероятно. Более того, в настоящее время в стране увеличился коэффициент смертности (во всех субъектах Российской Федерации). Показатель ожидаемой продолжительности жизни — более 70,5 лет (для мужчин — 65 лет, для женщин — 76 лет). В отличие от большинства развитых стран, в которых ожидаемая продолжительность жизни в последние десятилетия устойчиво и довольно быстро повышалась, в России наблюдались периоды значительного снижения. Последнее из них отмечалось с конца 1990-х гг. до 2003 г., когда ожидаемая продолжительность жизни при рождении опустилась ниже 65 лет. После этого смертность начала постепенно снижаться, а ожидаемая продолжительность жизни — расти. Но отставание остается значительным, например, по сравнению с Европейским союзом оно составляет около 10 лет.

Вырос в стране и показатель младенческой смертности, который является наиболее наглядным индикатором уровня социально-экономического благополучия населения, его качества жизни, уровня медицинского обслуживания. В условиях низкой рождаемости высокая детская смертность сокращает и без того

незначительную долю молодежных групп, снижая в дальнейшем потенциал воспроизводства населения.

Имеется превышение численности женского населения над мужским. По прогнозам Российской академии наук к 2016 г. пожилые люди старше 60 лет будут составлять уже 20% от общего числа россиян, а дети до 15 лет — всего 17%. В России в отличие от других развитых стран старение сдерживается высокой смертностью среди людей старшего возраст.

Численность трудовых ресурсов России составляет около 60% от всего населения, но число занятых в народном хозяйстве (экономически активное население) — меньше. Численность экономически активного населения в 2013 г. составила 75,3 млн человек (или 53%). Ситуация в современной России характеризуется появлением «новой» группы в структуре занятости населения. Это безработные. В целом в структуре трудовых ресурсов нашей страны происходит сокращение доли не только трудоспособного населения, но и доли работающих пенсионеров. Но одновременно резко возросло число занятых в народном хозяйстве подростков. Снижение числа занятых в народном хозяйстве наблюдается во всех регионах Российской Федерации.

В целом демографическая ситуация в России в настоящее время характеризуется значительной напряженностью (низкой рождаемостью, значительным отставанием средней продолжительности жизни от показателей развитых стран мира, деформацией половозрастной структуры населения).

Народы России

К началу XX в. территория Российской империи составляла 22,4 млн кв. км и население страны насчитывало 128,2 млн человек. По данным переписи 1897 г., в этническом составе имелись представители 196 народов и народностей (доля русских — 44,3%).

Перепись населения СССР 1926 г. выделяла около 190 этносов, в том числе 30, имеющих численность менее 1 тыс. человек. Народы бывшего СССР сильно различались по своей численности, но при этом 22 из них, насчитывавшие более 1 млн человек каждый, составляли 96% населения страны.

Очень разнообразен и национальный состав населения современной России. Здесь в настоящее время проживают представители более 100 наций и народностей. По данным последней Всероссийской переписи населения 2010 г., большинство населения составляли русские (около 80%). Далее из многочисленных народностей, населяющих Россию, следует отметить следующие: татары, украинцы, башкиры, чувашы, белорусы, мордва и др.

Все народы, населяющие нашу страну, можно подразделить на три группы. Первая — это этносы, большая часть которых живет в России, а за пределами ее они составляют лишь небольшие группы (русские, чувашы, башкиры, татары, коми, якуты, буряты, калмыки и др.). Они, как правило, имеют свои национально-государственные единицы в составе Российской Федерации. Вторая группа — это те народы стран «ближнего зарубежья» (т.е. республик бывшего СССР), а также некоторых других государств, которые представлены на территории России значительными группами, в ряде случаев компактным расселением (украинцы, белорусы, казахи, армяне, поляки, греки и др.). Третью группу образуют мелкие подразделения этносов. В большинстве своем их представители живут за пределами России (румыны, венгры, абхазы, китайцы, вьетнамцы, албанцы, хорваты и др.), но значительная часть их проживает и в России. Можно выделить и четвертую группу: представители малочисленных народностей, которые проживают только в Российской Федерации (нганасаны, эвены, эвенки, юкагиры, нены, ханты и манси и др.).

Таким образом, около 100 народов (первая группа) живут в основном на территории России, остальные (представители второй и третьей группы) — преимущественно в странах «ближнего зарубежья» или в других государствах мира, но их представители также являются существенным элементом населения России.

Россия, будучи многонациональной республикой по своему государственному устройству, является федерацией, построенной по национально-территориальному принципу. *Федеративное устройство РФ* основано на ее государственной целостности, единстве системы государственной власти, разграничении предметов ведения и полномочий между органами государственной власти Российской Федерации и органами государственной власти субъектов Российской Федерации, равноправии и самоопределении народов в Российской Федерации (Конституция РФ, 1993 г.).

В состав Российской Федерации до 2005 г. входили 89 субъектов. К 2012 г. число их сократилось до 83. Так, объединились Пермская область и Коми-Пермяцкий автономный округ. Новое название субъекта федерации — Пермский край. В состав Красноярского края вновь включены Таймырский и Эвенкийский автономные округа, а в состав Камчатской области вновь включен Корякский автономный округ. В состав Иркутской области вошел Усть-Ордынский Бурятский автономный округ и т.д. В 2014 г. появились еще два субъекта Российской Федерации — Республика Крым и город федерального значения Севастополь.

В числе имеющихся ныне 85 субъектов Российской Федерации — 22 республики, 8 краев, 4 автономных округа, одна авто-

номная область, 47 областей и три города федерального значения (Москва, Санкт-Петербург, Севастополь). Общая площадь национальных образований (республик, автономных округов, автономной области) составляет около 50% территории Российской Федерации. Все национальные образования отличаются сложным составом населения.

Причем доля основной или «титульной» (давшей название соответствующему образованию) нации в ряде случаев сравнительно невелика. Лишь в нескольких субъектах РФ основные народы составляют большинство населения (Ингушетия, Чувашия, Тува, Кабардино-Балкария, Северная Осетия, Чеченская Республика). В полиэтническом Дагестане десять местных народов (аварцы, даргинцы, кумыки, лезгины, лакцы, табасараны, ногайцы, рутульцы, агулы, цахуры) образуют 80% всего населения. В отдельных республиках и автономных округах на народы «титульной» нации приходится менее 1/3 населения.

Своеобразна картина расселения народов в автономных округах. Они заселены очень редко (вследствие влияния суровых природно-климатических условий), и в течение многих десятилетий привлекали мигрантов из всех республик бывшего СССР (русских, украинцев, татар, белорусов, чеченцев и др.), которые приезжали на работу — осваивать богатейшие месторождения полезных ископаемых, строить дороги, промышленные объекты и города. В результате «титульные» народы в большинстве автономных округов (и в единственной автономной области) составляют лишь небольшую долю в общей численности их населения. Например, в Ханты-Мансийском автономном округе — 1,5%, в Ямало-Ненецком — 6% и т.д.

Россия — это, прежде всего, славянское государство (доля славян свыше 80%), при этом самое крупное славянское государство мира. Но народы, живущие в России (представители всех трех групп, выделенных нами ранее) говорят на языках, которые относятся к разным языковым семьям. Наиболее многочисленные из них являются представителями следующих языковых семей.

Индоевропейская семья: славянская группа — наиболее многочисленная в России, включающая русских, украинцев, белорусов, поляков и др.; иранская группа (осетины). Также в России проживают и другие народы, говорящие на языках, относящихся к индоевропейской семье: немцы (германская группа); армяне (армянская группа); молдаване и румыны (романская группа).

Алтайская семья: тюркская группа, в которую входят татары, чувашы, башкиры, казахи, якуты, тувинцы, карачаевцы, хакасы, балкарцы, алтайцы, шорцы, долганы и др.; монгольская группа (буряты, калмыки); тунгусо-маньчжурская группа (эвены, эвенки,

нанайцы, ульчи, удэгейцы, ороchi), а также в России проживают азербайджанцы, узбеки (которые также говорят на языках тюркской группы).

Уральская семья: финно-угорская группа, в которую входят мордва, удмурты, марийцы, коми, коми-пермяки, карелы, финны, ханты, манси, эстонцы, венгры, саамы; самодийская группа (ненцы, селькупы, нганасаны), юкагирская группа (юкагиры).

Северокавказская семья: нахско-дагестанская группа (чеченцы, аварцы, даргинцы, лезгины, ингуши и др.); абхазско-адыгская группа (кабардинцы, адыгейцы, черкесы, абазины).

Проживают в России и народы, говорящие на языках, относящихся к группам *чукотско-камчатской языковой семьи* (чукчи, коряки, ительмены); *эскимосско-алеутской семьи* (эскимосы, алеуты); *картвельской семьи* (грузины). Имеются среди жителей России также китайцы, арабы, вьетнамцы и др., т.е. представители других языковых семей.

Языки всех народов России равноправны, но языком межнационального общения является русский.

Самой распространенной религией среди верующего населения Российской Федерации является христианство (в основном православные, хотя есть католики и протестанты, но их немного). Ряд народов России исповедует ислам (татары, башкиры, большинство жителей республик Северного Кавказа), буддизм (буряты, тувинцы, калмыки), а также иудаизм и другие религии.

Миграции населения

Миграция — означает переселение, перемещение. Зачастую этот термин употребляется применительно к собственно перемещениям людей из одного населенного пункта в другой со сменой места жительства. Однако термин употребляют и при характеристике сезонных и маятниковых перемещений граждан.

Миграционные потоки в советской России (почти до конца XX в.) фактически продолжали прежние тенденции расширения освоения территории государства: шло освоение Урала, Сибири и Дальнего Востока, а также Европейского Севера. К тому же увеличивалась доля русских в бывших союзных республиках СССР.

Не следует забывать также о том, что советский период развития нашей страны был отмечен значительными по масштабу *насильственными переселениями*. Хотя, они были и до 1917 г. (например, заселение ссыльными острова Сахалин).

Первым крупным потоком подобного рода была высылка «раскулаченных» крестьян в 1930–1932 гг. (тысячи людей были высланы за пределы их бывшего проживания, в основном в реги-

оны с очень суровым климатом и особыми природными зонами (тайга, тундра, сухие степи, полупустыни). Впоследствии в том числе и их руками были построены Беломоро-Балтийский канал, металлургические заводы в Магнитогорске и Новокузнецке и другие хозяйственные объекты. Были также очень значительные миграционные потоки добровольцев, отправлявшихся на стройки молодого социалистического государства (в Сибирь и на Дальний Восток).

В середине и конце 1930-х гг. к этим потокам переселенцев добавились репрессированные горожане (из «бывших» дворян, духовенство; члены любых политических партий, интеллигенция, служащие, «оппозиционеры» и др.). В 1937 г. — был опробован первый вариант «переселения народов». Корейцы из Приморского края (около 200 тыс. человек) — были вывезены в течение двух недель в Среднюю Азию и Казахстан. В 1939 г. (после присоединения к СССР Западной Украины и Белоруссии) были выселены сотни тысяч поляков из приграничных во внутренние районы страны и в Сибирь.

В самом начале Великой Отечественной войны в 1941 г. все немцы, проживавшие на тот момент в СССР (автономия немцев Поволжья), были выселены в восточные районы страны. А в 1943–1944 гг. в Сибирь, Казахстан и Среднюю Азию были выселены калмыки, чеченцы, ингуши, балкарцы, карачаевцы, крымские татары, турки-месхетинцы, а несколько позже — греки и представители ряда других народов. Причем подобного рода переселения сопровождалась большими людскими потерями (погибало до 30% переселенцев). Впоследствии эти переселения способствовали осложнению межнациональных отношений между разными народами России.

В 1956–1957 гг. происходил обратный процесс возвращения многих репрессированных и переселенных народов в их родные места. Но зачастую это лишь осложняло ситуацию и вновь обостряло межэтнические конфликты (осетино-ингушский, чечено-лакский и др.). А для крымских татар в бывшем СССР вопрос о возвращении в Крым был снят лишь после 1989 г. (часть из них переехала туда — в Украину). Не решен до сих пор вопрос о «национальных образованиях» для немцев Поволжья.

Наиболее известными из добровольных переселений в СССР в 1950-е гг. являются переезд молодежи в районы Северного Казахстана и на юг Западной Сибири (освоение целинных земель). В результате этого процесса вплоть до начала 1990-х гг. в Казахстане казахи не являлись преобладающей нацией в своей стране (в 1959 г. их было менее 1/3, а к 1990 г. — около 40%; так как около 40% населения республики составляли русские,

и велика также была доля украинцев и других народов республик бывшего СССР).

В 1970–1980-е гг. осваивались месторождения полезных ископаемых в регионах Крайнего Севера, в Западной и Восточной Сибири, осуществлялось строительство новых объектов промышленности («комсомольские стройки»). Строилась, и вводилась в эксплуатацию Байкало-Амурская магистраль (БАМ) в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке. Все эти процессы сопровождалась переселениями людей (в основном молодых) в районы нового освоения.

Помимо миграционных потоков между разными регионами России, в советский период происходило очень значительное *переселение из сельской местности в города*. Доля городского населения в результате процесса индустриализации в России превысила 70%. Менее чем за одно столетие наша страна из аграрной (в начале XX в. — доля городского населения составляла 14%) превратилась в высоко урбанизированную.

Миграционные процессы в современной России. Внутренние миграции населения являются важным компонентом в миграционных процессах всех регионов страны. Их объемы и направления оказывают заметное влияние на перераспределение численности населения субъектов Российской Федерации. С начала 1990-х гг. картина внутренних миграций в России изменилась. Происходило это на фоне общего снижения миграционной подвижности населения. Бывшие регионы притока мигрантов стали регионами оттока. Имеется в виду в первую очередь переселение жителей из регионов Крайнего Севера, Сибири и с Дальнего Востока. Центром притяжения мигрантов стали Центральная Россия и Урало-Поволжье и отдельные регионы Северного Кавказа. В результате нестабильности политической ситуации в республиках Северного Кавказа (в том числе военных действий в Чеченской республике и в регионах, прилегающих к ней, а также террористических акций боевиков) был мощный отток русского населения из этих субъектов Российской Федерации.

Миграционный отток из сел России почти прекратился (в деревнях ныне преобладает в основном население старшей возрастной группы). В то же время массовый характер стали приобретать сезонные миграции населения в сельскую местность к родственникам и на дачные участки. Особенно значительными эти перемещения стали в летнее время (на дачные и садовые участки вокруг крупных городов). И еще усилились ежедневные трудовые маятниковые миграции из пригородов в большие города (особенно они характерны для жителей Подмоскovie).

По данным текущего учета после Всероссийской переписи населения 2002 г., во внутрироссийских миграциях участвовало почти 15 млн человек или каждый десятый житель России. В 2001–2009 гг. передвижения внутри страны практически стабилизировались на уровне 1,7–2 млн человек. Причем преобладали миграции в пределах Российской Федерации (около 60%).

В 2000-е гг. во внутренних миграциях поток был ориентирован с севера и востока в центр. В отличие от прошлого межпереписного периода, когда привлекательными для жителей России были также юго-западные территории, в последние восемь лет положительный миграционный прирост сложился в Северо-Западном федеральном округе. Два округа образуют миграционные полюса — Центр, который стягивает население со всей территории страны, и Дальний Восток, который во все регионы население отдает. При этом практически весь положительный миграционный прирост, получаемый округом во внутрироссийских миграциях, аккумулируют Москва и Московская область.

Эмиграция и иммиграция. Против ожиданий, резкого увеличения эмиграции из России, после того, как в 1993 г. вступил в действие Закон о свободном выезде-въезде, не произошло. В 1990-х гг. объем эмиграции был на уровне 85–100 тыс. человек в год. В 2000-е гг. — он постоянно снижался (до 32 тыс. человек в 2009 г.). При этом приток в Россию мигрантов был намного значительнее — 200–300 тыс. человек. Внешняя миграция в 2009 г. составляла всего 15% от общего миграционного оборота, однако она также оказывает влияние на изменение численности населения России в целом.

Учетная эмиграция на протяжении двух десятилетий ежегодно уменьшается. При этом ее структура по странам предполагаемого проживания существенно меняется. В начале 1990-х г. число выбывших в страны — участники СНГ превышало число выбывших в страны дальнего зарубежья в 3–5 раз, в 2001–2005 гг. их численность была практически одинаковой, начиная с 2006 г. эмигрантов в страны СНГ в 2 раза больше, чем в другие зарубежные страны.

На учитываемые статистикой объемы международной миграции в большой степени сказываются изменения в законодательстве. В частности, резкое сокращение числа прибывших в 2001 г., по-видимому, объясняется введенными ограничениями приема граждан из стран СНГ. В последующие годы в статистический учет попадали все граждане России, прибывшие на постоянное жительство из-за пределов страны и иностранные граждане и лица без гражданства, получившие вид на жительство.

Такая ситуация привела к минимизации потоков учитываемых мигрантов — в 2004 г. их численность была наимень-

шей за последние 50 лет (120 тыс. человек). Но с начала 2007 г. в статистический учет попадают иностранные граждане и лица без гражданства, впервые получившие разрешение на временное проживание. В результате число иммигрантов увеличилось более чем на 100 тыс. человек. При этом в 1,5 раза возросли как потоки из стран — участников СНГ, так и из стран дальнего зарубежья. Общий приток иммигрантов в 2009 г. — 280 тыс. человек. Среди всех иммигрантов в 2009 г. около 93% (261,5 тыс. человек) составляли бывшие жители стран-участников СНГ, из них почти половина — выходцы из Украины, Узбекистана и Казахстана.

Направления эмиграции также весьма стабильны: уезжают в основном в Германию, Израиль, США и др. Причем, основу эмиграции все еще составляет этническая эмиграция (немцы, русские, евреи и др.). Но если немцы выезжали в основном в Германию, половина выезжающих евреев — в Израиль, то география эмиграции русских значительно шире — они осваивают буквально весь мир.

Если к факту эмиграции население уже привыкло, то свободная *иммиграция в Россию* — явление новое. Между тем, присоединение России к Конвенции ООН о беженцах, создает благоприятные условия для развития этого процесса. Присутствие иностранной рабочей силы — непреложный факт социально-экономической ситуации во всех без исключения странах мира. К сожалению, размеры этой резервной армии труда не всегда коррелируют с циклами экономического развития принимающей страны. Соответственно, присутствие иностранцев в качестве претендентов на рабочие места может быть как позитивным, так и отрицательным фактором развития.

Естественные потери населения, характеризующиеся основными демографическими показателями, в определенной мере компенсируются в России возросшим миграционным приростом. Вопреки бесчисленным прогнозам о грядущей массовой эмиграции из России и других республик распавшегося СССР, которыми Запад пугал себя на рубеже 1980–1990-х гг., многолюдные потоки беженцев из бывших советских республик создали наибольшие проблемы как раз для самой России. Обострение межнациональных конфликтов в различных регионах России и странах ближнего зарубежья обусловили увеличение *потока беженцев и вынужденных переселенцев*.

Следует отразить историю процесса. Перед распадом СССР, по данным переписи населения 1989 г., на территории Украины русские составляли 22,1% населения этой республики; на территории Казахстана — 37,8%; Латвии — 34,0%; Эстонии — 30,3%; Киргизии — 21,5%; Молдавии — 13,0%; Белоруссии — 13,2%; Литвы —

9,4%; Узбекистана — 8,3%; Таджикистана и Туркмении — по 7,6% и т.д. Иными словами в «ближнем зарубежье» проживало около 25 млн русских. Многие из вынужденных переселенцев в Россию стали жертвами тех перемен, которые не нашли отражения ни на новых картах, ни в межправительственных соглашениях новых суверенных республик (отказ в предоставлении гражданства, межэтнические столкновения и т.п.). Обострение межнациональных конфликтов в различных регионах России и странах ближнего зарубежья также обусловили увеличение потока беженцев и вынужденных переселенцев. По состоянию на 1 января 2005 г. на учете подразделений по делам миграции состояло 13,8 тысяч беженцев из 23 государств, из них 13,4 тысяч человек из государств СНГ и Балтии. Среди вынужденных мигрантов в Россию подавляющее большинство составляли русские (из Казахстана, Узбекистана, Таджикистана, государств Балтии и др.). Вынужденная миграция наиболее заметна в приграничных регионах Российской Федерации.

В 2013 г. большинство мигрантов, прибывающих в Россию — жители стран СНГ (87,7%), в том числе из Узбекистана (24,5%), Украины (11,4%), Казахстана (10%), Таджикистана (10,6%) и т.д. В 2014 г. был очень заметный приток беженцев с восточных районов Украины.

Трудовые миграции. Под влиянием усиливающегося давления на рынке труда во многих республиках СНГ, а также по мере оживления российской экономики граждане из стран СНГ стремятся заполнить вакантные места (особенно в секторах с непривлекательным для местного населения и низкооплачиваемым трудом). Помимо лицензионных трудовых мигрантов в Россию не прекращается поток прибытия нелегальной иностранной рабочей силы из стран СНГ и других государств мира. Реальные масштабы нелегальной миграции могут быть очень значительными.

По данным Центра социальной демографии Института социально-политических исследований РАН, в целом за 1992–2005 гг. миграционный прирост России в результате обмена населением с государствами СНГ превысил 4 млн человек. Тренд прибытий мигрантов в Россию менялся скачкообразно.

Поток мигрантов из республик Закавказья, Украины и Молдавии, а также возрастающий поток мигрантов из Казахстана и республик Средней Азии, в первую очередь из Таджикистана, важен не только для экономики этих стран, но и для России. Отрицательное общественное мнение не способно остановить этот объективно развивающийся процесс.

Согласно данным Федеральной службы государственной статистики (Росстат), численность иностранных граждан, осущест-

вляющих трудовую деятельность в России в 2000–2010-х гг. увеличилось с 210 тыс. до 1,6 млн человек. Наибольшую долю составляют трудовые мигранты из других республик СНГ (рост со 100 тыс. до 1,2 млн человек).

Сложный вопрос — *миграционный приток в Россию жителей КНР*. На всем российском Дальнем Востоке в 1989 г. проживало 8 млн человек. В результате оттока местных жителей в последующие годы численность населения этого экономического района РФ составила на 1 января 1997 г. 6,4 млн. жителей. Плотность населения на Дальнем Востоке всего около 1 человек на 1 кв. км (в среднем по России 8,4 человек). В одной же северо-восточной провинции Китая Хэйлунцзян с центром в двухмиллионном Харбине проживает 33 млн. В расположенной южнее (на широте Владивостока) провинции Гиринь плотность населения составляет 300 человек на 1 кв. км (выше, чем в Московской области). Быстрорастущее население трех провинций Северо-Восточного Китая приближается к 100 млн. человек. Плотность населения — почти в 30 раз выше, чем в среднем в четырех расположенных вдоль границы субъектах Российской Федерации — Забайкальском крае, Еврейской автономной области, Амурской области, Приморском и Хабаровском краях.

С 1992 г. российская граница открыта для китайской рабочей силы. В частности, стали осваиваться пустующие российские сельскохозяйственные земли, создаваться сельскохозяйственные колонии. Некоторые мигранты из Китая устраивались на малооплачиваемые, тяжелые работы. С начала 1994 г. правительство России в одностороннем порядке прекратило политику «открытой границы», и ввело визовый режим для въезда китайских граждан, но их проникновение на нашу территорию продолжается. Вдоль границы России зажглось ожерелье новых быстро развивающихся и богатееющих китайских городов, ориентированных на хозяйственное освоение Приморья, Забайкалья, Амурской области. Слабо защищенная граница России с Китаем все менее способна сдерживать демографический напор нашего южного соседа.

В настоящее время вопрос миграции китайцев в Россию надо рассматривать на фоне глобальной мировой экономики. Большинство китайцев в России не оформляют вид на постоянное жительство, а находятся на российской территории в краткосрочном режиме по временным трудовым контрактам, на учебе или просто в туристической поездке. Большинство китайских трудовых мигрантов заняты в различных отраслях хозяйства, в которых россияне сами не хотят работать. Труд китайских рабочих очень благоприятно сказывается на экономических показателях российского Дальнего Востока.

По показателям миграции китайцев в Россию нет точных данных ни в Китае, ни в России, поэтому часто наблюдается расхождение в цифрах. Китайская миграция имеет «скрытый» от статистического наблюдения характер и происходит под прикрытием миграции со служебными, частными и туристическими целями. Для оценки масштабов миграции населения в России необходимо пользоваться разными источниками информации, которые характеризуют различные виды потоков мигрантов.

Первый источник информации — данные пограничной службы ФСБ России — фиксируется количество пересечений границы России иностранцами на основе заполнения миграционных карт.

Второй источник информации — данные Федеральной службы государственной статистики (Росстата), основанные на фактах регистрации мигрантов по месту жительства в паспортных столах МВД России. Как известно, в России существует также регистрация по месту пребывания (временная регистрация), которой в основном пользуются иностранные граждане.

Третий источник — данные о численности иностранных трудовых мигрантов, точнее о количестве разрешений на работу в России, выданных работодателям и иностранным гражданам Федеральной миграционной службой (ФМС) России. На протяжении 1994–2010 гг. ФМС выдала более 12,8 млн разрешений на право привлечения трудовых мигрантов в Россию из различных стран. Гражданам Китая было выдано более 1,5 млн разрешений, что составляет 12% всех разрешений на работу в Российской Федерации (доля китайцев на фоне стран дальнего зарубежья — около 50% в 2010 г.).

Четвертый источник данных о миграции из КНР в Россию — данные Министерства образования и науки Российской Федерации о численности учебных мигрантов из-за границы. Китайские студенты являются самой многочисленной группой иностранных учебных мигрантов в России. В 2010–2011 гг. в стране обучались около 10 тыс. китайских студентов.

Некоторые СМИ сообщают, что количество китайских мигрантов в России составляет от 700 тысяч до 1 миллиона человек. Но надо различать термины «миграция» и «временное пребывание на территории другого государства». Мигранты приезжают на длительный срок или на постоянное жительство. Считается, что абсолютное большинство «китайских мигрантов» приезжают в Россию на короткий срок по трудовым контрактам или на учебу. Студенты после обучения возвращаются в Китай. Процесс обучения китайских студентов в российских учебных заведениях регулируется министерствами образования и науки двух стран в соответствии с двусторонним соглашением. Такая

категория въезжающих не подпадает под понятие «эмиграция». Ни в коем случае сюда нельзя причислять туристов, приезжающих на срок до 15 суток. Они не являются ни мигрантами, ни эмигрантами.

Китайские компании арендуют на российском Дальнем Востоке крупные участки сельскохозяйственных земель, которые никто не пашет и не засеивает в связи с сокращением численности русского населения в этом регионе. Площадь арендованных китайскими компаниями земель превышает 340 000 гектаров. Например, в Еврейской автономной области, по данным переписи населения 2010 г., из 185 000 человек, проживающих в области, евреями себя считают лишь 4300 человек. Китайских рабочих-мигрантов почти столько же — около 3500 человек. Они работают на арендуемых полях, выращивая сою. Подобные процессы происходят и на территории других субъектов Российской Федерации.

Появились в России и другие «новые иммигранты» — выходцы из бедных стран Азии и Африки (из Турции, Афганистана, Вьетнама, Сирии и др.). Это — экономические мигранты, ищущие в России работу и остающиеся в нашей стране после истечения срока их контракта, а также политические иммигранты, ищущие убежища в нашей стране (афганцы, жители некоторых африканских стран и др.). Есть еще одна группа, это транзитные мигранты, для которых Россия — это лишь перевалочный пункт на пути в более развитые страны.

Воздействие переселений на жизнь общества. Оно происходит по многим направлениям. Мигранты — это в основной массе молодые люди, поэтому в районах притока населения доля молодежи выше средней, а, следовательно, и выше будет доля населения в брачном возрасте. Именно поэтому при прочих равных условиях в районах притока мигрантов выше и число родившихся (в том числе в расчете на 1000 жителей). При этом ниже здесь и число умерших на 1000 жителей. Иными словами в районах притока населения его численность будет расти не только за счет миграций, но и за счет естественного прироста.

Противоположная ситуация отмечается в районах оттока населения. Постарение населения приводит к уменьшению доли молодежи. Поэтому и коэффициент рождаемости уменьшается. А высокая доля пожилых людей объясняет возросший коэффициент смертности (число умерших в расчете на 1000 жителей). Иными словами естественный прирост резко снижается, и затем отмечается уже убыль населения (депопуляция).

Следует отразить еще один аспект проблемы. Миграция — один из важнейших факторов этнических процессов. Образова-

ние новых этнических общностей, процессы этнического взаимодействия, прежде всего, связаны с миграцией представителей одного (или нескольких этносов) на территорию другого. Наиболее мощными центрами межэтнического смешивания являются крупные города. До революции 1917 г. в России городом, имевшим своего рода космополитический (а не однонациональный) характер, был Петроград (Санкт-Петербург), где проживали русские, евреи, немцы, финны, татары и др.). В бывшем СССР — это была Одесса (русские, евреи, украинцы, греки и др.). В настоящее время — это Москва, где проживают представители всех национальностей нашей страны, и ближнего (и многие даже из дальнего) зарубежья.

Таким образом, экономическое значение миграций состоит в том, что они способствуют территориальному перераспределению трудовых ресурсов, освоению новых территорий и др. Все это важно для России. На экономическом пространстве СНГ появились новые центры притяжения трудовых мигрантов в лице Казахстана и Украины. Это свидетельствует о том, что в ближайшем будущем направление миграционных потоков на постсоветском пространстве может диверсифицироваться, и Россия столкнется с нарастанием конкуренции за трудовые ресурсы на региональном уровне.

Городское и сельское население

Населенные пункты в Российской Федерации подразделяются на города, поселки городского типа, рабочие поселки и сельские населенные пункты.

Характер расселения городского населения. Городом в нашей стране считается населенный пункт, занятия большинства жителей которого не связаны непосредственно с сельским хозяйством, и функции которого определяются его промышленным развитием, задачами обслуживания прилегающего района, развитием транспортных связей и т.д. Иными словами город — это крупный населенный пункт, выполняющий промышленные, организационно-хозяйственные, управленческие, культурные, транспортные и другие (но не сельскохозяйственные!) функции. «Крупность» города измеряется численностью живущих в нем людей, т.е. плотностью. Можно еще добавить, что город характеризуется концентрацией населения и хозяйства на сравнительно небольшой территории.

Городскими поселениями считаются населенные пункты, утвержденные законодательными актами в качестве городов и поселков городского типа (рабочих, курортных и дачных посел-

ков). Все остальные населенные пункты считаются сельскими. В категорию городов Российской Федерации, как правило, входят населенные пункты с числом жителей не менее 12 тыс. человек. Но порядок и критерии отнесения того или иного поселения к категории «город» по регионам Российской Федерации могут различаться, а цenz с точки зрения их людности может быть снижен. Важная черта городов — большое значение их организационно-хозяйственных, а также административно-политических и культурных функций.

Российская Федерация — государство высоко урбанизированное. Доля городского населения составляет 73,8%. Согласно итогам переписи населения 2010 г. в стране имеется 1100 городов, 1286 поселка городского типа (по сравнению с 2002 г. их число уменьшилось на 554 населенных пункта). Это связано, в первую очередь, с преобразованием 413 поселков городского типа в сельские населенные пункты. Оставшиеся были включены в черту других городских населенных пунктов или были ликвидированы в связи с выездом жителей.

Среди 1100 городов 85% составляют городские поселения с числом жителей до 100 тыс. человек. Но преобладающая часть городского населения России (67%) проживает в больших городах (с числом жителей более 100 тыс. человек). При этом 40% жителей больших городов сосредоточено в городах с населением свыше 1 млн человек (ныне их 12). Увеличение числа жителей произошло практически во всех городах-миллионерах (за исключением Нижнего Новгорода). Пермь же выбыла из их числа.

Города с населением более 1 млн. человек это — Москва, Санкт-Петербург, Нижний Новгород, Новосибирск, Казань, Красноярск, Волгоград, Воронеж, Омск, Пермь, Ростов-на-Дону, Самара, Екатеринбург, Уфа, Челябинск. Волгоград был городом-миллионером до 1999 г., в 2002—2005 гг. выбыл из списка и вновь является таковым с 2010 г., Пермь была городом-миллионером до 2004 г., потом выбыла из списка, но с января 2012 г. вернула себе этот статус, Красноярск стал городом-миллионером впервые в 2012 г. Воронеж стал городом-миллионером в декабре 2012 г.

Городские агломерации (город и его пригороды) в России сформировались вокруг Москвы, Санкт-Петербурга, Нижнего Новгорода, Екатеринбурга, Самары, Новосибирска.

Самое большое число городов (около 30%) расположено в Центральном федеральном округе страны — 305 (в Приволжском — 196, в Северо-Западном — 146, в Южном — 135, в Сибирском — 132, в Уральском — 114). И самое небольшое число городов размещается в Дальневосточном федеральном округе (70, без учета поселков городского типа).

В период между переписями численность городского населения возросла в 19 субъектах Российской Федерации, а доля городского населения в общей численности населения увеличилась в 51 субъекте. В Мурманской, Магаданской областях, Ханты-Мансийском автономном округе — Югра удельный вес горожан превышает 90%. При этом менее половины населения составляют горожане в республиках Алтай, Калмыкия, Дагестан, Ингушетия, а также в Карачаево-Черкесской и Чеченской республиках.

Характер расселения сельского населения России различается по природным зонам, и зависит от условий (природно-климатических и социально-экономических) для хозяйственной деятельности, обычаев и традиций проживающих в тех регионах народностей. Представлены деревни, станицы, хутора, аулы, временные поселения охотников и оленеводов и т.д. Средняя плотность сельского населения России — примерно 2,2 человека на 1 кв. км. Самая высокая плотность сельского населения наблюдается в Южной России и Предкавказье.

Сельских населенных пунктов в России — свыше 153 тыс., но число их сокращается, что связано с их ликвидацией в связи с отсутствием в них жителей, а также с укрупнением (объединением с другими населенными пунктами или включением их в черту городов). Наиболее высока доля населенных пунктов без населения в Костромской, Тверской, Ярославской, Вологодской, Псковской, Кировской и Магаданской областях. Почти четверть всех сельских поселений приходится на деревни и хутора с населением 10 человек и менее. В основном эти сельские населенные пункты сосредоточены в Центральном и Северо-Западном федеральных округах. В Ярославской, Вологодской, Новгородской и Псковской областях удельный вес малочисленных деревень превышает 40%.

Контрольные вопросы

1. Охарактеризуйте особенности размещения населения России. Выделите районы наиболее плотного заселения территории (приведите примеры).
2. Влияют ли природно-климатические условия на характер поселений и жилищ в разных регионах России?
3. Охарактеризуйте особенности изменения численности населения в стране в последние годы.
4. Назовите крупнейшие агломерации России. Сколько в нашей стране городов-миллионеров?
5. Какие демографические и экономические факторы оказывают наиболее сильное влияние на уровень безработицы в том или ином регионе России?

6. Какие изменения во внутренних миграциях России произошли в последние годы? В какие регионы мира направлены основные потоки внешних миграций из Российской Федерации?

7. Какие процессы и тенденции можно выделить среди городского и сельского населения России?

9.3. Характеристика хозяйства России

Общая характеристика хозяйства

Российская Федерация — крупнейшая суверенная республика среди стран Содружества Независимых Государств (СНГ). Она не только является крупнейшей по площади и численности населения, но и обладает еще огромным природным, экономическим и научным потенциалом.

Россию относят к «странам с переходной экономикой». Ранее наша страна превосходила по размеру валового внутреннего продукта (ВВП) многие западноевропейские государства. Однако за последние годы объем ВВП в нашей стране значительно сократился, и в производственно-экономическом смысле Российская Федерация сейчас уже не сверхдержава.

Однако не следует забывать, что ранее с другими государствами мира сравнивали обычно потенциал СССР, а не потенциал одной России. По численности населения, по размерам экономики, по мощности производственного потенциала нынешняя Россия (даже в сравнении с бывшим СССР, а не только с США) — это держава иного порядка.

ВВП России (рассчитанный по паритету покупательной способности национальных валют — ППС) в 2013 г. составлял 2,55 трлн долл. (2012 г. — 2,52 трлн долл.), а в расчете на душу населения — 18 100 долл. (2012 г., 17 800 долл.) Объем ВВП России соответствует менее 3% от мирового ВВП.

Тем не менее, наша страна входит по объему ВВП в лидирующую десятку стран мира, и во много раз по экономическим показателям превосходит показатели большинства государств. Причем ее производительные силы и экономический потенциал качественно отличаются от показателей развивающихся стран (с которыми ее все чаще сравнивают), и в принципе не очень значительно отличаются от таковых в развитых странах Запада.

В России все последние двадцать лет проводятся экономические преобразования и продолжается структурная перестройка экономики с адаптацией ее к современной глобальной рыночной экономической системе. В рамках экономического пространства СНГ Россия по-прежнему сохраняет доминирующую роль.

Структурные изменения в экономике и промышленности Российской Федерации. Процесс вовлечения России в единое мирохозяйственное развитие после распада системы социализма оказался далеко не простым, так как происходил он одновременно с системной трансформацией и структурной перестройкой всего хозяйственного комплекса нашей страны.

В настоящее время Россия является страной с рядом присущих только ей проблем, включая и проблемы, связанные с масштабом пространства, поиском идентичности и места в мировой экономике. Показатель доли обрабатывающей промышленности в ВВП России составляет около 20%. По объему ВВП в пересчете по паритету покупательной способности валют наша страна находится в группе лидеров, имея такую же долю в мировом ВВП, как Франция и Бразилия. Однако серьезно отстает от развитых стран по показателю ВВП в расчете на душу населения.

Перестраивая с начала 1990-х г. весь свой хозяйственный механизм в условиях рыночной экономики, наша страна фактически потеряла целые отрасли. Россия ныне зависит от мировых цен на топливо и другие сырьевые ресурсы и полуфабрикаты, так как именно на эти товары приходится более 80% ее экспорта. В 1990-е г. промышленное производство сократилось почти в два раза (в 1998 г. был отмечен самый низкий показатель — 46% от уровня 1990 г.). При этом наименьший урон (по сравнению с другими отраслями) понесли энергетика и металлургия. Неуклонно снижался инновационный потенциал промышленности. Доля инновационно-активных предприятий сократилась (с 65–70% в конце 1980-х гг. до 6–10%). Удельный вес инновационной продукции в общем объеме отгруженной продукции также значительно сократился. Снизился коэффициент обновления основных фондов в промышленности, степень износа основных фондов достигла почти 46% в 2008–2010 гг. (в 1970 г. — 25,7%), причем в некоторых отраслях, например, в химической она превысила 80%.

При анализе сложившейся в российской экономике ситуации обратим внимание и на тот факт, что, несмотря на рост в обрабатывающих отраслях промышленности Российской Федерации в период 1999–2008 гг., объемы производства в большинстве из них так и не достигли уровня 1990 г. А темпы роста обрабатывающих отраслей (за исключением черной металлургии) все эти годы существенно отставали от темпов роста экономики в целом, причем доля обрабатывающей промышленности в структуре индустрии все эти годы сокращалась. В целом за период 1999–2008 гг. рост ВВП составил 93,8%, промышленности — 79%. В результате к 2008 г. ВВП нашей страны составил 107% от уровня 1989 г., промышленное производство — 85%.

Иными словами, экономика и промышленность России еще не смогли достаточно окрепнуть, а в условиях современного мирового финансово-экономического кризиса 2008 г. объемы ВВП и промышленного производства вновь снизились. Ныне на повестке дня вновь стоит анализ факторов, формирующих конкурентные преимущества российской экономики и обсуждение возможностей управления конкурентоспособностью методами промышленной политики с помощью перехода к инновационному этапу развития страны.

Диспропорции на региональном уровне. Территория нашей страны велика и неоднородна. Существуют огромные различия в уровне экономического и индустриального развития регионов России из-за неравномерности расселения населения, размещения производительных сил, вследствие разнообразия и особенностей природно-климатических условий и рельефа местности, неравномерности заселенности и исторических особенностей хозяйственной освоенности территории европейской и азиатской частей страны, ее северных и южных регионов и многих других причин.

Половина территории России приходится всего на пять субъектов Российской Федерации, преимущественно маргинальных (Республика Саха (Якутия), Красноярский край, Хабаровский край, Иркутская область, Ямало-Ненецкий автономный округ). При этом 50% населения нашего государства проживает 18 из 83 субъектов Российской Федерации. А уровень концентрации российской экономики в целом, промышленного производства (обрабатывающих и особенно добывающих отраслей), производства электроэнергии, сельскохозяйственной продукции на региональном уровне много выше. Так, более 50% ВВП страны создается в девяти субъектах Российской Федерации (причем на первые три из них — Москву, Ханты-Мансийский автономный округ и Московскую область — приходится треть российской экономики). В связи с региональными особенностями размещения сырьевых ресурсов (особенно нефти и газа) только на пять субъектов Российской Федерации приходится более 2/3 стоимости продукции добывающих отраслей.

Приведенные данные иллюстрируют крайне высокую концентрацию отрасли особенно в регионах нефте- и газодобычи, огромные межрегиональные различия в развитии добывающих производств по регионам страны и преобладающую зависимость их развития от внешней конъюнктуры, а не внутренних потребностей национальной экономики. 50% продукции добывающей промышленности (по стоимости) обеспечивают всего лишь три субъекта РФ (Ханты-Мансийский и Ямало-Ненецкий автономные округа и Кемеровская область, причем треть добычи приходится

на первый из них). Правда следует отметить, что перед Кемеровской областью располагалась еще Москва в табеле о рангах российских регионов в добывающей индустрии, но это курьез современной статистики. Отдельные и очень крупные нефте- и газодобывающие компании юридически зарегистрированы в Москве (или регистрируют там часть своей деятельности). И получается, что нефть и газ добывают непосредственно в столице нашей Родины. А это не так (это казусы статистического учета).

В последние годы явно прослеживается сдвиг промышленного производства на восток. Нет уже былого преобладания центральных регионов России. Но важно понять за счет чего это произошло. Нельзя не отметить тот факт, что в России изменились сами типы региональных промышленных структур. Многие из тех регионов, которые ранее имели диверсифицированную структуру экономики, и производили готовую промышленную продукцию, в последние 20 лет фактически сменили свою специализацию. Вклад продукции отраслей, производящих конечный продукт, сократился, и в отдельных регионах снизился вдвое, где-то уступив место добыче сырья, где-то производству электроэнергии и полуфабрикатов. Иными словами структурные сдвиги в российской экономике обусловили специфическую современную структуру промышленности Российской Федерации и ее регионов.

С точки зрения размещения производственных мощностей обрабатывающей промышленности картина следующая. Всего в 10 субъектах федерации производится половина готовой промышленной продукции, а более одной третьей части производства — создается всего в пяти регионах-лидерах. Это Москва, Московская, Свердловская, Челябинская области и Санкт-Петербург. Очень интересны сопоставления удельного веса регионов — главных производителей продукции обрабатывающей промышленности России с их долей в населении страны, производстве отдельных видов продукции (табл. 9.1).

Таблица 9.1

Доля российских регионов-лидеров, 2013 г., %

Субъект Российской Федерации	Доля в общероссийских показателях			
	Численность населения	Все промышленное производство	Обрабатывающая промышленность	Добывающая промышленность
Москва	7,41	12,1	11,9	12,5
Санкт-Петербург	3,23	7,2	8,2	4,1

Окончание табл. 9.1

Субъект Российской Федерации	Доля в общероссийских показателях			
	Численность населения	Все промышленное производство	Обрабатывающая промышленность	Добывающая промышленность
Московская область	4,73	5,6	5,9	4,6
Тюменская область	2,40	4,5	3,8	6,6
Свердловская обл.	3,10	4,5	4,6	4,1
Республика Татарстан	2,66	3,7	4,0	2,6
Нижегородская область	2,35	3,2	3,7	1,9
Республика Башкортостан	2,86	3,1	3,3	2,4
Челябинская область	2,40	3,0	3,4	1,9
Самарская область	2,23	2,8	2,6	2,6
Доля первых 10	33,37	49,7	51,4	43,3
Доля первых пяти	20,87	33,9	34,4	31,9

Следует отметить, что подобная картина характеризует региональные диспропорции в российской индустрии уже не один год, и в 2009–2013 гг. позиции субъектов Российской Федерации очень схожие, хотя по объемам производства было отмечено снижение (вследствие влияния мирового финансово-экономического кризиса).

Проанализировав статистику, характеризующую региональные особенности производства товаров на уровне федеральных округов, приходим к выводу, что по разделу «добыча полезных ископаемых» в середине 2000-х гг. лишь на два федеральных округа Уральский и Приволжский приходилось почти 2/3 общероссийского производства добывающей отрасли (табл. 9.2).

Таблица 9.2

Доля регионов в производстве отдельных видов продукции России, 2013 г., %

Федеральные округа	Вся промышленность	Добывающие производства	Обрабатывающие производства	Производство и распределение электроэнергии, газа и воды
Центральный	30,5	29,8	30,8	29,8
Северо-Западный	14,8	11,7	15,9	11,7

Окончание табл. 9.2

Федеральные округа	Вся промышленность	Добывающие производства	Обрабатывающие производства	Производство и распределение электроэнергии, газа и воды
Южный	6,2	6,6	6,1	6,6
Северо-Кавказский	1,5	2,5	1,1	2,5
Приволжский	21,1	18,4	22,0	18,4
Уральский	12,3	13,0	12,0	13,0
Сибирский	11	12,4	10,5	12,4
Дальневосточный	2,6	5,5	1,6	5,5
Итого в Российской Федерации	100	100	100	100

По производству продукции обрабатывающих отраслей лидируют: Центральный (около 30%), Приволжский (22%) и Уральский (13%) федеральные округа Российской Федерации (в которых суммарно сосредоточено 2/3 общероссийского производства, а доля первых двух — более 50%). Территориальные сдвиги произошли в основном за счет нефте- и газодобывающей промышленности, а не перемещения на восток страны обрабатывающих производств.

Перестройка экономики «от плана к рынку» в России не смогла в корне изменить имевшуюся ранее картину территориального неравенства, контрасты лишь возросли. Как отмечено выше, около 50% промышленной продукции производится всего в 10 субъектах федерации (в 1998 г. — 44%, в 2008–2013 гг. — 50%). На 20 регионов-лидеров приходится около 70% промышленного производства России.

Чем же занято население в остальных субъектах Российской Федерации? Известно, что отрасли обрабатывающей промышленности ориентируются в своем размещении на большой спектр факторов — наличие и качество трудовых ресурсов, развитие инфраструктуры, обеспеченность электроэнергией, водой и другими материалами, размеры потребительского рынка и др. Старопромышленные районы (с более выгодным ЭГП) с наличием на их территории большого количества крупных городов, обладающие сложившимся высоким научным потенциалом и располагающие предприятиями с высокотехнологичным оборудованием, по-прежнему обеспечивают выпуск наиболее дорогостоящей продукции. Особенно глубоко различия в развитии обрабатывающих производств между субъектами Российской Федерации.

Какова должна быть региональная политика в России? Как учесть и изменить имеющиеся диспропорции в размещении производственных мощностей и производстве продукции отраслей индустрии? Безусловно, возрождение экономической мощи России невозможно без интеграции в мировую экономику. Но этот процесс не должен ограничиваться только развитием отраслей топливно-энергетического комплекса и первичной переработки минерального и сельскохозяйственного сырья.

Приоритетное развитие отраслей ТЭК, опирающееся в основном на экспорт нефтегазовых ресурсов Сибири и Дальнего Востока, обеспечивает сейчас основные валютные поступления в бюджет. Но это не способствует формированию внутреннего рынка, в основе которого должны лежать конкурентоспособные отрасли и производства. Сырьевая ориентация экономики не позволяет осуществить качественную структурную перестройку экономики с приоритетным развитием современных производств, обеспечивающих научно-технический прогресс. Необходимы глубокие реформы и перестройка внутренней и внешней политики.

Цели и приоритеты социально-экономической политики соответствуют стратегическим ориентирам развития Российской Федерации, определенным в Основных направлениях социально-экономической политики Правительства Российской Федерации на долгосрочную перспективу.

Контрольные вопросы

1. Попытайтесь охарактеризовать место современной России в мировой экономике. Ответ аргументируйте.
2. Сохраняет ли Россия доминирующее положение в рамках экономического пространства СНГ?
3. В чем состоит особенность структуры хозяйства современной России? Какие изменения произошли в структуре производства за последние годы? Ответ аргументируйте.
4. Возможно ли, на ваш взгляд, возрождение экономической мощи Российской Федерации?

9.3.2. Топливо-энергетический комплекс России

Энергетика России (топливно-энергетический комплекс — ТЭК) является основой развития производительных сил, создания материально-технической базы общества, объединяет группу производств, занятых добычей и транспортировкой топлива, выработкой энергии и передачей ее к потребителю. Иными словами, она включает в себя отрасли топливной промышленности (нефтяную, газовую, угольную и др.) и электроэнергетику.

Природные ресурсы, которые используют для получения энергии, называются энергетическими (или первичными энергоносителями). Это топливные ресурсы (уголь, нефть, газ, торф, сланцы, дрова), гидроресурсы (энергия падающей воды, приливов и отливов, геотермальные ресурсы), а также ядерная (атомная) энергия.

Размещение большинства отраслей промышленности зависит от развития электроэнергетики. Вырастают крупные промышленные центры, развиваются районы. Хозяйство России полностью базируется на собственных топливно-энергетических ресурсах, к тому же страна большое количество энергоресурсов экспортирует в страны «ближнего» и «дального» зарубежья.

Теплота сгорания разных видов топлива неодинакова. Самая высокая теплотворная способность — у нефти и газа. Но ценность топлива зависит не только от калорийности, но также и от возможностей его использования: затрат на добычу, транспортировку и т.д. Для нашей страны наиболее экономичными являются нефть и газ, так как их добыча и транспортировка по трубопроводам обходится сравнительно дешево. Не менее экономична добыча угля открытым способом (карьерным), хотя в последние годы очень возросли транспортные расходы. Низкокалорийное топливо (бурый уголь, сланцы, торф) не транспортируется, а используется на местах (местное топливо). Так, в Канско-Ачинском буроугольном бассейне (Красноярский край, Восточная Сибирь) добыча ведется открытым способом. Это самый дешевый уголь в стране. Он используется как топливо при производстве электроэнергии на мощных ГРЭС.

Структура топливно-энергетического баланса (ТЭБ). Еще в 1950 г. главенствующее положение в структуре ТЭБ занимал уголь (более 60%). А сейчас — более 70% приходится на долю нефти и газа. Динамику основных показателей работы топливно-энергетического комплекса Российской Федерации иллюстрируют данные табл. 9.3.

Таблица 9.3

Основные характеристики топливно-энергетического комплекса России

	1970	1980	1990	1995	2010	2013
Производство электроэнергии, млрд кВт · ч	470	805	1082	860	1037	1051
Добыча нефти, млн т, в том числе:	285	547	516	307	505	523

Окончание табл. 9.3

	1970	1980	1990	1995	2010	2013
Добыча газа, млрд м, в том числе:	83	254	641	595	649	731
природный газ	67	231	601	570	591	668
нефтяной (попутный)	16	23	40	25	58	63
Добыча угля, млн т, в том числе:	345	391	395	263	317	347
каменный	215	246	257	177	241	274
бурый	130	145	138	86	76	73

Наша страна располагает огромными запасами топливно-энергетических ресурсов. Но, с точки зрения использования в народном хозяйстве, размещение этих ресурсов по территории неблагоприятно. Главные потребители энергии (население, промышленные предприятия и проч.) находятся в европейской части Российской Федерации, а 80% геологических запасов топливных ресурсов сосредоточено в восточных районах России, что обуславливает дальность перевозок и, в связи с этим, увеличение себестоимости продукции.

Нефтяная промышленность. Так, по запасам нефти Россия занимает седьмое место в мире (5,3%, 2013 г.), уступая лишь Венесуэле (17,9%), Саудовской Аравии (16,1%), Канаде (10,6%), Ирану (9,1%), Ираку (8,7%), Кувейту (6,1%), ОАЭ (5,9%). По запасам нефти Россия занимает шестое место в мире, уступая лишь Саудовской Аравии, Кувейту, ОАЭ, Ираку и Ирану. К категориям достоверных и извлекаемых с помощью действующих технологий относятся запасы России, составляющие 6–12% мировых запасов нефти (показатели несколько различаются — все дело в методике подсчета запасов, применяемых в России и в зарубежных странах).

Добыча нефти. В 1980-е гг. СССР занимал первое место в мире по добыче нефти (более 600 млн т). Своего максимума добыча нефти в России достигла в 1987 г. — около 570 млн т. В последние годы уровень добычи снижался (с 516 млн т в 1990 г. до 323 млн т в 2001 г.), но затем вновь начал расти (подъем цен на нефть в начале 2000-х гг.), и превысил 500 млн т — около 9% мировой добычи нефти. В 2010 г. Россия вышла на 1-е место в мире немного опередив Саудовскую Аравию. В 2012 г. было добыто 518 млн т нефти и газового конденсата (в 2013 г. — 523 млн т).

Нефть в топливном балансе России и в перспективе будет играть значительную роль. Нефтяная промышленность зароди-

лась в России в середине XIX в. В 1913 г. на нее уже приходилось более 30% добычи минерального топлива в стране (9,3 млн т). В 1987 г. в СССР был достигнут абсолютный максимум добычи нефти (624 млн т), большая часть которой приходилась на Российской Федерации.

До 1940-х гг. в СССР добывалась нефть в основном в районе Баку (Апшеронский полуостров, Азербайджан) и на Северном Кавказе (Грозный, Чечено-Ингушская АССР). Кавказская нефть составляла 87% общесоюзной добычи (для сравнения: в 2000 г. в Азербайджане было добыто около 15 млн т нефти, а в России — около 320 млн т).

Еще в 1940–1950-е гг. началось освоение месторождений и к 1970 г. на первое место в стране вышел Волго-Уральский нефтегазоносный район (более 70% общесоюзной добычи). Максимальный уровень добычи был достигнут в 1975 г. — 226 млн т). Нефть Волго-Уральского бассейна (второго ныне в республике по добыче после Западной Сибири) отличается повышенной сернистостью (до 3% серы), что требует специальной очистки, но при этом содержит большое количество легких углеводородов. Залежи нефти разведаны в Татарстане, Башкортостане, Удмуртии, Самарской, Пермской, Саратовской, Волгоградской областях.

В 1960-е гг. началась разработка нефти на месторождениях Тимано-Печорской провинции в Республике Коми и, чуть позже, в Ненецком автономном округе. Площадь перспективных на нефть и газ земель в этом районе составляет более 120 тыс. кв. км. В настоящее время добыча и здесь значительно сократилась, но планируется поднять ее уровень и ввести в эксплуатацию порядка 70 новых скважин. Нефть отличается высокой вязкостью, что затрудняет эксплуатацию месторождений. Крупнейшие из них — Усинское и Возейское.

Основным же районом добычи нефти в Российской Федерации стала Западная Сибирь, где открыто около 300 нефтяных и газоносных месторождений. Начало освоения месторождений Среднего Приобья относится к 1960 г. Сибирская нефть имеет высокое качество. Основными месторождениями являются Самотлорское, Усть-Балыкское, Мегионское, Федоровское, Сургутское и др.

В 1988 г. добыча нефти в Тюменской области (включающей в себя также Ханты-Мансийский и Ямало-Ненецкий автономные округа) достигла максимальной отметки 415 млн т, затем стала стремительно снижаться: 1991 г. — 329 млн т; 1992 г. — 274 млн т; 1995 г. — 201 млн т и т.д. Причин тому несколько, включая и технологические проблемы самой отрасли и проблемы всей

экономики Российской Федерации в переходный период. Многие нефтяные скважины были даже законсервированы. Но этот район и в настоящее время является лидером по добыче нефти в Российской Федерации. В 2010 г. — 270 млн т.

За пределами основных нефтяных районов добыча нефти ведется на Дальнем Востоке, где наиболее значительные месторождения находятся на острове Сахалин (на шельфе), а также в Калининградской области, в Томской области и др. Полуостров Ямал обладает огромными запасами углеводородов. В прилегающих акваториях открыто 11 газовых и 15 нефтегазоконденсатных месторождений.

Нефтяной потенциал России — это более 2200 нефтяных и нефтеконденсатных месторождений, свыше 1220 из которых разрабатываются. Общая добыча нефти в Российской Федерации (вместе с газовым конденсатом) в 2013 г. превысила 520 млн т.

Главный центр российской нефтяной промышленности — Западная Сибирь, в котором добывается около 117 млн т нефти. В 2012 г. впервые за последние 5 лет объем добычи нефти в регионе вырос. Вместе с тем доля Западной Сибири в добыче нефти в России продолжает сокращаться. Так, если в 2004 г. на долю региона приходилось 71% от всей добываемой в России нефти, то в 2013 г. доля Западной Сибири в добыче составила только 61,2%.

Около трети всей нефти (151,6 млн т) в России добывается в европейской части России. Крупнейшие регионы нефтедобычи здесь: Урал и Поволжье, входящие в Волго-Уральскую нефтегазоносную провинцию; Северный Кавказ, с которого началось освоение нефтегазового потенциала России, и Тимано-Печорская НГП. В 2012 г. добыча нефти в европейской части России несколько сократилась на фоне продолжающегося падения объема добычи жидких углеводородов в Тимано-Печоре на Южно-Хыльчужском месторождении, за счет которого происходило увеличение добычи последние несколько лет. Также сохранилась тенденция к сокращению добычи на Северном Кавказе: с 10,7 млн т в 2008 г. до 6,7 млн т в 2012 г. Падение добычи в Тимано-Печоре и на Северном Кавказе удалось несколько компенсировать ростом извлечения жидких углеводородов в Урало-Поволжье, прежде всего, в Самарской и Астраханской областях, а также Республике Башкортостан.

На протяжении последних пяти лет Восточная Сибирь, включая Республику Саха (Якутия), является основным регионом, за счет которого Россия продолжает наращивать объемы добычи жидких углеводородов. В период 2008–2012 гг. добыча выросла с 1,5 млн т до 35,1 млн т. Крупномасштабное наращивание объема добычи нефти происходит за счет постепенного вывода на про-

ектную мощность Ванкорского (Красноярский край), Верхнечонского (Иркутская область) и Талаканского (Республика Саха) месторождений, а также ввода в разработку Северо-Талаканского месторождения. Восточно-Сибирский регион играет ключевую роль в компенсации падающей добычи нефти на старых месторождениях традиционных нефтедобывающих регионов и обеспечении энергетической безопасности России.

На Дальнем Востоке нефтедобывающие предприятия Сахалинской области в 2012 г. добыли около 14,2 млн т нефти и конденсата, что на 6,6% меньше показателя предыдущего года. Увеличение объемов добычи ожидается в 2014 г. с началом добычи на месторождении «Аркутун-Даги» в рамках проекта «Сахалин-1». На шельфе о. Сахалин добычу нефти и газа осуществляют операторы проектов «Сахалин-1» и «Сахалин-2» — Exxon Neftegas Limited и Sakhalin Energy. На суше — «Роснефть-Сахалин-Морнефтегаз», «Петросах» и ОГУП «Сахалинская нефтяная компания». По проекту «Сахалин-2» произошло падение роста производства жидких углеводородов до 5,5 млн т. В рамках проекта «Сахалин 1» добыча сократилась до 7,1 млн т.

В настоящее время добычу нефти в России осуществляют около 320 организаций, в том числе около 140 компаний, входящих в структуру вертикально интегрированных нефтегазовых компаний (ВИНК), 180 организаций относятся к числу независимых добывающих компаний, 3 компании работают на условиях соглашений о разделе продукции.

Около 90% всей добычи нефти и конденсата в России приходится на восемь ВИНК: «Роснефть», ЛУКОЙЛ, ТНК-ВР, «Сургутнефтегаз», «Группа Газпром» (включая «Газпром нефть»), «Татнефть», «Башнефть», «Русс Нефть». Компания «Славнефть» контролируется «Газпром нефтью» и ТНК-ВР. В марте 2013 г. «Роснефть» осуществила сделку по приобретению ТНК-ВР, в результате чего компания стала крупнейшим мировым производителем нефти и контролирует около 37% добычи нефти в России, а ежегодное извлечение из недр жидких углеводородов составляет около 195 млн т.

Транспортировка нефти. Ранее в России нефть из районов добычи в районы потребления перевозилась по железным дорогам в цистернах и танкерами по водным путям. В настоящее время большая часть нефти перекачивается по нефте- и нефтепродуктопроводам. Они соединяют нефтедобывающие районы со всеми частями страны.

Нефть России экспортируется в страны СНГ, Восточной и Западной Европы. В последние годы в результате снижения объема переработки резко сократился экспорт нефтепродуктов.

А поставки сырой нефти за рубежи России наоборот возросли и составили 250 млн т (2010 г.). Удельный вес экспорта нефти в общем объеме российского экспорта составлял в 2010 г. 34%, в экспорте топливно-энергетических товаров — 50,3% (в 2009 г. соответственно 33,4% и 50%).

По данным Росстата, экспорт сырой нефти из России в 2012 г. составил около 240 млн т, несколько сократившись. При этом на страны дальнего зарубежья приходится около 88% экспортных поставок, на страны ближнего зарубежья (с учетом экспорта в государства — члены Таможенного союза) приходится порядка 12% экспорта российской сырой нефти. С учетом транзитной нефти общие поставки за рубеж составили 262,5 млн тонн нефти. При этом реэкспорт нефти из Казахстана, Азербайджана и Белоруссии вырос с 22,6 млн т в 2011 г. до 22,8 млн т в 2012 г.

Трубопроводы — наиболее эффективное средство транспортировки нефти по суше (общая протяженность нефтепроводов по территории России — около 80 тыс. км и около 14 тыс. км — приходится на нефтепродуктопроводы). Пропускная способность нефтепровода диаметром 1200 мм составляет 80–90 млн т в год при скорости движения потока нефти 10–12 км в час. На сегодняшний день сформировалась развитая сеть магистральных нефтепроводов, которая обеспечивает поставку более 95% всей добываемой нефти при средней дальности перекачки 2300 км.

В целом вся сеть нефтепроводов представлена несколькими группами объектов: внутрирегиональными (межобластными) и системой дальних транзитных нефтепроводов. Первые обеспечивают индивидуальные связи нефтепромыслов и заводов, вторые — интегрируют потоки нефти, обезличивая ее конкретного владельца. Они связывают большое число нефтедобывающих предприятий со многими нефтеперерабатывающими заводами (НПЗ) и экспортными терминалами. Это система дальних транзитных нефтепроводов. К ним относятся, например, трубопроводы: система нефтепроводов «Дружба», а также Нижневартовск—Курган—Самара; Усть-Балык—Курган—Уфа—Альметьевск и др.

Магистральные системы нефтепроводов.

1. *Волго-Уральская система*, по которой нефть транспортируется из Поволжья в районы Центральной России: а) на запад: Альметьевск — Кстово (Нижегород) — Рязань — Москва, с ответвлением: на Кстово (Нижегород) — Ярославль — Кириши; б) на восток: Альметьевск — Уфа — Челябинск — Курган — Омск — Новосибирск — Ачинск — Красноярск — Ангарск; в) к черноморским портам России: Самара — Саратов — Волгоград — Тихорецк — Тапсе и Новороссийск; г) к черноморским

портам Украины: Саратов — Лисичанск (Украина) — Кременчуг (Украина) — Херсон (Украина) — Одесса (Украина).

Нефтепродукты транспортируются по продуктопроводам: Уфа — Курган — Петропавловск—Новосибирск; Самара — Пенза — Брянск; Уфа — Волгоград — Новороссийск; Туймазы — Омск и др.

В 1964 г. была открыта первая нить *нефтепровода «Дружба»*, который связал Волго-Уральский нефтяной район с западными районами бывшего СССР и странами Восточной Европы: Альметьевск — Самара — Пенза — Липецк — Орел — Унеча — Мозырь (Белоруссия). В Мозыре «Дружба» разветвляется на два участка: северный — по территории Белоруссии до Бреста и далее в Польшу и Германию; южный — по территории Украины до Ужгорода и далее в Венгрию, Словакию, Чехию и др. От Унечи от нефтепровода есть ответвление на Полоцк и далее в Вентспилс (Латвия) и Мажейкяй (Литва).

2. *Западно-Сибирская система* транспортирует нефть от Сургута и Нижневартовска к нефтепроводу «Дружба», затем на Украину (и далее в Европу), а также в Казахстан, на Северный Кавказ (в порт Новороссийск) и в Восточную Сибирь (до Ангарска).

Основные направления:

В Поволжье: Сургут — Тюмень — Курган — Челябинск — Уфа — Самара — далее в систему «Дружба» (т.е. для транспортировки нефти на запад используются трубопроводы Волго-Уральской системы);

Усть-Балык — Курган — Уфа — Альметьевск;

Нижневартовск — Сургут — Пермь — Альметьевск;

Шаим — Тюмень;

Анжеро-Судженск — Новосибирск — Омск — Курган — Челябинск — Уфа — Туймазы;

В Казахстан: Нижневартовск — Сургут — Тобольск — Омск — Павлодар (Казахстан) — Чимкент (Шымкент, Казахстан);

На восток: Нижневартовск (Александровское) — Анжеро-Судженск — Красноярск — Тайшет — Ангарск;

К черноморским портам Украины: Нижневартовск — Курган — Самара — Саратов и далее на Украину (Лисичанск — Кременчуг — Херсон — Одесса);

К черноморским портам России: Нижневартовск — Сургут — Самара — Саратов — Волгоград — Новороссийск.

3. *Северо-Кавказская система* объединяет нефтепроводы этого экономического района РФ:

Грозный—Армавир—Тихорецк далее на Туапсе, Новороссийск и в Ростов-на-Дону; Грозный—Махачкала.

4. *Из Республики Коми в районы Центральной России:* Усинск — Ухта — Котлас — Ярославль—Москва.

5. Из других магистральных направлений, возникших под влиянием добычи нефти в разных районах России, следует отметить нефтепровод на Дальнем Востоке — от месторождений *острова Сахалин на материк* (Оха — Комсомольск-на-Амуре).

6. Через территорию России транспортируется также нефть стран «ближнего зарубежья».

Из Казахстана: С 2000 г. введен в строй нефтепровод Тенгиз (Казахстан) — Атырау (Казахстан) — Новороссийск (Россия). Действуют нефтепроводы с полуострова Мангышлак в Россию: Новый Узень (Казахстан) — Атырау (Казахстан) — Самара; Новый Узень (Казахстан) — Атырау (Казахстан) — Орск — Ишимбай — Уфа.

Модернизирован и с 1997 г. действует нефтепровод Баку (Азербайджан) — Грозный — Новороссийск Он сооружен на базе ранее действовавшего трубопровода Баку — Грозный. Нестабильность политической обстановки на Северном Кавказе осложняет проблему эксплуатации этого нефтепровода (150 км нефтепровода проходят по территории Чечни). Российская сторона даже была вынуждена построить новый участок трубопровода в обход Чечни.

Прокладываются также новые ветки нефтепроводов к терминалам российских портовых сооружений на Балтике. Маршрут «Харьяга — БТС-1» (Харьяга — Печора — Котлас — Ярославль — Санкт-Петербург—Приморск). «Балтийская трубопроводная система-1» (БТС-1) — новый участок нефтепровода от Ярославля до Приморска. Маршрут «Ноябрьск — «Дружба» — БТС-2» (трасса от Ноябрьска через Сургут, Пермь, Альметьевск, Самару, Липецк и далее от Унечи до порта Усть-Луга. Конечный участок — это БТС-2 или «Балтийская трубопроводная система-2». Прокладка нефтепровода по территории пяти российских регионов в обход Белоруссии от города Унеча в Брянской области до Усть-Луги продолжалась менее полутора лет. Мощность первой очереди БТС-2—38 млн т нефти в год, второй — 12 млн т. В начале февраля порт Усть-Луга начал тестовые отгрузки нефтепродуктов. Строительство БТС-2 планируется завершить в 2011 г. Проектируются также новые маршруты нефтепроводов «Ноябрьск — Новая Земля», Мурманская трубопроводная система (МТС «северный маршрут»): Сургут — Печора — Мурманск.

Трубопроводная система «Восточная Сибирь — Тихий океан» (ВСТО) — нефтепровод, который соединил нефтяные месторождения Западной и Восточной Сибири с нефтеналивным портом Козьмино в заливе Находка и нефтеперерабатывающим заводом под Находкой, что позволило России выйти на рынки

стран Азиатско-Тихоокеанского региона. Общая протяженность трубопровода «Восточная Сибирь — Тихий океан» составляет 4739 километров, в том числе 2045 км — ВСТО-2. В конце 2009 г. была запущена первая очередь проекта («ВСТО-1») — трубопровод от Тайшета (Иркутская область) до Сковородино (Амурская область). Нефтепровод ВСТО-2 построен от Сковородино до морского порта «Козьмино» в Приморье.

Рынок Юго-Восточной Азии, Японии и западных штатов США является перспективным. Вероятно, в ближайшем времени крупные потребители, в первую очередь США и Япония, будут заинтересованы в диверсификации поставок и снижении зависимости от стран Персидского залива. Очевидно, что роль России на рынке углеводородов будет возрастать, и миллионы тонн нефти, которые ежегодно будут поставляться по нефтепроводу «Восточная Сибирь — Тихий океан», найдут своего покупателя.

Не следует забывать, что нефтяная и нефтеперерабатывающая отрасли подвержены риску, который связан с транзитом российских энергоресурсов по территориям Украины и Беларуси (в Восточную и Западную Европу), и поэтому целый ряд мер, которые сегодня предприняты и уже частично осуществлены, позволят в ближайшей перспективе минимизировать эти риски. В частности, благодаря реализации проектов «БТС-2», «Восточная Сибирь — Тихий океан» пропускная способность российской трубопроводной системы возрастет. В результате это позволит полностью снять риски остановки того или другого экспортного направления, обеспечит гибкость в выборе наиболее прибыльных направлений экспорта.

В августе 2009 г. была начата промышленная эксплуатация уникального Ванкорского нефтегазоконденсатного месторождения в Пур-Тазовской нефтегазоносной области Западно-Сибирского нефтегазоносного бассейна (Туруханский район Красноярского края). С началом эксплуатации трубопровода Восточная Сибирь — Тихий океан появилась новая российская марка нефти — «ВСТО». Это нефть месторождений Восточной Сибири и главным образом Ванкорского месторождения, которая успешно конкурирует с лучшими марками ближневосточной нефти.

Планируются масштабное мероприятие на границе России с Китаем. Речь идет о транссибирском нефтепроводе, который в настоящее время прокладывается через тайгу. Около четверти российской нефти будет экспортироваться в Азию, включая топливо с месторождений на острове Сахалин, которые разрабатывают Exxon Mobil и Royal Dutch Shell. С завершением строительства трубопровода будет разгружена сибирская железно-

рожная магистраль, по которой в настоящее время цистернами в Китай перевозится нефть.

Нефтеперерабатывающие заводы (НПЗ). В настоящее время по мощностям и объему переработки нефти Россия занимает третье место в мире после США и Китая. Суммарные производственные мощности по первичной переработке нефти в России составили 280 млн т. И в 2013 г. значительно вырос объем первичной переработки нефти и достиг максимального значения за последние 20 лет — 278 млн т, что привело к историческому максимуму загрузки установок по первичной переработке нефти.

Увеличение объемов переработки нефти обусловлено, прежде всего, ростом спроса на автомобильный бензин и авиационный керосин.

В основном НПЗ размещаются вдоль трасс нефтепроводов и в районах массового потребления нефтепродуктов, но работают и НПЗ, построенные в районах добычи нефти. Главные НПЗ России находятся в городах: Ангарск, Волгоград, Кириши, Краснодар, Комсомольск-на-Амуре, Кстово, Москва, Омск, Пермь, Рязань, Саратов, Сызрань, Туапсе, Туймазы, Уфа, Ухта, Хабаровск, Ярославль и др.

Российская нефть требует глубокой очистки от серы, однако оборудование подобного рода есть далеко не на всех заводах. Глубина нефтепереработки на отечественных НПЗ ныне не превышает 60%, тогда как в странах ОПЕК этот показатель составляет 85–95%, в индустриальных странах — до 90%. В последние годы НПЗ сократили объем нефтепереработки и, следовательно, возрос экспорт сырой нефти. Причем наши НПЗ начинают закупать импортную нефть (алжирскую, иранскую, венесуэльскую), отрасли-потребители нефтепродуктов увеличивают закупки нефтепродуктов из Восточной Европы, Северной Африки, Ближнего Востока. 95% российской нефти транспортируется по трубопроводам компании «Транснефть». Небольшое количество нефти перевозится по железной дороге, в основном на нефтеперерабатывающие заводы Дальнего Востока.

Экспорт нефтепродуктов из России в 2012 г. составил около 138 млн т.

Экспорт нефти. По нефтепроводу «Дружба» (начальный пункт — г. Альметьевск, Республика Татарстан) нефть поставляется в Беларусь, на Украину, в Польшу, Венгрию, Словакию, Чехию, Германию, а также в порт Вентспилс (Латвия) и на НПЗ г. Мажейкяй (Литва). Распад СССР осложнил использование трубопровода «Дружба». Российским экспортерам приходится теперь договариваться о транзите ее через территорию Украины и Беларуси.

Россия предпринимает шаги к диверсификации путей поставок нефти за рубеж. С середины 1990-х гг. экспорт нефти из России в дальнее зарубежье увеличился, несмотря на падение ее добычи в стране. Сократилось внутреннее потребление нефти и поставки ее в страны СНГ.

«Роснефть» — одно из крупнейших предприятий топливно-энергетической отрасли России и мира. Компания управляет десятками проектов на юге и севере европейской части страны, в Сибири, на Дальнем Востоке, в Казахстане и Алжире. ОАО «Роснефть» по итогам 2012 г. добыло 125,8 млн т нефти (119,5 млн т нефти, в 2010 г.). Объем переработки нефти «Роснефтью» в России и на четырех заводах в Германии в 2012 г. составил 61,7 млн т. На внутренний рынок компания поставляет примерно третью часть этого объема. Поставка соответствует 26% всего потребления нефтепродуктов в России. Предприятия нефтяной компании ведут работы более чем на трехстах месторождениях. Запущена работа над новыми проектами в секторе переработки (нефтехимическое предприятие на Дальнем Востоке и Тяньцзинский НПЗ в Китае). Получены права недропользования на целом ряде новых перспективных участков, в том числе — на арктическом шельфе РФ. Сохранены позиции лидера по росту добычи нефти среди российских и иностранных конкурентов.

Высокую активность в новых проектах проявляет крупная российская нефтяная фирма «ЛУКОЙЛ» (эта корпорация также входит ныне в список 500 крупнейших ТНК мира). Это: добыча нефти на азербайджанском шельфе Каспийского моря или на месторождении «Тенгиз» в Западном Казахстане, поскольку главная трудность в этих проектах — способ транспортировки нефти к морским терминалам через территорию России и других государств. Добыча нефти группой «ЛУКОЙЛ» (с учетом доли в добыче, осуществляемой зависимыми организациями) в 2012 г. составила 89,9 млн т (1813 тыс. барр./сут). Добыча газа превысила 24 млрд куб. м. Основное газовое месторождение «ЛУКОЙЛа» — Находкинское. Экспорт нефти «ЛУКОЙЛа» из России составляет 41% добытой (или около 35 млн т). Экспорт данной компанией нефтепродуктов из России сократился и составил 22 млн т (25,8 млн т в 2010 г.).

На топливных рынках России действуют и иностранные компании, обладающие, например, лицензией Ковытчинского газоконденсатного месторождения в Иркутской области. Предварительная оценка подтверждает наличие огромных запасов топливных ресурсов в данном месторождении. Растет число желающих принять участие в его разработке. Предполагалось ранее строительство нефтепровода в КНР (по маршруту Ангарск — Находка

с ответвлением на Дацин в Китае). В мае 2003 г. все проекты объединили под общим названием «Восточная Сибирь — Тихий океан» (ВСТО), но в июле экологическая комиссия Минприроды дала отрицательное заключение по проекту. В феврале 2004 г. «Транснефть» сменила отправную точку трубопровода с Ангарска на Тайшет, а конечную — с Находки на порт Козьмино.

Экспорт нефтепродуктов из России в 2012 г. составил около 138 млн т.

Основные рынки сбыта российской нефти (среди стран дальнего зарубежья) — это: Великобритания и Ирландия, страны Восточной Европы, страны Средиземноморья (Италия, Греция, Кипр, Турция), другие страны Западной Европы (Австрия, Швейцария, Нидерланды, Швеция, Дания, Финляндия, Бельгия, Лихтенштейн), а также США и Канада. В страны «ближнего зарубежья» (на Украину, в Беларусь, Молдову, Казахстан, государства Балтии) российская нефть поступает по трубопроводам.

Газовая промышленность. По промышленным запасам природного газа Россия занимает одно из первых мест в мире, а по разведанным и добыче — первое (около 30% мировых показателей соответственно). В Европе наша страна — монополист по запасам этого вида топлива.

Добыча природного газа в России с 1990 г. серьезно не снижалась и осталась на уровне 500–600 млрд куб. м в год: в 2012 г. — 655 млрд куб. м (649 млрд куб. м, 2010 г.). Газовые месторождения находятся, как правило, вблизи нефтяных. Наряду с природным добывается попутный газ (вместе с нефтью на нефтяных месторождениях). Раньше при выходе на поверхность он сжигался, теперь научились газ отводить, и использовать его для получения горючего и разных химических продуктов. Добыча попутного газа составляет примерно 11–12% общей добычи газа.

До 1970 г. основная часть природного газа (почти 70%) добывалась в европейской части страны. Однако ресурсы газа здесь сравнительно невелики. Месторождения Северного Кавказа и Поволжья истощаются, и удовлетворяют лишь потребности самих районов добычи. Большую часть природного газа (90%) добывают в настоящее время в восточных районах России (в основном на севере Западной Сибири).

Основная доля природного газа в настоящее время добывается на газовых месторождениях на севере Западной Сибири (Уренгойское, Ямбургское, Медвежье и др.), на Северном Кавказе (Кубано-Приазовские и Ставропольские месторождения), в Уральском районе (Оренбургское — газоконденсатное), в Нижнем Поволжье (около Астрахани — газоконденсатное), в Республике Коми (Вуктыльское и др.), в Якутии (в бассейне

реки Вилюй), на Сахалине (на шельфе). Планы по разработке огромного арктического Штокмановского месторождения могут быть отложены на неопределенный срок, в то время как проекты по добыче газа на полуострове Ямал могут стать главным приоритетом российского газового монополиста. Полным ходом будет идти промышленная добыча газа на полуострове Ямал (Бованенковское, Харасавейское месторождения и др.). На территории полуострова, между Северным ледовитым океаном и Полярным кругом, находится просто гигантское количество углеводородов. Это 15 нефтегазоконденсатных и 11 газовых месторождений, запасы которых составляют порядка 16 трлн м³ (уже оцененные и разведанные); 22 трлн куб. м (в перспективе). Запасы конденсата оцениваются в 230,7 млн т, нефти — в 291,8 млн т. Наиболее значительным по запасам газа месторождением Ямала является Бованенковское — 4,9 трлн куб. м.

Россия занимает 1 место в мире по запасам природного газа, 1–2 место по объемам ежегодной добычи, 2 место по потреблению и обеспечивает свыше 20% мировой торговли данным видом топлива. Порядка 75% газа используется на внутреннем рынке, газ обеспечивает выработку 50% электроэнергии в стране. Благодаря наличию уникальной газотранспортной системы Россия играет важную роль в обеспечении транзита газа в Европу (в том числе из республик Средней Азии) и страны СНГ.

В отличие от нефти, природный газ не требует большой предварительной переработки для использования, но его необходимо сразу отправлять к потребителю. Газ — главный вид топлива там, где нет других энергетических ресурсов. Он используется в промышленности — электроэнергетика, химия, металлургия, строительство, полиграфия и др., а также в быту.

Переработка газа. Сформировалось несколько *регионов переработки газа* — Оренбургский, Астраханский, Сосногорский (Республика Коми) и Западно-Сибирский. Они разнятся по номенклатуре и количеству выпускаемой продукции, что, прежде всего, объясняется объемом разведанных запасов ближайших месторождений и химическим составом добываемого здесь газа. В номенклатуру продукции газоперерабатывающих заводов (ГПЗ) входят собственно товарный газ, сера, гелий, пропан-бутановая смесь, технический углерод, широкие фракции легких углеводородов, сжиженный газ, дизтопливо, различные виды бензинов, этан, этилен и др.

Производство каждого из этих видов продуктов распределено по основным регионам. Так, например, на Сосногорском заводе производят технический углерод, применяемый в полиграфической промышленности. Экспорт этого продукта растет, завод обе-

спечивает им не только Россию и страны СНГ, но и государства Центральной и Восточной Европы, Восточной и Юго-Восточной Азии, Скандинавию. Перспективы Сосногорского ГПЗ зависят от освоения месторождений Республики Коми, полуострова Ямал и севера Тюменской области.

Первый в России завод по производству сжиженного газа (СПГ) начал работать в 2009 г. Он был построен в рамках реализации проекта «Сахалин-2». На заводе две технологические линии производительностью 4,8 млн т СПГ в год каждая. Выход завода на проектную мощность (9,6 млн т в год) запланирован на 2010 г. Интегрированный нефтегазовый проект «Сахалин-2» включает освоение двух нефтегазовых месторождений на северо-восточном шельфе о. Сахалин (Пильтун-Астохское и Лунское), добычу нефти и производство сжиженного природного газа, и их экспорт.

В России действует Единая система газоснабжения, которая включает разрабатываемые месторождения, сеть газопроводов и компрессорных установок (для сжатия газа и подачи его под давлением), подземных газохранилищ и других сооружений. Трубопроводы — единственный способ для перекачки больших масс газа. Их протяженность в России — свыше 170 тыс. км.

Транспортировка природного газа. Основные системы магистральных газопроводов проложены из Западно-Сибирской нефтегазоносной провинции, из Поволжья, с Урала (Оренбург — начальный пункт газопровода «Союз») и с Северного Кавказа. Они передают по трубопроводам природный газ в Центральную Россию, в государства Балтии, в Белоруссию, в Молдавию, на Украину и далее в страны Восточной и Западной Европы.

Из основных магистральных газопроводов следует отметить следующие.

Из Западной Сибири:

1. «Северное Сияние»: Уренгой — Медвежье — Надым — Пунга — Вуктыл — Ухта — Грязовец; далее ответвления: 1) на Москву; 2) на Торжок — Псков — Рига (Латвия); 3) на Торжок — Великий Новгород — Санкт-Петербург — Таллинн (Эстония); 4) на Торжок — Смоленск — Минск — Брест (Беларусь);

Уренгой — Ижевск — Помары — Елец — Курск — далее по Украине: Жмеринка — Ивано-Франковск — Ужгород и далее в Восточную Европу;

Уренгой — Медвежье — Пермь — Ижевск — Казань — Нижний Новгород — Владимир — Москва;

Уренгой — Сургут — Тобольск — Тюмень — Челябинск — Сызрань — Ужгород (Украина), далее в Европу;

Уренгой — Сургут — Нижневартовск — Томск — Юрга — Новосибирск — Кемерово — Новокузнецк;

Уренгой — Медвежье — Нижняя Тура — Нижний Тагил — Екатеринбург — Челябинск.

Из Поволжского экономического района в Центр:

Саратов — Рязань — Москва;

Саратов — Пенза — Нижний Новгород (с ответвлением на Владимир и Москву) — Иваново — Ярославль — Череповец;

Из Уральского экономического района (Газопровод «Союз»):

Оренбург — Уральск — Алесандров-Гай — Фролово — Кременчуг (Украина) — Ужгород (Украина), далее в Европу;

Из Северо-Кавказского экономического района:

Ставрополь — Аксай — Новопсков (Украина) — Елец — Тула — Серпухов (Московское кольцо) — Тверь — Новгород — Санкт-Петербург;

Ставрополь — Майкоп — Краснодар — Новороссийск;

Из Узбекистана в Центральную Россию:

Газли (Узбекистан) — Шатлык (Туркмения) — Макат (Казахстан) — Саратов — Рязань — Москва.

Из Узбекистана на Урал:

Газли (Узбекистан) — Шатлык (Туркмения) — Орск — Челябинск — Екатеринбург.

«Голубой поток»:

Краснодар — Самсун (Турция).

«Ямал — Европа»: Транснациональный газопровод «Ямал — Европа» пройдет по территории четырех стран — России, Белоруссии, Польши и Германии. Европейский Союз отнес проект «Ямал — Европа» к приоритетным инвестиционным проектам, реализуемым в рамках Trans-European Network (TEN, «Трансевропейские сети»). Строительство газопровода началось в 1994 г, а с введением в строй в 2006 г. последней компрессорной станции газопровод «Ямал — Европа» вышел на проектную мощность — 32,9 млрд куб м в год. Общая протяженность — более 2 тыс. км. Этот трубопровод идет от месторождений полуострова Ямал через Центральную Россию и Белоруссию в Польшу, Германию (от главной магистрали в будущем предполагается сооружение ответвлений в разные европейские страны).

Магистраль берет начало от торжокского газотранспортного узла в Тверской области, где принимает газ из газопровода «Северные районы Тюменской области (СРТО) — Торжок». Протяженность российского участка составляет 402 км с тремя компрессорными станциями. По Белоруссии проходит 575 км газопровода, здесь построены пять компрессорных станций. Польский участок насчитывает 683 км линейной части и пять компрессорных станций. На территории Германии крайней западной точкой газопровода является компрессорная станция «Мальнов»

в районе Франкфурта-на-Одере вблизи немецко-польской границы, где газопровод соединяется с германской газотранспортной системой.

«Ямал-Европа-2». Рассматриваемые Россией проекты «Северный поток» и «Южный поток» могут быть реализованы не раньше 2012 г. По мнению экспертов, они не смогут в полной мере удовлетворить растущий спрос на газ европейских потребителей. Поэтому рассматривается проект «Ямал-Европа-2» по созданию второй нитки является вариантом логического развития существующей трансконтинентальной магистрали «Ямал-Европа». Проект «Ямал-Европа-2» может быть реализован в два этапа, причем для первого из них потребуются лишь 1,5–2 года. Первый этап предусматривает строительство на участке от германо-польской границы (КС «Мальнов») до города Несвиж газопровода и четырех компрессорных станций: КС «Несвижская» (Беларусь), «Кондратки», «Чеханов», «Шамотулы» (Польша). Это даст возможность в сжатые сроки обеспечить дополнительный транзит 23,5 млрд куб. м газа в год для Польши и Германии.

Интересными представляются многие другие проекты транспортировки российского газа.

«Бованенково — Ухта» — строящийся российский магистральный экспортный газопровод. Основной источник газа — Бованенковское газовое месторождение. В городе Ухта газопровод принимает к магистрали Ямал — Европа. Строительство наиболее сложного участка газопровода — 72-километрового подводного перехода под Байдарацкой губой в южной части Карского моря — началось еще в 2008 г. По суровости природных условий и техническим параметрам данный проект не имеет аналогов не только в России, но и в мировой практике. Байдарацкая губа представляет особую сложность для трубопроводного строительства: при незначительной глубине и мощных донных отложениях ее отличают частые штормы и промерзание воды до дна в зимний период.

По мере освоения месторождений Ямала предполагается создание газотранспортной системы общей протяженностью свыше 2500 км. Ее составными частями станут газопровод Бованенково — Ухта (до 5–6 ниток протяженностью 1100 км), участки Ухта — Грязовец, Грязовец — Торжок, Грязовец — Ярославль, Ухта — Починки и 27 компрессорных станций МВт. Система призвана стать ключевым звеном Единой системы газоснабжения России — по ней к 2030 году в центральные районы страны предполагается ежегодно доставлять более 300 млрд куб м газа с полуострова Ямал.

«Южный поток» (*South Stream*) — российско-итальяно-французский проект газопровода, который пройдет по дну Черного моря из российского порта Джубга в болгарский порт Варну.

Далее его две ветви пройдут через Балканский полуостров в Италию и Австрию, хотя их точные маршруты пока не утверждены. Согласно планам, газопровод должен вступить в строй к 2015 г. Проект «Южный поток» направлен на укрепление энергетической безопасности Европы. Это очередной реальный шаг в реализации стратегии «Газпрома» по диверсификации маршрутов поставок российского природного газа. Новая газопроводная система, отвечающая самым современным экологическим и технологическим требованиям, значительно повысит безопасность энергоснабжения всего европейского континента.

«Северный поток» (*Nord Stream*) — это новый маршрут экспорта российского газа в Европу. Целевыми рынками поставок по «Северному потоку» являются Германия, Великобритания, Нидерланды, Франция, Дания и другие страны. В строительстве газопровода участвуют пять компаний из четырех государств. Протяженность газопровода составит 1224 км. Газ для «Северного потока» будет поступать из Единой Системы Газоснабжения России. Одной из основных сырьевых баз для поставок по газопроводу станет Южно-Русское нефтегазовое месторождение. Для экспорта по «Северному потоку» также будут использоваться месторождения полуострова Ямал, Обско-Тазовской губы, Штокмановское месторождение (в Арктике).

«Северный поток» — это первый газопровод, который соединил Россию с ЕС напрямую, без участия транзитных государств. Газопровод проходит по дну Балтийского моря от России (Выборг) до Германии (Грайфсвальд). Трансбалтийскую магистраль «Северный поток» с европейской газопроводной системой свяжет «OPAL» — газопровод, пропускная способность которого 36 млрд куб. м в год, а протяженность — около 470 км. Он входит в ряд крупнейших проектов создания энергетической инфраструктуры в Германии и Евросоюзе за последние годы. Этот газопровод берет свое начало в Любмине под Грайфсвальдом и проходит по территории федеральных земель Мекленбург-Передняя Померания, Бранденбург и Саксония в Германии и дальше идет в Чешскую Республику.

Благодаря реализации таких инфраструктурных проектов, как «Северный поток» и «OPAL», впервые крупнейшие газовые месторождения в Сибири будут напрямую связаны с европейским рынком. Первая нитка газопровода «Северный поток» общей протяженностью 1224 километра и пропускной способностью 27,5 млрд. куб. м в год введена в эксплуатацию в ноябре 2011 г. Вторая нитка газопровода мощностью 27,5 млрд куб. м введена в промышленную эксплуатацию в октябре 2012 г. Таким образом, ежегодно по новой газовой магистрали может поставляться

до 55 млрд куб. м природного газа на протяжении как минимум 50 лет. В 2009 г. импорт природного газа в Евросоюз составил примерно 312 млрд куб. м в год, а к 2030 г. прогнозируется его рост до 523 млрд куб. м. Соединив крупнейшие в мире газовые месторождения с европейской газопроводной сетью, Nord Stream обеспечит около четверти спроса Евросоюза на дополнительный импорт газа. Проект станет важным вкладом в обеспечение долгосрочных и надежных поставок энергоресурсов и станет неотъемлемой частью партнерства России Евросоюза в области энергетики.

«Голубой поток». Газопровод «Голубой поток» предназначен для поставок российского природного газа в Турцию через акваторию Черного моря, минуя третьи страны. «Голубой поток» дополняет газотранспортный коридор из России в Турцию, который проходит через территорию Украины, Молдавии, Румынии и Болгарии. Трубопровод был построен в рамках российско-турецкого соглашения от 1997 г., по которому Россия должна поставить в Турцию 364,5 млрд куб. м газа в 2000–2025 гг. Коммерческие поставки российского природного газа по «Голубому потоку» в Турцию начались в феврале 2003 г. Пропускная способность первой очереди составляет 16 млрд куб. м. Общая протяженность газопровода — 1213 км. Из месторождения Надым-Пур, Тазовский район сухопутный участок газопровода на российской стороне проходит от города Изобильный Ставропольского края до села Архипо-Осиповка Краснодарского края на побережье Черного моря длиной 373 км. Морской участок проходит от Архипо-Осиповки до терминала «Дурусу», расположенного в 60 км от города Самсун (Турция) длиной 396 км. Сухопутный участок на турецкой стороне от города Самсун до Анкары длиной 444 км. На российском сухопутном участке более 60 км газопровода проходит по горной местности. Для прокладки газопровода на горном участке сухопутной части газопровода были сооружены протяженные тоннели под хребтами Кобыла и Безымянный Большого Кавказа. Общая длина тоннелей составила 3260 м. Особенность морского участка заключается в том, что глубина закладки трубы достигает 2150 м в условиях агрессивной сероводородной среды. Помимо этого, на морском участке установлена одна из крупнейших в мире и уникальных по своим характеристикам компрессорных станций («Береговая») мощностью до 150 мегаватт (что позволяет достигать на выходе давления до 250 атмосфер).

Разрабатываются и другие проекты транспортировки природного газа из России в страны Восточной Азии. В ближайшие годы главным направлением диверсификации экспорта станет освое-

ние новых рынков сбыта, прежде всего, в АТР, куда согласно Энергетической стратегии–2030 к концу 2030 г. должно поступать 26–27% российского экспорта энергоресурсов, 22–25% экспорта сырой нефти и 19–20% экспорта природного газа.

Торговля газом в регионе осуществляется в условиях активной конкуренции — между сетевым и сжиженным газом, газом и другими энергоносителями, между от дельными проектами на поставку газа. Поставки сетевого газа из России в страны АТР (Китай, Корею) в период до 2030 г. оцениваются на уровне 70–80 млрд куб. м. Конкретные сроки реализации этих проектов пока не определены из-за проблемы согласования цен. Западный маршрут предполагает поставку 30 млрд куб. м газа из Западной Сибири с действующих месторождений Надым-Пур-Таза через Новокузнецк до западной границы России и Китая. В связи с особенностями рельефа в указанной местности и большой протяженностью маршрута (около 2,7 тыс. км) стоимость экспортного газопровода «Алтай» весьма высока.

Восточный маршрут предполагает экспорт газа с Дальнего Востока и Сахалина. В случае формирования коммерческих условий для увеличения объемов поставок газа по этому маршруту на экспорт в Китай и Республику Корея с 25 до 50 млрд куб. м газа год предусмотрено подключение месторождений Якутского или Иркутского центров газодобычи посредством строительства трубопровода до Хабаровска. Восточный маршрут потребует строительства дополнительных газоперерабатывающих мощностей в связи со сложнocomпонентным составом газа, а также развития новых центров газопереработки и газохимии, включая извлечение, хранение и транспортировку гелия.

Угольная промышленность. Велико в России значение угля не только как топлива, но и как сырья для металлургии и химической промышленности. Часть особых сортов угля идет на производство кокса, необходимого для черной металлургии. Кокс получают путем нагревания без доступа воздуха коксующихся сортов углей.

Россия располагает огромными геологическими запасами угля (второе место в мире), однако размещаются они крайне неравномерно, и большая их часть находится в слабо освоенных районах Сибири и Дальнего Востока. В десятку крупнейших в мире (по запасам) угольных бассейнов входят и несколько российских: Тунгусский, Ленский, Канско-Ачинский (буроугольный), Кузнецкий, Печорский, Таймырский. Особенно выделяются Тунгусский и Ленский угольные бассейны, которые являются пока лишь перспективными, так как в связи с неосвоенностью этих районов и сложностью добычи, практически не используются.

В нашей стране осуществляется добыча как каменного, так и бурого угля. Наиболее производительный и дешевый способ добычи угля — открытый (в разрезах или карьерах). Чем крупнее карьер, тем ниже себестоимость угля. В России открытым способом добывают около 65% угля (в основном на месторождениях в восточной части страны). Однако не теряет своего значения и подземный способ добычи угля (шахтный), так как необходимы высококачественные коксующиеся угли. Общая добыча угля в стране в последние годы заметно сократилась.

Добыча угля в России в 2013 году выросла и составила 347 млн т. Для сравнения: в 2010 г. в России было добыто 317 млн т угля, в том числе каменного 241 млн т (из него коксующегося — 67 млн т) и бурого — 76 млн т; в 2004 г. было добыто всего 280 млн т угля (пятое место в мире), в том числе более 200 млн т каменного; в 1991 г. было добыто — 345 млн т, а в 1997 г. — 244 млн т).

Как энергетическое сырье уголь используется для производства электроэнергии (на тепловых станциях), на транспорте, для отопления жилищ. А как технологическое — в черной металлургии (в виде кокса) и в химической промышленности (коксовые газы).

Россия — крупнейшая угольная держава и один из мировых лидеров по производству и торговле углем. Россия благополучно завершила реструктуризацию своей угольной отрасли, в которой за последние 10 лет произошли радикальные изменения. Практически вся добыча угля, в том числе 100% добычи коксующегося угля, перешли к частным компаниям. Производители чугуна и стали напрямую или опосредованно контролируют до 60% добычи коксующегося угля.

Россия входит в число лидеров по экспорту угля на мировой рынок. Общий объем поставок российского угля на экспорт — 126,9 млн т (2012 г.). В страны дальнего зарубежья — 117,0 млн т, в страны ближнего зарубежья — около 10 млн т. В общем объеме экспорт коксующихся углей составил 12,9 млн т. Экспорт угля в страны Азиатско-Тихоокеанского региона за 2012 г. увеличился до 14,7 млн т, в том числе коксующегося угля — почти до 2 млн т. Россия поставляет уголь в 45 стран мира. Российский уголь экспортируется в Китай, Японию, Турцию, Южную Корею, Германию и другие страны Европы.

По роли в народном хозяйстве выделяют основные угольные бассейны, а также бассейны районного и местного значения. Высококачественные энергетические и коксующиеся угли (используемые в черной металлургии) перевозятся на большие расстояния.

Ведущую роль *среди угольных баз страны занимает Кузнецкий бассейн* (Кузбасс, Кемеровская область), который характеризуется наличием мощных пластов высококачественного каменного угля. Способы добычи — открытый и подземный.

Печорский угольный бассейн (Республика Коми) еще не в полной мере разведан. Причем следует особо отметить трудности заполярной добычи (ведется она в северных широтах за Полярным кругом, в условиях вечной мерзлоты). Там залегают ценные коксующиеся угли, которые, несмотря на высокие затраты, целесообразно добывать для нужд европейского Севера и Центральной России.

Южно-Якутский бассейн (Республика Якутия) — на третьем месте по добыче и перспективный на будущее угольный бассейн. Значение его возросло в связи со строительством Байкало-Амурской магистрали (проложена ветка до г. Нерюнгри, которую недавно продлили на север до Томмота). Уголь в основном экспортируется в Японию (по Байкало-Амурской магистрали и через порт Ванино).

Часть Донецкого бассейна (восточное крыло), принадлежащего России находится в Ростовской области. Несмотря на большую глубину залегания, малую мощность пластов и связанную с этим достаточно высокую себестоимость, здесь ведется добыча высококачественных коксующихся углей, характерных для Донецкого угольного бассейна.

К перспективным месторождениям угля в России относят: Эльгинское (Саха) и Элегестское (Тыва) месторождения (Саха). На Эльгинском месторождении наиболее перспективный объект для открытой разработки находится на юго-востоке Республики Саха (Якутия) в 415 км к востоку от города Нерюнгри. Площадь месторождения 246 кв. км. Эльгинский уголь можно обогатить до высших мировых стандартов и получить экспортный коксующийся уголь высокого качества. Месторождение представлено мощными (до 17 м) пологими пластами с перекрывающими отложениями небольшой мощности, что очень выгодно для организации добычи открытым способом. Элегестское месторождение (Тыва) обладает запасами около 1 млрд т коксующегося угля дефицитной марки (общий объем запасов оценивается в 20 млрд т). При этом 80% запасов угля находится в одном пласте толщиной 6,4 м (лучшие шахты Кузбасса работают в пластах толщиной 2–3 м, в Воркуте уголь добывают из пластов тоньше 1 м). После выхода на проектную мощность к 2012 г. на Элегесте ожидается добыча 12 млн т угля ежегодно. Одобрен проект по строительству железнодорожной линии «Кызыл-Курагино» в увязке с освоением минерально-сырьевой базы Республики Тыва.

Добыча угля осуществляется крупнейшими предприятиями: ОАО «СУЭК» — 97 млн т; ХК «СДС-Уголь» — 25 млн т; «Кузбассразрезуголь» — 45 млн т; «Южный Кузбасс» — 14 млн т; ООО «Компания Востсибуголь» — 17 млн т; «Южкузбассуголь» — более 10 млн т; «Якутуголь» — около 10 млн т; ОАО «Распадская» — 7 млн т (2012 г.).

Тугнуйский угольный разрез (в местности Олон-Шибирь, что на границе Бурятии и Читинской области) — крупнейшее в России предприятие по добыче каменного угля. Предприятие входит в состав крупнейшего производителя каменного угля в стране — ОАО «СУЭК» (добыча выросла до 12,5 млн т угля в год).

В России имеются также крупные *запасы бурого угля*, по добыче которого наша страна находится на третьем месте в мире после ФРГ и США (8% мировой добычи). Из наиболее важных месторождений следует отметить Канско-Ачинский, Подмосковский, Анадырский. Причем крупнейшим по добыче угля является *Канско-Ачинский буроугольный бассейн (Восточная Сибирь, Красноярский край)*. Здесь неглубоко залегают мощные пласты энергетических сортов углей. Характерен открытый способ добычи и низкая себестоимость продукции. Уголь используется в основном для производства электроэнергии (на этом угле работают крупнейшие ГРЭС).

Электроэнергетика. Эта отрасль народного хозяйства решающим образом воздействует не только на развитие, но и на территориальное размещение промышленности и всех производительных сил общества. По производству электроэнергии (1064 млрд кВт/ч, 2012 г.) Россия уступает лишь США и Китаю.

На размещение предприятий электроэнергетики влияют два фактора: наличие топливно-энергетических ресурсов и основных потребителей энергии. Раньше 90% всей электроэнергии в стране производилось в европейской части России, сейчас же большая часть энергии производится на тепловых электростанциях, работающих на базе дешевых углей, а также на крупных ГЭС, главным образом, в восточных районах страны. В настоящее время производство электроэнергии осуществляется на всех типах электростанций — тепловых (около 66%), гидро-, атомных и альтернативных. Доля ГЭС в топливно-электроэнергетическом балансе — свыше 17%, а атомных станций — около 16,5%.

Передача электроэнергии на большие расстояния осуществляется с помощью высоковольтных линий электропередачи (ЛЭП). Первая ЛЭП начала действовать в 1956 г. (соединила Куйбышев, ныне Самару, с Москвой и передавала электроэнергию Волжской ГЭС). Многие промышленные предприятия ныне размещаются вдоль линий электропередачи. Энергетические мощности при-

тягивают к себе энергоемкие производства (это алюминиевая промышленность, магниевая, титановая, производство ферросплавов) и теплоемкие (производство глинозема, химического волокна и др.). Около крупнейших ГЭС размещаются производства электрометаллургии, электрохимии. Таким образом, электроэнергетика является районообразующим фактором, определяет специализацию района.

Тепловые станции (ТЭС). Самая большая доля производства электроэнергии Российской Федерации приходится на *тепловые станции* (около 65%). По виду используемого топлива различают тепловые станции, которые работают: на угле, мазуте, природном газе, сланцах, торфе (ТЭС, ГРЭС, ТЭЦ), и еще используют внутреннюю энергию Земли (ГеоТЭС — геотермальные). В нашей стране действует Паужетская и Мутновские геотермальные станции на Камчатке.

Благодаря освоению методов сжигания низких по теплотворной способности сортов топлива и использованию природного газа, а также развитию сети высоковольтных ЛЭП и техническому прогрессу в энергетическом машиностроении (мощные агрегаты электрических станций) производство электроэнергии осуществляют на мощных тепловых станциях (мощность около 1 млн кВт).

Теплоэлектроцентрали (ТЭЦ) используются для теплофикации предприятий промышленности и жилищно-коммунального хозяйства с одновременным производством электроэнергии. Радиус их действия — около 20 км, они привязаны только к потребителям (строятся в основном в крупных городах). Мощности их меньше, чем у ТЭС, но все же на их долю приходится 1/3 мощности всех тепловых станций страны.

Крупные тепловые электростанции (Государственные районные электрические станции — ГРЭС) мощностью свыше 2 млн кВт расположены: в Центральном районе РФ — Костромская и Конаковская (работают на газе); в Северо-Западном районе — Киришская (на мазуте); в Поволжье — Заинская (на газе); на Урале — Рефтинская, Троицкая (на угле), Ириклинская (на газе); в Сибири и на Дальнем Востоке — Сургутские ГРЭС и Нижневартовская (на попутном газе), Березовская и Назаровская (на буром угле Канско-Ачинского бассейна), Нерюнгринская (на угле).

Атомные станции (АЭС). Важной особенностью развития современной энергетики является строительство и использование атомных электростанций. Хотя после аварии на Чернобыльской АЭС (на Украине в 1986 г.) строительство многих станций и ввод новых энергоблоков АЭС были приостановлены (тем не менее, недавно была введена в строй Ростовская АЭС).

Огромное преимущество использования ядерной энергии состоит в том, что при сжигании 1 кг урана (основной вид ядерного топлива) образуется столько же энергии, что и при сжигании 2500 т угля. Необходим лишь жесткий контроль за работой АЭС. Напомним, что на АЭС Франции производится 75% электроэнергии этой страны, в Бельгии и Республике Корея — более 50%, в Японии — более 30%. В России же лишь 14,5% (2005 г.) всей электроэнергии вырабатывается на АЭС.

Первая в мире АЭС была введена в строй в нашей стране в 1954 г. в г. Обнинск (Калужская область). Совсем недавно она была выведена из эксплуатации. В настоящее время в России действуют 32 энергоблока на 10 АЭС: Смоленская, Тверская, Курская, Нововоронежская, Ленинградская (самая мощная — 4 млн кВт), Кольская, Белоярская, Балаковская, Ростовская и Билибинская. В стадии строительства и ввода в эксплуатацию энергоблоки на Балтийской, Ленинградской и Нововоронежской-2 АЭС.

Гидравлические станции (ГЭС). Важным направлением в развитии электроэнергетики является также использование гидроэнергетических ресурсов. Экономический пригодный к использованию гидроэнергетический потенциал России составляет свыше 800 млрд кВт · ч (более 8% мирового потенциала, второе место после Китая). ГЭС используют воду — возобновляемый природный ресурс. Их коэффициент полезного действия более 80%.

Характерная черта гидроэнергостроительства в нашей стране — сооружение на реках каскадов ГЭС. Крупнейшими в являются Волжско-Камский и Ангара-Енисейский каскады. Волжско-Камский гидроузел включает в себя 11 гидроузлов общей мощностью 14 млн кВт. Это Ивановская, Угличская, Рыбинская, Нижегородская, Чебоксарская, Воткинская, Камская, Нижне-Камская, Саратовская, две Волжские ГЭС (около Самары и Волгограда).

Особенно большое значение имеет сооружение ГЭС в восточных районах России. Крупнейшие из них построены на полноводных реках Енисее и Ангаре. Это Ангара-Енисейский каскад ГЭС — Красноярская и Саяно-Шушенская (проектная мощность по 6 млн кВт), Братская, Усть-Илимская (более 4 млн кВт), Богучанская (строится), Иркутская. Есть ГЭС и на Дальнем Востоке — Вилуйские, Колымская, Зейская, Бурейская, и на Кавказе, а также в Карелии и др.

На Саяно-Шушенской ГЭС 17 августа 2009 г. произошла серьезная авария. Это была индустриальная техногенная катастрофа (погибло 75 человек, оборудованию и помещениям станции нанесен серьезный ущерб. Работа станции по производству электроэнергии приостановлена. Последствия аварии отразились на экологической обстановке акватории, прилегающей к ГЭС, на социальной и экономической сферах региона. Эта авария

является крупнейшей в истории катастрофой на гидроэнергетическом объекте России и одной из самых значительных в истории мировой гидроэнергетики.

Необходимо отметить еще некоторые виды электростанций. Так, например, дают большой экономический эффект гидроаккумулирующие станции (ГАЭС). Ночью они потребляют электроэнергию для закачки воды в хранилище, чтобы в «часы пик» работать на полную мощность. С 1987 г. работает Загорская ГАЭС (Богородское, Московская область).

Выработка электроэнергии на ГЭС сильно колеблется в течение года в связи с изменениями водного режима рек. Поэтому большое значение имеет согласование работы атомных, тепловых и гидроэлектростанций. Россия также является одним из крупнейших в мире экспортеров электроэнергии.

По состоянию на июль 2012 г установленная мощность электростанций ЕЭС России составила 239,7 тыс. МВт. Ранее более высокая установленная мощность была зафиксирована два года назад — до аварии на Саяно-Шушенской ГЭС. Среди наиболее крупных объектов, запущенных в 2011 г. энергоблоки московской ТЭЦ-26, Невинномысской ГРЭС в Ставропольском крае, Южной ТЭЦ в Санкт-Петербурге. Самым крупным энергообъектом, который был введен в строй в последние годы, стал четвертый блок Калининской АЭС мощностью 1000 МВт (2011 г.).

Активное строительство новых мощностей стало одним из факторов роста производства электроэнергии в России. Дополнительные мощности и рост объемов производства позволили увеличить экспорт электроэнергии из России и вместе с тем существенно снизить ее импорт. Например, поставки в Китай планируется увеличить. В то же время Калининградская область избавилась от энергозависимости от европейских государств и стала энергодостаточным регионом.

Контрольные вопросы

1. Охарактеризуйте современную ситуацию в топливной промышленности России.
2. За счет развития каких отраслей произошли основные изменения в структуре энергетики РФ? Каковы перспективы их дальнейшего развития?
3. Какие типы электростанций представлены в России? На каких электростанциях вырабатывается большая доля электроэнергии нашей страны? Чем это обусловлено?
4. В чем состоят проблемы развития атомной энергетики Российской Федерации? Имеется ли возможность использования альтернативных источников энергии в России?

9.3.3. Metallургический комплекс

Черная металлургия — базовая отрасль тяжелой промышленности, которая включает добычу железной руды, выплавку чугуна и стали, производство проката различного профиля и сплавов железа с другими металлами (ферросплавы).

Технология производства металлов. Продукция черной металлургии является основой для развития машиностроения и металлообработки, строительства и других отраслей народного хозяйства. В местах размещения крупных предприятий черной металлургии сосредотачиваются предприятия ряда других отраслей промышленности — энергетики, коксохимической, химической промышленности, машиностроения, производства строительных материалов и др. Создание предприятий тяжелой индустрии вызывает развитие инфраструктуры, ведет к возникновению крупных городов и промышленных центров.

На размещение центров черной металлургии влияют следующие факторы: наличие необходимой сырьевой и топливно-энергетической базы (так производство материалоемкое), водных ресурсов и рабочей силы. Большинство предприятий этой отрасли — комбинаты, что позволяет обеспечить непрерывность стадий металлургического производства, сократить длительность цикла производства металлов, уменьшить транспортные расходы, использовать отходы производства.

Металлургические заводы полного цикла включают все стадии производства черных металлов: выплавку чугуна, стали и производство проката. Но имеют место и предприятия передельной металлургии (неполный цикл). Современные предприятия выпускают более тысячи видов проката (стальной лист, рельсы, балки и др.).

Черная металлургия — производство материалоемкое (при выплавке 1 т чугуна в домне требуется 6 т сырья, топлива и других материалов). *Основной вид сырья* — железная руда. Кроме того, при производстве чугуна и стали также необходимы кокс, известняк, марганцевая руда, огнеупоры, а при выплавке качественных сортов стали — еще и легирующие металлы (вольфрам, никель, молибден, хром и др.). В качестве топлива используется природный газ. При бездоменном производстве стали (электросталеплавление) необходимо большое количество электроэнергии. Так как выплавка черных металлов — производство материалоемкое, металлургические заводы полного цикла размещаются в основном в районах добычи железной руды или коксующегося угля, или между ними (сырьевой фактор размещения производства).

Сырьевая база. Наша страна практически обеспечена сырьем для черной металлургии. По количеству прогнозных ресурсов железных руд Россия занимает третье место в мире после Бразилии и США. Значительная часть ресурсов железных руд сосредото-

точена в европейской части России, в пределах Курской магнитной аномалии (более половины). Доля в российских запасах высококачественных, не требующих обогащения руд с содержанием железа не менее 60%, составляет около 12,4% (большим количеством богатых руд обладает только Австралия). Но основная часть руд России относится к бедным и средним, содержащим от 16% до 40% металла. К рентабельной отработке пригодно около 70% запасов.

Промышленная добыча железной руды ведется на месторождениях Курской магнитной аномалии (КМА) в Курской и Белгородской областях, а также на Урале (Качканарское месторождение и др.), в Карелии (Костомукшское), на Кольском полуострове (Оленегорское и Ковдорское месторождения), в Сибири (Абаканское, Ангара-Питские и Ангара-Илимские группы месторождений, в том числе наиболее крупное Коршуновское) и на Дальнем Востоке (Кимканское в Еврейской автономной области) и др. Россия также закупает железную руду у Казахстана (группа месторождений в Кустанайской области).

Россия занимает первое место в мире по количеству запасов железных руд (более 26% мировых запасов). Не менее $\frac{2}{3}$ их находится в пределах Курской магнитной аномалии (КМА); месторождения Урала, Сибири и Дальнего Востока играют существенно меньшую роль.

В настоящее время практически вся добыча и производство железных руд в стране обеспечивается шестью крупными компаниями. Крупнейшая холдинговая компания «Металлоинвест» (ЗАО «ХК «Металлоинвест»») владеет примерно 40% запасов железных руд распределенного фонда недр. Она входит в число ведущих производителей железной руды в мире, занимая четвертое место после компаний Vale (Бразилия), BHP Billiton и Rio Tinto (Австралия). На долю ЗАО «ХК «Металлоинвест»» приходится почти 40% суммарного объема добычи сырых железных руд в стране. Еще три компании: «Евраз Груп С.А.», ОАО «Новолипецкий МК» и ОАО «Северсталь» — выпускают в сумме более 50 млн. т товарных руд, или 48% российских.

На долю Республики Карелия и Мурманской области приходится 18% добычи, еще около 16% железных руд получено на Гусевогорском месторождении в Свердловской области (ОАО «Качканарский ГОК-Ванадий»).

Ведется разработка крупного Корпангского месторождения в Республике Карелия. Ведется подготовка к освоению 15 месторождений, в том числе четырех крупных, в пределах Курской магнитной аномалии (Яковлевского, Гостищевского, Большетроицкого и Приоскольского), Собственно-Качканарского в Свердловской области, Быстринского и Чинейского в Читин-

ской области, Гаринского и Куранахского в Амурской области, Костеньгинского и Кимканского в Еврейской АО.

Около 80% добычи осуществляется открытым способом (на крупных карьерах). До 20% добытой железной руды Россия экспортирует за рубеж. Всего добывается около 100 млн т железной руды (в товарной массе), пятое место в мире (вслед за Китаем, Австралией, Бразилией и Индией).

Коксующиеся угли поставляются на металлургические предприятия полного цикла из Кузбасса и Печорского угольного бассейна (а также закупаются у Казахстана с Карагандинского месторождения). Марганцевыми рудами богаты Казахстан, Украина и Грузия. Ранее Россия экспортировала их, но ныне приходится осваивать и разрабатывать свои ресурсы. Две трети запасов марганцевых руд России сосредоточено в месторождении у города Ленинск-Кузнецкий в Кузбассе (Усинское месторождение). Усинское марганцевое месторождение расположено в 70 км от г. Междуреченска, в горно-таежной местности в верховьях реки Усы (правый приток Томи). Это месторождение считается крупнейшим в России. Его запасы составляют около 100 млн т (при том что общероссийские запасы оцениваются в 150–160 млн т). Планируется запустить на месторождении горно-обогатительный комбинат и обогатительную фабрику.

Выплавка металла. По производству черных металлов Россия в 1913 г. была на пятом месте в мире (после США, Германии, Англии и Франции). С конца 1970-х и до 1990 г. СССР удерживал мировое лидерство по выплавке чугуна и стали (в том числе в расчете на душу населения). Однако за несколько лет общего спада в экономике в 1990-е гг. производство черных металлов в нашей стране заметно сократилось. В 2010 г. в России было выплавлено около 50 млн т чугуна и 66 млн т стали. В 2013 г. — 70 и 50 млн т соответственно. Россия занимает пятое место в мире по производству стали (вслед за Китаем, Японией, США и Индией). Динамику производства продукции металлургической отрасли иллюстрируют данные таблицы (табл. 9.4).

Таблица 9.4

**Производство основных видов продукции
черной металлургии, млн т**

Производство	1970	1980	1990	1995	2010	2013
Железная руда (товарная)	66,5	92,4	107	78,3	95,5	109,0
Чугун	42	55,2	59,4	39,8	48,2	50,0
Сталь	63,9	84,4	89,6	51,6	66,3	68,8
Готовый прокат	43,2	59,7	63,7	39	57,8	57,9
Стальные трубы, млн т	7	10,7	11,9	3,7	9,1	10,1

Значительное количество стали выплавляется в настоящее время из металлического лома (более дешевый и качественный способ выплавки стали — в 12–15 раз дешевле, чем из железной руды). Это электросталеплавление. Металлургические предприятия, работающие на таком виде сырья (в городах Волгоград, Электросталь, Нижний Новгород и других) относятся к так называемой *передельной металлургии*. Обычно такие заводы размещаются в крупных центрах машиностроительной промышленности (потребительский фактор размещения производства). Металлургические предприятия, производящие специальные сорта стали и ферросплавы, потребляют большое количество электроэнергии и поэтому размещаются не только вблизи источников сырья, но и в районах производства дешевой электроэнергии.

Металлургические базы. Производство черных металлов в России сосредоточено в основном на предприятиях трех важнейших металлургических баз: Уральской, Центральной и Сибирской.

Уральская металлургическая база — старейшая в стране. Предприятия используют уголь Кузбасса и Карагандинского месторождения (Казахстан) и железные руды своих уральских месторождений, а также руду КМА и казахстанские руды (Соколовско-Сарбайское и Лисаковское месторождения Кустанайской области). Основные заводы размещены в Нижнем Тагиле, Магнитогорске, Челябинске, Новотроицке. В основном представлена металлургия полного цикла, но есть и передельная металлургия (в городах, имеющих крупные машиностроительные заводы).

Крупнейшими металлургическими предприятиями полного цикла Уральской металлургической базы являются: Магнитогорский металлургический комбинат, Челябинский металлургический комбинат (входит в состав ОАО «Мечел»), Нижнетагильский металлургический комбинат, Металлургический комбинат ОАО «Уральская сталь» (г. Новотроицк), Белорецкий металлургический комбинат (входит в состав ОАО «Мечел»), Ашинский металлургический завод, Металлургический завод им. А. К. Серова (город Серов; входит в холдинг «УГМК»), Чусовской металлургический завод (входит в холдинг «Объединенная металлургическая компания»).

Крупнейшими предприятиями передельной металлургии Уральской металлургической базы являются: ООО «Виз-Сталь» (г. Екатеринбург; то, что осталось от Верх-Исетского металлургического завода), «ИжСталь» (г. Ижевск; входит в состав ОАО «Мечел»), Челябинский трубопрокатный завод (входит в холдинг «ЧТПЗ»), Челябинский ферросплавный завод (крупнейший в России по производству ферросплавов), Серовский завод ферросплавов, Первоуральский новотрубный завод (входит в хол-

динг «ЧТПЗ»), Уральский трубный завод (город Первоуральск), Златоустовский металлургический завод, Новолипецкий металлургический комбинат.

Предприятия Сибирской базы используют железные руды Горной Шории (почти исчерпаны), Хакасии и Ангаро-Илимских месторождений, а также уголь Кузбасса.

Крупнейшими металлургическими предприятиями полного цикла Сибирской металлургической базы являются: Новокузнецкий металлургический комбинат, Западно-Сибирский металлургический завод (г. Новокузнецк), Новокузнецкий ферросплавный завод. Крупнейшими предприятиями передельной металлургии Сибирской металлургической базы являются: Новосибирский металлургический завод имени Кузьмина, Металлургический завод «Сибэлектросталь» (г. Красноярск), Гурьевский металлургический завод (входит в холдинг «ITF Group»), Петровск-Забайкальский металлургический завод.

Центральная металлургическая база включает многие заводы. Сырьевая база: железная руда, добытая в месторождениях Курской магнитной аномалии и месторождениях Кольского полуострова. Уголь: Воркутинский угольный бассейн.

Крупнейшими металлургическими предприятиями полного цикла Центральной металлургической базы являются: Череповецкий металлургический комбинат (входит в группу компаний ОАО «Северсталь»), Новолипецкий металлургический комбинат, Косогорский металлургический завод (г. Тула), Оскольский электрометаллургический комбинат (г. Старый Оскол).

Крупнейшими предприятиями передельной металлургии Центральной металлургической базы являются: Череповецкий сталепрокатный завод (входит в группу компаний ОАО «Северсталь»), Орловский сталепрокатный завод, Металлургический завод «Электросталь» (г. Электросталь), Металлургический завод «Серп и молот» (г. Москва), Ижорский трубный завод (город Санкт-Петербург; принадлежит компании «Северсталь»), Выксунский металлургический завод (г. Выкса, Нижегородская область).

Как было отмечено, к востоку от Кузбасса — в Сибири и на Дальнем Востоке представлена в основном передельная металлургия (заводы в Новосибирске, Красноярске, Улан-Уде, Комсомольске-на-Амуре и др.).

Важнейшие задачи дальнейшего развития черной металлургии в нашей стране — обновление производственных мощностей, освоение новых технологических процессов и оборудования для выплавки стали.

Цветная металлургия. Цветная металлургия России производит разнообразные по физическим и химическим свойствам

конструкционные материалы. В состав этой отрасли тяжелой промышленности входят медная, свинцово-цинковая, никеле-кобальтовая, алюминиевая, титано-магниева, вольфрамо-молибденовая промышленность, а также производство благородных и редких металлов.

Стадии технологического процесса. По стадиям технологического процесса цветная металлургия делится на добычу и обогащение сырья, металлургический передел и обработку цветных металлов. Низкое содержание металла в рудах тяжелых цветных металлов требует обязательного их обогащения (обычно флотационным способом). Так как руды цветных металлов содержат много различных компонентов, последовательно выделяют каждый компонент (это многостадийный процесс). Обогащенная руда плавится в специальных печах, и превращается в так называемый черновой металл, который подвергается затем очистке от вредных примесей (рафинирование). Полученный рафинированный металл используется в виде проката разного профиля в разных отраслях промышленности.

В России производятся тяжелые цветные металлы (медь, олово, свинец, цинк и др.), легкие цветные металлы (алюминий, титан, магний), драгоценные (золото, серебро, платина) и редкие металлы (вольфрам, молибден, германий и др.).

Велико значение благородного металла — золота, по запасам которого Россия занимает третье место в мире, но по добыче перешла со второго на шестое место. По официальным данным, ЮАР извлекает из своих недр 583 т золота, а Россия чуть более 100 млн т. Месторождения этого металла сосредоточены в Сибири и на Дальнем Востоке. Серебро получают при рафинировании тяжелых металлов. Оно используется и при изготовлении ювелирных изделий, и в промышленности. Без серебра, например, нельзя изготовить кино- и фотопленку.

Факторы размещения предприятий по выплавке цветных металлов. Размещение предприятий по выплавке тяжелых цветных металлов происходит под влиянием многих природных и экономических факторов, среди которых особую роль играет сырьевой фактор. Руды тяжелых цветных металлов отличаются от руд легких низким содержанием металла. Так, промышленными считаются руды, содержащие медь, никель, свинец — около 1%, олова — менее 1%. Для получения 1 т меди требуется 100 т руды, 1 т олова — 300 т руды. Другая особенность руд тяжелых цветных металлов — их комплексность. В медных, оловянных, свинцово-цинковых рудах присутствуют десятки других металлов и сера. Поэтому большое значение имеет комплексное производство сырья. Так, на Норильском медно-никелевом комбинате,

кроме никеля, меди и кобальта, получают еще более десяти видов продукции. Особый интерес представляет комбинирование предприятий металлургии тяжелых цветных металлов и основной химии, например, при использовании сернистых газов в процессе производства цинка и меди.

Еще более сложные территориальные сочетания разных производств возникают при производстве легких цветных металлов. Так, при комплексной переработке нефелинов из этого вида сырья получают глинозем (а впоследствии алюминий), соду, поташ и цемент (т.е. осуществляется комбинирование с предприятиями химической промышленности и производством строительных материалов).

Наиболее важную роль в размещении предприятий по выплавке легких цветных металлов играет не сырьевой, а топливно-энергетический фактор. Руды легких металлов значительно богаче по содержанию металла, чем руды тяжелых металлов, но их выплавка требует огромного количества электроэнергии. Производство является чрезвычайно энергоемким.

Таким образом, сырьевой и энергетический фактор по-разному влияют на размещение предприятий отдельных отраслей цветной металлургии. Даже в одной отрасли их роль бывает различна в зависимости от стадии технологического процесса.

Алюминиевая промышленность Российской Федерации. Предприятия отрасли используют и собственное и импортное сырье. В России известны 55 месторождений бокситов, но активно разрабатываются только несколько из них. Сырьевые ресурсы России представлены бокситами, которые добываются на Урале (около городов Североуральск, Сулея) и в Северо-Западном экономическом районе (Тихвинское месторождение Ленинградской области), а также нефелинами Кольского полуострова (у города Кировск) и Сибири (Кия-Шатлыкское месторождение). Также сырье для алюминиевой промышленности России импортируется (и бокситы, и глинозем).

Непосредственно производство алюминия распадается на две стадии: получение окиси алюминия (глинозема) и выплавка чистого металла (первичного или вторичного). Для переработки нефелинов важно совпадение на территории сырьевых и топливных ресурсов (в Красноярском крае — завод в г. Ачинск). Производство глинозема из бокситов, как менее материалоемкое, может быть удалено от источников сырья (бокситы могут быть привозными) и ориентируется на дешевое топливо.

География расположения алюминиевых заводов довольно разнообразна, однако почти все они (за исключением уральских) в той или иной мере удалены от сырья, но находятся вблизи

источников дешевой электроэнергии — ГЭС (Волгоград, Волхов, Кандалакша, Надвоицы, Братск, Шелехов, Красноярск, Саяногорск) или крупных энергетических установок, действующих на дешевом топливе (Новокузнецк, Ачинск).

Алюминиевая промышленность России начала свою историю с 1932 г., когда на Волховском заводе (Ленинградская область) была произведена первая плавка. Появление Саянского алюминиевого завода (г. Саяногорск — Хакасия) в 1985 г. завершило советский период развития алюминиевой промышленности. После развала СССР встали проблемы сохранения уровня производства и передела собственности в этой отрасли. До слияния Иркутского и Уральского алюминиевых заводов (в 1996 г.) выпуск первичного алюминия в России производили 11 заводов (суммарная мощность — более 3 млн т металла в год).

В настоящее время более 75% выпуска продукции отрасли приходится на долю четырех крупных алюминиевых заводов: Братского, Красноярского, Саянского и Новокузнецкого. Причем Братский и Красноярский алюминиевые заводы по объему производства являются одними из самых крупных в мире. Основным преимуществом Саянского алюминиевого завода является технологическое лидерство (высокосортный металл). Но до 90% своей продукции завод ныне экспортирует.

По сравнению с другими отраслями цветной металлургии в алюминиевой промышленности произошло наименьшее падение производства. За период 1990-х гг. объем выпуска первичного алюминия снизился очень незначительно. Однако производство бокситов и глинозема за тот же период сократилось на 40% и 27% соответственно. Характерной чертой российской алюминиевой промышленности на нынешнем этапе является зависимость от толлинга (производство первичного алюминия из зарубежного сырья).

Тем не менее, наша страна по-прежнему находится в группе мировых лидеров как по производству первичного алюминия (второе место после Китая), так и по выплавке алюминия из вторичного сырья (наряду с США, Японией, ФРГ, Италией, Францией и Великобританией) и является мировым лидером по экспорту первичного алюминия.

Основные центры алюминиевой промышленности расположены в городах: Ачинск, Братск, Бокситогорск, Волхов, Волгоград, Каменск-Уральский, Кандалакша, Краснотурьинск, Красноярск, Надвоицы, Новокузнецк, Саяногорск, Шелехов и др.

Крупнейшими российскими предприятиями алюминиевой подотрасли являются: Ачинский глиноземный завод (входит в холдинг «РусАЛ»), Богуславский алюминиевый завод (вхо-

дит в холдинг «СУАЛ»), Белокалитвинское металлургическое ПО (входит в холдинг «РусАЛ»), Бокситогорский глиноземный завод, Братский алюминиевый завод (входит в холдинг «РусАЛ»), Волгоградский алюминиевый завод, Волховский алюминиевый завод, Иркутский алюминиевый завод (входит в холдинг Объединенной компании «Российский алюминий» — UC Rusal), Каменск-Уральский металлургический завод (входит в холдинг «СУАЛ»), Кандалакшский алюминиевый завод (входит в холдинг «СУАЛ»), Красноярский алюминиевый завод (входит в холдинг «РусАЛ»), Михалом (входит в холдинг «СУАЛ»), Надвоицкий алюминиевый завод (входит в холдинг «СУАЛ»), Новокузнецкий алюминиевый завод (входит в холдинг «РусАЛ»), Самарский металлургический завод (входит в холдинг «РусАЛ»), Саянский алюминиевый завод (входит в холдинг «РусАЛ»), Ступинская металлургическая компания (принадлежит РАО «Газпром»), Уральский алюминиевый завод (входит в холдинг «СУАЛ»), Фольгопрокатный завод.

В марте 2007 г. активы «СУАЛа» были объединены с активами компании «Русский алюминий» и швейцарского сырьевого трейдера Glencore в крупнейшую в мире алюминиевую компанию «Российский алюминий» (United Company Rusal). По данным индустриального портала МЕТАПРОМ (<http://www.metaprom.ru/pub220.html>), в общей сложности в состав компании «Российский алюминий» — UC Rusal — входит 14 алюминиевых заводов, 10 предприятий по производству глинозема, 4 предприятия по добыче бокситов и 3 фольгопрокатных завода. В 19 странах мира есть предприятия UC Rusal. Алюминиевый дивизион включает следующие предприятия: Братский АЗ; Красноярский АЗ; Саяногорский АЗ; Хакасский АЗ; Новокузнецкий АЗ; Богословский АЗ; Волгоградский АЗ; Волховской АЗ; Иркутский АЗ; Кандалакшский АЗ; Надвоицкий АЗ; Уральский АЗ; Запорожский алюминиевый комбинат; Kubikenborg; ALSCON; Кремний; Кремний-Урал. Порошковая металлургия — Шелехов; Волгоград; Краснотурьинск. В глиноземный дивизион входят: Ачинский ГК; Бокситогорский ГЗ; Николаевский ГЗ; Коми-Алюминий; Северо-уральский бокситовый рудник; Пикалевский ГЗ; Компания бокситов Киндии (Гвинея); Глиноземный завод во Фрие; Завод Queensland Alumina Ltd.; Bauxite Company of Guyana Inc; Aughinish Alumina (Ирландия); Windalco (Ямайка); Alpart (Ямайка); Eurallumina (Италия).

Медная промышленность. Основные месторождения медных руд в России (медные колчеданы) находятся на Урале: Красноуральское, Ревдинское, Сибайское, а также лучшее в стране Гайское месторождение (где руды содержат в среднем 4% меди).

В будущем намечается разработка уникального (Удоканского) месторождения медных руд в Сибири.

Урал характеризуется преобладанием заводов металлургического передела (Красноуральск, Кировоград, Ревда, Медногорск, Карабаш и др.) над предприятиями по добыче и обогащению медных руд. В результате используются, кроме местных, еще привозные концентраты и полуфабрикаты (в основном, медные руды с казахстанских месторождений Кустанайской области).

Рафинирование, как заключительная стадия производства меди, мало связано с сырьевыми базами. Предприятия, специализирующиеся на этой стадии производства, находятся либо там, где есть металлургический передел (заводы Урала — Верхняя Пышма, Кыштым), на Севере (Мончегорск), в Восточной Сибири (Норильск), либо в районах массового потребления готовой продукции.

Крупнейшими российскими предприятиями медной подотрасли являются: Бурибаевский ГОК, Гайский ГОК (входит в холдинг «УГМК»), Карабашмедь, Красноуральский медеплавильный комбинат, Кировградский медеплавильный комбинат, Медногорский медно-серный комбинат (входит в холдинг «УГМК»), Ормет (принадлежит РАО «Газпром»), Производство полиметаллов (входит в холдинг «УГМК»), Сафьяновская медь (входит в холдинг «УГМК»), Святогор (входит в холдинг «УГМК»), Среднеуральский медеплавильный завод (входит в холдинг «УГМК»), Уралэлектромедь (входит в холдинг «УГМК»).

Никелевая промышленность получила развитие: на Севере (Никель, Мончегорск) — на базе разведанных никелевых месторождений Кольского полуострова и медно-никелевых концентратов из Норильска; на Урале (Верхний Уфалей, Орс, Реж) — на местном и привозном сырье; в Восточной Сибири (Норильск) — на медно-никелевых рудах Талнахского месторождения Таймырского автономного округа. Из Норильска через порт Дудинка вывозят медно-никелевые концентраты за рубеж.

Крупнейшими российскими предприятиями никель-кобальтовой подотрасли являются: ГМК «Норильский никель» (принадлежит компании «Интеррос»), ПО «Режникель» (принадлежит РАО «Газпром»), Уфалейникель, Южуралникель.

Свинцово-цинковая промышленность характеризуется более сложным размещением производства, но в целом приурочена к районам залегания и добычи полиметаллических руд. Это Северный Кавказ (Садонское месторождение), Западная Сибирь (Кузбасс — Салаирское месторождение), Забайкалье (Нерчинские месторождения — Забайкальский край) и Дальний Восток

(Приморский край — Дальнегорск, Хрустальный). Но обогащенные руды и металлургический передел часто отрываются друг от друга (так как свинцово-цинковые концентраты содержат много полезных компонентов и вполне транспортабельны).

По производству свинцово-цинковых концентратов без металлургического передела выделяется Забайкалье; по производству металлического свинца и цинковых концентратов — Кузбасс (Белово); по выплавке свинца и цинка — Северный Кавказ (Владикавказ); по производству металлического цинка из привозных концентратов — Урал (Челябинск).

Крупнейшими российскими предприятиями свинцово-цинковой подотрасли являются: Башкирский медно-серный комбинат, Беловский цинковый завод, Горевский ГОК, Дальполиметалл, Рязцветмет, Садонский свинцово-цинковый комбинат, Учалинский ГОК, Челябинский электролитно-цинковый завод, Электроцинк.

Крупнейшими российскими предприятиями *оловянной подотрасли* являются: Дальневосточная горная компания, Дальолово (принадлежит компании «НОК»), Депутатсколово, Новосибирский оловянный комбинат, Хинганское олово (принадлежит компании «НОК»).

Крупнейшими российскими предприятиями *вольфрам-молибденовой подотрасли* являются: Гидрометаллург, Жирекенский ГОК, Кировградский завод твердых сплавов, Лермонтовская горно-рудная компания, Приморский ГОК, Сорский ГОК.

Крупнейшими российскими предприятиями *титан-магниевой подотрасли* являются: АВИСМА, ВСМПО, Соликамский магниевый завод.

Крупнейшими российскими предприятиями *редкометалльной подотрасли* являются: Забайкальский ГОК, Орловский ГОК, Севредмет (принадлежит ЗАО «ФТК»).

Контрольные вопросы

1. Каково значение металлургии для экономики Российской Федерации? Обеспечена ли страна собственными ресурсами для развития отрасли, или вынуждена его импортировать?
2. Охарактеризуйте принципы размещения предприятий черной металлургии. Назовите основные металлургические базы страны.
3. Объясните особенности размещения предприятий цветной металлургии (алюминиевой промышленности, медной и др.).
4. Назовите основные центры производства цветных металлов (алюминия, меди, никеля, олова, и др.).
5. Какие проблемы испытывают отрасли металлургического комплекса в современной России?

9.3.4. Машиностроительный комплекс

Машиностроение — одна из ведущих отраслей экономики нашей страны, которая состоит из большого количества подотраслей и производств. Предприятия этой отрасли связаны между собой и с предприятиями других отраслей народного хозяйства.

В последние годы ситуация в машиностроительном комплексе России характеризуется как кризисная. Машиностроительные предприятия наиболее сильно пострадали от разрыва производственных связей с предприятиями бывших союзных республик СССР. Сократилось производство (табл. 9.5).

Таблица 9.5

Производство основных видов продукции машиностроительного комплекса, 1970–2013 гг.

Производство	1970	1980	1990	1995	2013
Турбины, млн кВт	11,4	13,2	12,5	5,1	5,6
Генераторы к турбинам, млн кВт	7,8	13,9	8	2,8	6,9
Тепловозы, секций	95	67	46	12	33
Вагоны грузовые, тыс. шт.	29	31	25	7	71,2
Вагоны метро, шт.	250	309	307	202	234
Металлорежущие станки, тыс. шт.	119	118	74	18	2,9
Кузнечно-прессовые машины, тыс. шт.	30	43	27	2,0	1,8
Автоматические и полуавтоматические линии для машиностроения, комплектов	294	567	556	57	—
Персональные ЭВМ, тыс. шт.	—	—	313	62	255
Фотоаппараты, тыс. шт.	1284	2383	1856	296	2,2
Троллейбусы, шт.	2083	1929	2308	340	389
Автомобили грузовые, тыс. шт.	445	663	665	142	209
Автомобили легковые, тыс. шт.	257	1166	1103	835	1916
Автобусы, тыс. шт.	35,1	55,1	51,9	39,8	52,9
Тракторы, тыс. шт.	194	249	214	21	8,7
Комбайны зерноуборочные, тыс. шт.	99	117	66	6,0	6,0
Стиральные машины, тыс. шт.	3,3	2,4	5,4	1,3	3,8
Холодильники и морозильники, тыс. шт.	2,8	3,6	3,8	1,8	4,1
Телевизоры, тыс. шт.	3,8	4,0	4,7	1,0	12,9
Магнитофоны, тыс. шт.	656	1712	3408	343	16,1
Видеомагнитофоны, тыс. шт.	—	14	473	23	16,1

По сравнению с импортными товарами машиностроительная продукция нашей страны имеет более низкое качество, и потому неконкурентоспособна на мировом рынке.

Факторы размещения предприятий отрасли. Предприятия данной отрасли распространены в России повсеместно, но в одних районах машиностроение имеет профилирующее значение, а в других — его функции ограничены главным образом удовлетворением внутренних потребностей в продукции отрасли. Иногда оно лишь дополняет профиль тех промышленных комплексов, создание которых обязано использованию природных ресурсов, например, в Восточной Сибири.

С точки зрения выпускаемой продукции, особенностей размещения производства и технологического процесса выделяют следующие подотрасли: тяжелое и энергетическое машиностроение, станкостроение, транспортное (автомобилестроение, авиостроение, судостроение, железнодорожное машиностроение), сельскохозяйственное машиностроение и тракторостроение, приборостроение, электроника и электротехника.

На размещение предприятий машиностроения оказывают влияние многие факторы. Среди основных следует выделить: транспортный, наличие квалифицированных трудовых ресурсов, потребительский и др. Для одних отраслей машиностроения важным является одно из названных условий, для других — сочетание нескольких (материалоемкие отрасли, трудоемкие, наукоемкие и т.д.).

Разветвленная транспортная сеть, наличие удобных магистралей — первое важное условия, которое в той или иной мере учитывается при размещении всех отраслей машиностроительного комплекса. Разнообразие сырья и особенности конструкции разного рода машин обуславливают производственные связи между машиностроительными заводами, а также предприятиями смежных отраслей промышленности, производящими металл, пластмассу, резину, ткани, стекло (*кооперирование*). В то же время развита подетальная и предметная *специализация* различных заводов машиностроительного комплекса. Осуществлять же производственные связи без развития транспорта и транспортной сети невозможно.

Важным условием в последние годы для размещения современного машиностроения является обеспечение квалифицированной рабочей силой, наличие определенного уровня производственной культуры, а для новейших отраслей — наличие рядом соответствующих центров научных исследований и разработок (НИОКР).

Предприятия машиностроения, производящие оборудование для добывающих отраслей промышленности, сельскохозяйствен-

ную технику, станки, суда, автомобили, оборудование для текстильной промышленности, размещаются в основном в районах потребления продукции. Так, предприятия по судостроению и судоремонту сосредоточены в морских портах, и в портах на крупных реках. В каждом регионе нашей страны выпускается именно та сельскохозяйственная техника, которая соответствует специализации сельскохозяйственного производства и природным условиям (в одних районах выпускают картофелеуборочные комбайны, в других — зерноуборочные, в-третьих, — льноуборочные и т.д.).

Но для некоторых подотраслей машиностроения необходимо учитывать и наличие сырьевых баз — сосредоточения предприятий черной металлургии, выплавляющих металл для машиностроительных заводов. Так, к металлоемким (или материалоемким) относятся следующие отрасли машиностроения: производство горно-шахтного и нефтяного оборудования, энергетическое машиностроение, а также некоторые виды транспортного машиностроения (например, тепловозостроение). Сотни таких предприятий имеются на Урале, где расположена одна из крупнейших металлургических баз страны.

Характеристика отраслей машиностроительного комплекса. Центры *тяжелого машиностроения* размещены на Урале: в Екатеринбурге (оборудование для металлургической и других отраслей промышленности), в Нижнем Тагиле (производство грузовых вагонов), в Челябинске и Миассе (тракторостроение, производство оборудования для угольной промышленности и автомобилестроение), в Перми (судостроение и машиностроение) и др. Предприятия по производству горно-шахтного оборудования размещены также в Прокопьевске, Киселевске, Анжеро-Судженске, Кемерово, Красноярске (около другой металлургической базы — Сибирской).

На предприятиях *энергетического машиностроения* изготавливаются паровые котлы, мощные паровые турбины и генераторы, гидротурбины, дизели, электродвигатели. Это заводы в Бийске, Барнауле, Таганроге, Белгороде, Санкт-Петербурге, Новосибирске, в Волгодонске.

Станкостроение. Для станкостроения характерно более или менее повсеместное размещение производства, но большая часть выпускаемой продукции все же приходится на Центральный, Северо-Западный и Уральский экономические районы.

Металлообработка. Производство металлических изделий и заготовок при довольно узкой специализации и массово-поточном методе работы территориально размещается следующим образом: производство металлических изделий приближено

к потребителям, а заготовок — к источникам сырья (основным металлургическим базам России).

Транспортное машиностроение включает в себя автомобилестроение, железнодорожное машиностроение, судостроение, авиастроение.

Отечественная *автомобильная промышленность* по-прежнему выпускает легковые, грузовые машины, автобусы, троллейбусы, однако ныне наш рынок все более заполняется импортными автомобилями.

Первые крупные предприятия этой отрасли были построены в Москве, Ярославле и Нижнем Новгороде (Горьком). В настоящее время легковые автомобили выпускают заводы в Нижнем Новгороде и Ижевске, Миассе и Ульяновске, Москве и Тольятти. Работают автобусные заводы в Павлово (Нижегородская область), Ликино (Московская область), строится завод по выпуску автобусов при участии фирм ФРГ в Голицыно (Московская область).

Троллейбусные заводы в России: «Башкирский троллейбусный завод», г. Уфа; «Волгоградский завод транспортного машиностроения», г. Волгоград; «Транс-Альфа», г. Вологда; «Московский троллейбусный ремонтный завод», г. Москва; «Петербургский трамвайно-механический завод», г. Санкт-Петербург; «Троллейбусный завод», г. Энгельс, Саратовская область; «Тушинский машиностроительный завод», г. Москва; «Ликийский автобусный завод», г. Ликино-Дулево (где производство началось в декабре 2007 г.).

Грузовые автомобили выпускают в Нижнем Новгороде, Ульяновске, Набережных Челнах. Наряду с этим действуют специализированные предприятия по производству моторов, дизелей (Заволжье, Ярославль, Москва, Коломна и др.).

Во всем мире сборочные предприятия с гибкой технологией максимально приближены к рынкам сбыта. Не так давно такие предприятия появились и в России. На данный момент на территории России существует более 10 заводов, которые производят сборку автомобилей иностранных компаний. Завод концерна Ford Motor функционирует с 2002 г. во Всеволожске. ЗАО «Автотор» (Калининград) производит легковые автомобили по лицензиям южнокорейского концерна KIA Motors (с 1997 г.), германского концерна BMW (с 1999 г.) и американского концерна General Motors (с 2004 г.), а также выпускает грузовые автомобили по лицензии китайского концерна Chery Automobile (с 2006 г.). ЗАО «ГМ-АвтоВАЗ» (Тольятти) работает с 2001 г. и производит совместно с американским концерном General Motors легковые автомобили Chevrolet Niva (с 2002 г.) и Chevrolet Viva (с 2004 г.). ОАО «Автофрамос» (Москва) соз-

дано в 1998 г. и производит автомобили по лицензии французского концерна Renault. Ижевский автомобильный завод является одним из старейших предприятий автомобильной промышленности в России.

В 2004 г. было подписано соглашение с корейской компанией KIA Motors. Автомобильная компания SOLLERS (бывшее ОАО «Северсталь-авто»), владеющая контрольными пакетами акций ОАО «ЗМА» (Набережные Челны) и ОАО «УАЗ» (Ульяновск), производит автомобили по лицензии итальянского концерна Fiat (с 2006 г.), а также по лицензии китайского концерна SsangYong Motor легковые автомобили (с 2005 г.), а по лицензии японской корпорации Isuzu Motors грузовые автомобили (с 2006 г.). ООО «ТагАЗ» (Таганрог) производит по лицензии южнокорейского концерна Hyundai Motor как легковые, грузовые автомобили и автобусы. Завод Volkswagen (Калуга) открылся в ноябре 2007 г. ООО «Автомобильная компания «Дервейс»» (Черкесск) в 2007 г. начала производство по лицензии китайского концерна Lifan. Первый завод Toyota (Шушары под Санкт-Петербургом) открылся 21 декабря 2007 г. Автомобильный завод General Motors (Шушары под Санкт-Петербургом) открылся в 2008 г. В городе Пушкине (Ленинградская область) состоялась торжественная церемония пуска первого в Российской Федерации сборочного производства американских грузовиков компании «Гудвил Холдинг» (в 2008 г.). FIAT с 2009 г. выпускается на новом заводе компании в ОЭЗ «Алабуга». В Санкт-Петербурге строятся заводы японских компаний Nissan Motor, Suzuki Motor в промзоне Каменка. Японский концерн Mitsubishi Motors принял решение о строительстве в России нового автозавода.

К началу 2008 г. в автопарке России насчитывалось порядка 8,3 млн иномарок. К 2009 г. их число выросло до 10,5 млн шт. При сохранении существующих тенденций к 2012 г. их число фактически сравняется с числом российских автомобилей (более 18 млн ед.).

Паровозо- и вагоностроение было развито в России еще в начале века. Крупные заводы находятся в Нижнем Новгороде, Коломне, Брянске, Санкт-Петербурге, Улан-Уде, Нижнем Тагиле. С 1957 г. выпуск магистральных паровозов был прекращен и заводы были переведены на производство тепловозов и электровозов (Коломна, Калуга, Людиново, Муром, Новочеркасск).

Вагоны выпускаются в Брянске (изотермические), Мытищах (вагоны для метрополитена), Нижнем Тагиле (вагоны с повышенной грузоподъемностью), Твери (двухъярусные вагоны для пере-

возки автомобилей), Абакане, Алтайске, Санкт-Петербурге и Вышнем Волочке, в Усть-Катаве.

Морское и речное судостроение и судоремонт развиты в морских и речных портах: Санкт-Петербург, Москва, Астрахань, Нижний Новгород, Тюмень, Красноярск, Хабаровск, Благовещенск, Комсомольск-на-Амуре, Архангельск (в г. Северодвинск — атомные подводные лодки), Мурманск, Ярославль, Рыбинск, Зеленодольск и др.

Россия является мировым лидером в строительстве судов смешанного типа «река—море», кораблей и судов с динамичными принципами поддержания скорости. Кроме того, несмотря на трудности испытываемыми всеми отраслями машиностроительного комплекса, в России сохраняются возможности производить на мировом уровне атомные ледоколы, корабли и суда на воздушной подушке, корабли-экранопланы, промысловые суда, плавучие буровые платформы, суда специального назначения. По оценкам специалистов, потенциал этой отрасли весьма значителен.

Авиастроение представлено в крупных промышленных центрах: Москва, Казань, Самара, Воронеж, Саратов, Смоленск, Ростов-на-Дону, Таганрог и др. В настоящее время отечественное авиастроение переживает очень серьезные трудности.

Сельскохозяйственное машиностроение и тракторостроение. Производство тракторов, начавшееся на Путиловском заводе в Санкт-Петербурге, было потом организовано во многих городах, в том числе в Челябинске, Владимире, Липецке, Волгограде, Чебоксарах, Рубцовске, Новотроицке, Петрозаводске (трактора для трелевки леса) и др. Тракторные заводы размещаются в основных сельскохозяйственных районах или в географической близости от металлургических баз.

Почти во всех экономических районах производится сельскохозяйственная техника. Заводы находятся в Ростове-на-Дону, Таганроге, Пятигорске, Сызрани, Бежецке (Тверская область), Воронеже, Пятигорске, Красноярске, Омске, Биробиджане, Люберцах, Туле, Рязани и др. Однако многие предприятия в настоящее время вынуждены перепрофилироваться и выпуск сельскохозяйственной техники прекратили (например, заводы в Таганроге, Ростове-на-Дону).

Точное машиностроение. Предприятия группы отраслей по производству точных машин, механизмов и инструментов (электроника и электротехника, приборостроение), где технологический процесс требует квалифицированного труда, размещаются в районах и центрах высокой технической культуры — в крупных городах.

Контрольные вопросы

1. Охарактеризуйте состав отраслей машиностроительного комплекса. Каково значение машиностроения в экономике современной России?
2. Назовите основные факторы размещения предприятий отдельных отраслей машиностроения (тяжелого, транспортного, сельскохозяйственного)?
3. В чем проявляется связь машиностроения с другими отраслями экономики? Объясните понятия «специализация» и «кооперация».
4. Назовите основные центры автомобилестроения в Российской Федерации. Каковы проблемы данной отрасли в настоящее время?

9.3.5. Химико-лесной комплекс

Химическая промышленность. Эта отрасль играет в хозяйстве нашей страны важную роль. В ее составе выделяют горнохимическую промышленность (добыча химического сырья), основную химию (производство солей, кислот, щелочей, минеральных удобрений), производство исходных продуктов органического синтеза (спиртов), производство полимерных материалов (синтетических смол и пластмасс, химических волокон, синтетического каучука и др.). При переработке полимерных материалов получают шины, резинотехнические изделия и проч. К химической отрасли относится также промышленность химических реактивов и особо чистых веществ, лаков и красок, бытовая химия.

Однако целый ряд отраслей и производств в нашей стране не относят к химической промышленности (по сравнению с классификацией химических отраслей в зарубежных странах). Например, коксохимическое производство входит в состав металлургической промышленности; сланцехимическая промышленность — в топливную промышленность; лесохимическое производство — в целлюлозно-бумажную промышленность. В классификации отраслей промышленности как отдельные отрасли выступают нефтехимия, микробиология, фармацевтическая и парфюмерно-косметическая промышленность. Динамику производства основных видов продукции характеризуют данные табл. 9.6.

Таблица 9.6

Производство основных видов продукции химической и нефтехимической промышленности, 1970–2013 гг.

Производство	1970	1980	1990	1995	2013
Серная кислота, млн т	6,3	10,2	12,8	6,9	10,3
Кальцинированная сода, млн т	2,5	3,6	3,2	1,8	2,4
Каустическая сода, млн т	1,4	2,1	2,3	1,1	1,0

Окончание табл. 9.4

Производство	1970	1980	1990	1995	2013
Синтетические смолы и пластические массы, млн т	1,2	2,3	3,3	1,8	5,4
Синтетические моющие средства, тыс. т	313	560	876	334	1107
Видеокассеты, млн шт.	—	—	1,9	18,4	—
Компакт кассеты для магнитофонов, млн шт.	—	7,3	32,6	155,0	—
Шины автомобильные, млн шт.	27,8	44,3	47,7	18,8	31,9
Химические волокна и нити, тыс. т, в том числе:	432	624	673	216	145
искусственные	341	412	357	111	22
синтетические	91	211	317	105	123
Минеральные удобрения, млн т, в том числе:	6,3	11,8	16	9,6	18,3
азотные	2,7	5,4	7,2	4,9	8,2
фосфатные	1,9	2,9	4,9	1,9	3,1
калийные	1,7	3,5	3,8	2,8	7,0

Через развитые межотраслевые связи химическая промышленность оказывает большое воздействие на отрасли, которые поставляют ей оборудование, топливо, электроэнергию, сырье, а также на отрасли, потребляющие ее продукцию. К специфике отрасли относится большое разнообразие используемого сырья, применяемой техники и технологии. Сырьевой базой для отраслей химической промышленности служат все виды горючих полезных ископаемых (газ, нефть, сланцы), минеральное сырье (соли, фосфориты, апатиты, сера) и многие виды отходов производства черных и цветных металлов и самой химической промышленности.

Размещение предприятий химической промышленности зависит от влияния различных факторов. Наиболее важную роль играют сырьевой, энергетический и потребительский факторы. К отличительным особенностям химической индустрии также относится использование воды — по водоемкости она опережает черную и цветную металлургию, целлюлозно-бумажную и текстильную промышленность и уступает только электроэнергетике. Значительная часть воды используется в технологическом про-

цессе, что приводит к химическому ее загрязнению (химическое производство относится к разряду «экологически грязное производство»).

Влияние тех или иных факторов на размещение предприятий весьма неодинаково для различных отраслей химической промышленности. Так, предприятия по производству калийных удобрений и соды, как правило, размещаются вблизи источников сырья; по производству карбида кальция — в районах добычи сырья и производства дешевой электроэнергии; предприятия серно-кислотной и суперфосфатной промышленности расположены в основном в районах потребления готовой продукции; производство химических волокон размещается в районах производства дешевой электроэнергии и т.д.

Что касается потребительского фактора, то его влияние в большей мере распространяется на размещение предприятий основной химии (исключая производство калийных удобрений, для которого исключительно важным является сырьевой фактор). Трудоемкость производства нарастает по мере увеличения степени обработки и переработки исходных материалов. Так, высокой трудоемкостью отличается производство химических волокон (искусственных и синтетических), изделий из пластмасс, продуктов тонкого органического синтеза (синтетических красителей, лаков, красок, фотохимикатов и др.).

Основная химия включает производство кислот, щелочей и минеральных удобрений.

Серно-кислотная промышленность. Серная кислота — один из важнейших химических продуктов, находящий применение при производстве минеральных удобрений, в металлургии, текстильной, пищевой и нефтеперерабатывающей промышленности. Заводы по ее производству размещаются только в районах потребления, так как серная кислота малотранспортабельна. Часто ее получение совмещается с основным производством другой продукции на базе использования отходов металлургического производства (на Среднеуральском медеплавильном, Челябинском цинковом, Волховском алюминиевом заводах и др.) Важнейшие предприятия этой отрасли находятся также в Центральном районе: Шелково, Новомосковск, Воскресенск; в Волго-Вятском районе: Дзержинск (Чернореченский завод); на Урале — Березники и Пермь.

Основными тенденциями последних лет в изменении сырьевой базы для производства серы и ее соединений стали относительное сокращение значения металлорудного сырья (пиритов и др.), самородной серы и отходов металлургических производств и быстрый рост значения элементарной серы, получаемой

из нефти и природного газа. В связи с чем серно-кислотное производство часто комбинируется с газо- и нефтеперерабатывающими заводами. Большая часть производимой серной кислоты используется при производстве минеральных удобрений (главным образом фосфорных и комплексных).

Содовая промышленность. В нашей стране есть природные месторождения каменной (поваренной) соли. Соль — исходное сырье для получения соды (питьевой, кальцинированной, каустической) и хлора, широко используемых как в химической, так и в других отраслях промышленности (стекольной, целлюлозно-бумажной, текстильной, металлургической и др.). Месторождение естественной (природной) соды в России (Михайловское) находится в Алтайском крае.

Важнейшие предприятия содовой промышленности находятся в Пермской области (Березниковский комбинат), в Башкирии (Стерлитамакский комбинат), в Алтайском крае (Михайловский содовый комбинат) и др.

Производство минеральных удобрений (фосфатных, калийных и азотных) является важной отраслью химической промышленности нашей страны. Причем, Россия находится в числе мировых лидеров как по производству, так и по экспорту разных видов минеральных удобрений.

Для производства *фосфатных (фосфорных) удобрений* (простой и двойной суперфосфат) используются два вида природного сырья — фосфориты и апатиты. Последние являются более качественным сырьем. Большинство заводов России, производящих *фосфатные удобрения*, работает на хибинских апатитах Кольского полуострова. Это приводит к перевозкам огромного количества сырья, но эти апатиты даже для Сибири являются лучшим сырьем, чем местные фосфориты. Предприятия, использующие в качестве сырья фосфориты и производящие фосфоритную муку, размещаются в местах добычи этого вида полезных ископаемых. Крупнейшими предприятиями суперфосфатной промышленности являются комбинаты в Воскресенске (Московская область), Санкт-Петербурге, Кингисеппе (Ленинградская область).

По производству фосфорных удобрений Россия занимает четвертое место в мире (вслед за США, Китаем, Индией), а по экспорту — второе после США.

Производство *калийных удобрений* (95% — хлористый калий, а также калий магнесия и сульфат калия) размещается обычно вблизи месторождений калийных солей, поскольку оно не требует больших расходов топлива и электроэнергии. Так, на калийных солях Верхнекамского месторождения (на Урале) работают комбинаты в Соликамске и Березниках.

По производству и экспорту калийных удобрений Россия занимает второе место в мире вслед за Канадой. На третьем месте находится Беларусь.

Основным сырьем для производства *азотных удобрений* (сульфат аммония, аммиачная селитра, мочевины или карбамид) стал ныне природный газ, служащий главным источником исходного вещества для их получения — аммиака. Этот вид удобрений наиболее необходим растениям. В России предприятия по производству *азотных удобрений* размещаются вблизи газовых промыслов или совмещены с предприятиями коксохимической промышленности и черной металлургии полного цикла. Новые предприятия по выпуску азотных удобрений размещаются также вдоль трасс магистральных газопроводов. Крупнейшие предприятия отрасли находятся в Дзержинске (около Нижнего Новгорода), Березниках, Новомосковске (Тульская область), Невинномысске (Ставропольский край), Кемерове.

По производству азотных удобрений Россия занимает четвертое место в мире (вслед за Китаем, Индией и США), а по экспорту — первое место.

Производят также *комплексные удобрения*: сложные (которые получают в результате химического взаимодействия сырья и реагентов) и смешанные (которые получают с помощью механического смешения разного вида удобрений). Наиболее известные из них — аммофос, нитрофос, карбоаммофос.

Производство полимерных материалов. Особенность производств химии основного органического синтеза по сравнению с производством неорганических химических продуктов состоит в возможности получения из небольшого числа исходных продуктов множества органических соединений с разнообразными свойствами. Продукция этой подотрасли химической индустрии насчитывает тысячи наименований.

Полимеры — вещества, молекулы которых состоят из большого числа повторяющихся звеньев. Синтетические полимеры получают методами полимеризации и поликонденсации. Полимеры — основа пластмасс, химических волокон, резины, клеев, лакокрасочных материалов.

Для получения полимерных материалов используются продукты основного органического синтеза — органические соединения из сырья, содержащего углеводороды (нефть, попутный и природный газ, каменный уголь).

Изменения в сырьевой базе химии органического синтеза привели к существенным сдвигам в географии отрасли. Изменениям благоприятствовало: развитие нефтехимии при быстром росте числа и мощности нефтеперерабатывающих заводов, увеличе-

ние добычи нефти и природного газа, развитие трубопроводного транспорта и т.д.

Специфика основного *органического синтеза* подчеркивает целесообразность размещения всех его стадий — от добычи углеводородного сырья до производства готовой продукции на одной и той же территории. И только завершающие стадии органического синтеза тяготеют к потребителю — центрам машиностроения (это производство пластмасс, синтетического каучука, резины) и основным центрам текстильной промышленности (производство химических волокон).

Заводы *по производству пластических масс* построены в Поволжье (Казань, Волгоград), на Урале (Нижний Тагил, Уфа, Салават, Екатеринбург), в Западной Сибири (Тюмень, Кемерово, Новосибирск), на Северном Кавказе (Грозный), в Центральном экономическом районе (Москва, Владимир, Орехово-Зуево), на Северо-Западе (Санкт-Петербург).

При выработке *искусственных и синтетических волокон* потребляется большое количество сырья и материалов, топлива и воды. Эти факторы и определяют размещение предприятий отрасли. Химические заводы находятся в Балаково (Саратовская область), Барнауле, Волжском, Красноярске, Курске, Рязани, Твери, Энгельсе и других городах.

Синтетический каучук и резиновые изделия находят широкое применение во всех отраслях народного хозяйства. Существуют комплексы взаимообусловленных производств: нефтепереработка — синтетический каучук — шинное производство (Омск, Ярославль); гидролиз древесины — синтетический каучук — шинное производство (Красноярск). Предприятия отрасли размещаются также в Архангельске, Волгограде, Воронеже, Ефремове, Красноярске, Орске, Перми, Самаре, Саратове, Стерлитамаке, Тольятти, Уфе и др. В перспективе эта отрасль имеет возможность для дальнейшего развития (наращивая мощности в восточных районах России).

Можно привести перечень причин, оказавших негативное влияние на работу химического комплекса России в последние годы. Это значительное снижение спроса на продукцию отрасли в основных секторах-потребителях (в машиностроении, легкой, целлюлозно-бумажной и других отраслях промышленности, а также в сельском хозяйстве). Сказался также разрыв производственно-технологических связей между предприятиями химической промышленности в бывших республиках СССР. Но главная причина — попытка осуществления перехода к рыночным отношениям без необходимой подготовки, не считаясь с экономическими и социальными последствиями. В результате производство

продукции многих подотраслей химической промышленности заметно сократилось.

Контрольные вопросы

1. Какова роль данной отрасли в экономике страны?
2. Какие отрасли входят в состав химической промышленности? Вспомните факторы размещения отдельных производств этой отрасли (предприятия основной химии, органического синтеза).
3. Назовите основные центры по производству минеральных удобрений (азотных, фосфоритных, калийных) в России?
4. Какие подотрасли включают в себя производства полимеров? Где расположены основные предприятия этой отрасли?

Лесная, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная промышленность. Отрасль включает заготовку, механическую обработку и химическую переработку древесины. К механической обработке относится лесопиление, производство фанеры, строительных деталей, мебели, спичек и др. Химическую переработку древесины осуществляет лесохимия. Химическая технология сочетается с механической переработкой в целлюлозно-бумажной промышленности (табл. 9.7).

Значение лесной промышленности России обуславливают колоссальные запасы древесины и широкое территориальное распространение лесных ресурсов. Лесных площадей в России больше чем в США, Канаде, Швеции и Норвегии вместе взятых. В лесах сосредоточено более половины мировых запасов хвойных пород, более ценных, чем лиственные породы.

Но *лесные ресурсы* довольно неравномерно распределены по территории нашей страны. Эксплуатационные леса расположены в основном в Сибири, на Дальнем Востоке и на севере европейской части России (в труднодоступных районах, часто вдали от путей сообщения). Леса, которые окружают густозаселенные районы, освоены полностью, а местами даже с превышением разумных пределов. К тому же в европейской части РФ потребляется примерно 75% всех лесоматериалов. Поэтому удовлетворение потребностей в древесном материале зависит в очень большой степени от восточных районов. Произошел сдвиг лесозаготовок в сторону многолесных (лесоизбыточных) районов. Север европейской части РФ, Урал и Сибирь дают в настоящее время 75% деловой древесины (лесные ресурсы европейской части России по-прежнему эксплуатируются очень интенсивно).

Таблица 9.7

Производство основных видов продукции лесной, деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной промышленности, 1970–2013 гг.

Производство	1970	1980	1990	1995	2013
Вывозка древесины, млн плотных м	354	328	304	116	115
Пиломатериалы, млн м	92	80	75	26	21
Целлюлоза, млн т	4,7	6,8	7,5	4,2	7,6
Бумага, млн т	3,5	4,5	5,2	2,8	4,7
Картон, млн т	2	2,5	3,1	1,3	3,0

Основным потребителем деловой древесины является лесопиление, которое служит базой для дальнейшей обработки древесного сырья. Так как районы заготовки древесины удалены от главных районов потребления, то перевозка осуществляется по железным дорогам на все большие расстояния. Помимо железнодорожного в перевозках лесных грузов большую роль играет речной транспорт.

При заготовках древесины необходимо учитывать такую особенность, как высокие удельные расходы сырья на изготовление продукции и огромные производственные отходы (до 20% на стадии лесозаготовки, до 40% на стадии лесопиления и далее в процессе последующей обработки в мебельном, спичечном и других производствах).

В богатых лесными ресурсами регионах страны предприятия по механической обработке древесины приурочены к местам подхода железных дорог к лесосплавным путям (Котлас, Омск, Новосибирск, Красноярск и др.); размещаются в низовьях и устьях крупных сплавных рек, имеющих выход в море (Архангельск, Мезень, Нарьян-Мар, Игарка и др.), а также размещаются вдоль железнодорожных путей, по которым перевозится лес (вдоль магистралей Мурманск — Санкт-Петербург, Архангельск — Вологда и др.).

При размещении объектов лесопиления вдали от сырьевых баз также наиболее выгодное положение занимают пункты на стыках лесосплавных путей (рек) и железных дорог (например, Самара, Саратов, Волгоград).

Роль сырьевого фактора велика и при размещении производств *целлюлозно-бумажной промышленности*. Исторически производство бумаги возникло в Центральном районе России.

В дальнейшем, по мере перехода на древесное сырье, оно передвинулось в другие районы. Целлюлозно-бумажное производство отличается кроме высокой материалоемкости еще и водоемкостью, т.е. ориентировано на реки, как пути транспортировки продукции и источники водоснабжения.

В настоящее время основные центры этой отрасли расположены в Северном районе (Кондопога, Архангельск, Котлас, Сыктывкар), на Урале (Краснокамск, Красновишерск, Соликамск), в Волго-Вятском районе (Балахна, Правдинск, Волжск). Созданы мощные комбинаты в Сибири и на Дальнем Востоке (Красноярск, Братск, Усть-Илимск, Селенгинск, Байкальск).

В целом дальнейшее развитие лесозаготовительной промышленности в России должно быть связано с задачей более полного использования лесных ресурсов и, желательно, без ущерба для окружающей среды. В настоящее же время огромное количество лесных ресурсов Российской Федерации экспортируется за рубеж в необработанном и полуобработанном виде, при этом страна импортирует бумагу.

Контрольные вопросы

1. Каковы основные диспропорции географии лесных ресурсов страны? Вспомните и назовите несколько примеров лесоизбыточных, лесообеспеченных и лесодефицитных районов России.
2. Охарактеризуйте особенности комплекса отраслей, связанных с переработкой древесины.
3. Где размещаются предприятия по лесозаготовке, по переработке древесины, по производству целлюлозы? В чем состоят основные различия в их размещении, если таковые имеются?
4. Какие экологические проблемы характерны для этой отрасли народного хозяйства?

9.3.6. Комплекс отраслей по производству товаров народного потребления

Легкая промышленность. Легкая промышленность объединяет группу отраслей, обеспечивающих население тканями, одеждой, обувью и другими предметами потребления. В последние годы ситуация в этой отрасли сложилась очень серьезная (табл. 9.8). Ее удельный вес в структуре промышленности РФ заметно снизился. Сократилось производство отечественной продукции, при этом увеличился импорт товаров народного потребления, в том числе из западноевропейских стран, США и Китая.

Таблица 9.8

Производство основных видов продукции легкой промышленности, 1970–2013 гг.

Производство	1970	1980	1990	1995	2013
Ткани всех видов, млрд м, в том числе:	6,9	7,5	8,4	1,4	4,1
хлопчатобумажных	5	5,3	5,6	1,2	1,3
шерстяных	0,5	0,5	0,5	0,07	0,01
льняных и пеньково-джутовых	0,6	0,5	0,6	0,1	0,05
шелковых	0,8	1	1	0,2	0,17
Обувь, млн пар	350	351	385	52	114

Легкая промышленность имеет тесный контакт с сельским хозяйством, особенно на стадии первичной обработки сырья. На размещение предприятий оказывают влияние потребительский и сырьевой факторы, а также наличие трудовых ресурсов. Кроме сельского хозяйства сырьевой базой для легкой промышленности служит химия (органический синтез) при производстве искусственных и синтетических материалов (искусственный шелк и кожа, химическое волокно, синтетический каучук и др.).

Все отрасли легкой промышленности по их тяготению к источникам сырья и районам потребления продукции можно разделить на следующие группы. К отраслям с ориентацией на сырье относятся льняную промышленность; с ориентацией на потребителя — обувную и швейную; с одновременной ориентацией на оба фактора — хлопчатобумажную, шелковую, трикотажную.

В составе легкой промышленности самой крупной по объему выпускаемой продукции и числу занятых является *текстильная промышленность*. Исторически она сложилась в Центральном районе и на Северо-Западе (на привозном сырье, главные факторы — потребительский и наличие трудовых ресурсов), а затем получила развитие и в других районах России.

Только в Центральном районе в начале 1990-х гг. вырабатывалось до 70% всех хлопчатобумажных тканей (основные центры: Иваново, Москва, Ярославль, Орехово-Зуево, Ногинск, Тверь и др.), до 80% льняных (Кострома, Вязники), около 30% шелковых (Москва, Нарофоминск и др.), до 60% шерстяных (Москва и др.). Используя привозное сырье, Центральный район большую часть готовой продукции вывозил в другие районы Российской Федерации.

В настоящее время, из-за конкуренции с импортными товарами, широко ввозимыми в Россию, а также в связи с резким

сокращением поставок сырья из среднеазиатских республик (которые поставляли в Россию хлопок), хлопчатобумажная промышленность испытывает очень большие трудности. В некоторых городах производство почти полностью остановлено. Аналогичные процессы отмечаются и во всех других подотраслях легкой промышленности России.

Контрольные вопросы

1. Охарактеризуйте состав легкой промышленности Российской Федерации и основные районы размещения предприятий отрасли.
2. Каковы основные проблемы, обрушившиеся на эту отрасль в связи с экономическим кризисом в России?
3. Назовите факторы размещения предприятий текстильной промышленности Российской Федерации?
4. Может ли продукция легкой промышленности России выдержать конкуренцию с товарами из-за рубежа? Нужно ли менять сложившуюся ситуацию?

Пищевая промышленность. Пищевая промышленность включает в себя производства, обеспечивающие население продуктами питания. Она больше чем другие отрасли связана с сельским хозяйством, так как получает от него сырье (зерно, молоко, картофель, сахарную свеклу и др.) и входит в состав агропромышленного комплекса.

Факторы размещения производственных мощностей для разных производств пищевой промышленности разные.

Большое значение имеют межотраслевые связи пищевой промышленности с машиностроением, энергетикой и другими отраслями промышленности.

Одна группа производств пищевой промышленности — предприятия сахарной, маслodelьной, винодельной, крупяной, а также чайной, консервной и рыбной промышленности — размещается ближе к источникам сырья (сельскохозяйственному сырью). Так, например, предприятия по консервированию овощей, фруктов находятся на Северном Кавказе, в Поволжье. Мясокомбинаты создаются в местах, где развито скотоводство, так как выгоднее перевозить мясо, а не живой скот и т.д. Заводы по производству рыбных консервов размещаются в портовых городах. Ценные сорта рыбы, крабов, икру Россия экспортирует. Однако в последние годы вылов морепродуктов значительно сократился.

Другая группа производств пищевой промышленности — предприятия хлебопекарной, макаронной, кондитерской, пиво-

варенной и другой промышленности — размещаются в основном в местах потребления продукции (в крупных населенных пунктах). Таким образом, развитие и размещение предприятий пищевой промышленности определяется: размещением населения (потребители), специализацией сельского хозяйства (источники сырья), и, конечно, условиями транспортировки готовой продукции. Разнообразие сырья и наличие потребителей пищевых продуктов во всех регионах обуславливают повсеместное распространение предприятий пищевой промышленности. Но в одних местах они обслуживают нужды местного населения, в других — создают продукцию для многих районов страны.

В крайне тяжелом положении после распада СССР оказалось рыболовное хозяйство и рыбная промышленность России. Большинство лучших рыболовных судов остались в портах приписки. И фактически на морских «угодьях» Мирового океана нет больше рыболовного флота России. Да и в ближних морях Севера и Дальнего Востока его позиции (в том числе в 200-мильной экономической зоне Российской Федерации) становятся все более слабыми под натиском рыболовных судов других государств.

В последние годы проблемы перестройки экономики и вопросы конкуренции с зарубежной продукцией коснулись и пищевой промышленности России. Производство продукции очень существенно снизилось. Страна импортирует широкий ассортимент продовольственных товаров.

Контрольные вопросы

1. Охарактеризуйте состав отраслей пищевой промышленности Российской Федерации.
2. Каковы, на Ваш взгляд, основные проблемы данной отрасли?
3. Назовите факторы размещения предприятий пищевой промышленности Российской Федерации?
4. Может ли продукция пищевой промышленности России выдержать конкуренцию с товарами из-за рубежа?

9.3.7. Агропромышленный комплекс России

Россия обладает огромным земельным фондом, но земельные площади, используемые в сельском хозяйстве — пахотные земли, сенокосы, пастбища и многолетние насаждения (сады и виноградники), составляют лишь 209,0 млн га. Тем не менее, после Китая и США наша страна занимает третье место в мире по площади сельскохозяйственных угодий.

Посевные площади под сельскохозяйственными культурами (пашня) во всех категориях хозяйств составили в 2010 г. 125 млн га.

Под урожай 2013 г. в хозяйствах всех категорий (сельхозорганизации, фермеры, население), по предварительным данным, зерновые и зернобобовые культуры посеяны на площади 45,8 млн га, подсолнечник — на 7,2 млн, сахарная свекла — на 0,9 млн, картофель — на 3,0 млн, овощи — на 0,7 млн га.

Сельское хозяйство — отрасль народного хозяйства, которая занимается выращиванием растений (растениеводство) и разведением животных (животноводство). Это ведущая *отрасль агропромышленного комплекса* (АПК) России, который включает в себя многочисленные отрасли, совместно решающие задачу обеспечения потребности людей в продуктах питания (рис.).

К агропромышленному комплексу (кроме непосредственно отраслей сельского хозяйства) относят также отрасли, обслуживающие сельское хозяйство (сельскохозяйственное машиностроение, ремонт техники, производство минеральных удобрений и ядохимикатов, комбикормовая и микробиологическая промышленность, мелиоративное строительство и т.д.), а также отрасли, обеспечивающие переработку, хранение, транспортировку и реализацию продукции (заготовка и хранение, пищевая промышленность, первичная переработка непродовольственного сырья, легкая промышленность, торговля).

Деятельность АПК России в последние годы осуществляется в весьма сложных условиях. Наблюдается ухудшение материально-технической базы, продолжается снижение доли сельскохозяйственного производства в ВВП страны, падает и доля сельского хозяйства в структуре продукции АПК. Это связано, в первую очередь, со значительным снижением производства валовой продукции растениеводства и особенно продукции животноводческих отраслей. Продолжается процесс структурной перестройки сельскохозяйственного производства. Остро стоит проблема с сельскохозяйственной техникой. На фоне удорожания горюче-смазочных материалов растут издержки производства.

Проблемы АПК в России требуют очень большого внимания. За последние годы существенно увеличился импорт сельскохозяйственной продукции. На международном рынке закупаются зерно, продовольственные товары и корма. Однако имеющийся природный потенциал России при условии создания соответствующих экономических условий, несомненно, будет способствовать возрождению аграрного сектора. Для стабилизации его функционирования необходимо: осуществление крупномасштабных финансовых ассигнований, стимулирование конкуренции в обеспечении аграрной сферы материально-техническими ресурсами, создание благоприятной среды для привлечения инвестиций, осу-

ществление регулирования внешней торговли продовольствием с целью защиты отечественных производителей и др.

В настоящее время сложности испытывают обе отрасли сельского хозяйства: и растениеводство, и животноводство. Продолжается сокращение посевных площадей в растениеводстве. Сложности, возникшие с обеспечением хозяйств техникой, удобрениями и химикатами, обусловили снижение валовых сборов зерна до 63,4 млн т в 1995 г. (для сравнения: 106,8 млн т в 1992 г.). В 1990-е гг. из сельскохозяйственного оборота выведено свыше 26 млн га земель, или 22% всех посевных площадей Российской Федерации (это примерно площадь поднятых в СССР целинных земель). Неиспользуемые земли покрываются сорняками, и становятся рассадниками вредителей и разных болезней сельскохозяйственных культур. Летом 1999 г. более 30 российских регионов (субъектов Российской Федерации) пострадали от нашествия саранчи (особенно земли вдоль границы с Казахстаном).

В настоящее время валовой сбор зерна (в весе после доработки) — около 92 млн т, 2013 г. (в период 2006–2010 гг. — в среднем около 67 млн т), в том числе на пшеницу (озимую и яровую) приходилось — 52,1 млн т. Урожайность зерновых — около 20 ц с 1 га убранной площади.

Производителями сельскохозяйственной продукции в России являются сельхозорганизации, крестьянские (фермерские) хозяйства и население. Основными производителями зерна и технических культур остаются сельскохозяйственные организации. В сельскохозяйственных организациях по-прежнему сосредоточена большая часть посевных площадей зерновых и зернобобовых культур — 71,5% от общей площади в хозяйствах всех категорий, сахарной свеклы — 88,8%, подсолнечника — 66,9%.

По данным Федеральной службы государственной статистики Российской Федерации, доля их в производстве зерна в 2010 г. составила 77,1%, подсолнечника — 73,0%, сахарной свеклы (фабричной) — 88,7%. Удельный вес крестьянских (фермерских) хозяйств и индивидуальных предпринимателей в общем объеме производства зерна и сахарной свеклы (фабричной) несколько увеличился по сравнению с 2009 г., семян подсолнечника — уменьшился. В 2010 г. ими получено зерна 22% от общего сбора в хозяйствах всех категорий (в 2009 г. — 21%), сахарной свеклы (фабричной) — 10,8% и подсолнечника — 26,4%.

Сократилось весьма значительно и производство животноводческой продукции. В 1990-е гг. в России сократилось поголовье крупного рогатого скота в 2 раза, свиней — в 2,3 раза, овец и коз — в 4 раза. В расчете на душу населения ныне производится менее 30 кг мяса (1991 г. — 63 кг).

В 2013 г. поголовье крупного рогатого скота в хозяйствах всех сельхозпроизводителей составляло 19,5 млн голов (из него коров — 8,6 млн), свиней — 19,2 млн, овец и коз — 22,2 млн, птицы — 449 млн голов. В структуре поголовья скота на хозяйства населения приходилось 47% поголовья крупного рогатого скота, 33% свиней, 51% овец и коз.

Природные зоны и специализация сельского хозяйства. Сельское хозяйство, как уже отмечалось, состоит из двух основных отраслей — растениеводства и животноводства. В каждом районе России складывается свой набор видов производимой сельскохозяйственной продукции, определяющий его специализацию. Различия при этом зависят от природных условий (различная обеспеченность территории светом, теплом, влагой, разный качественный состав почв), от наличия трудовых ресурсов, от транспортабельности сельскохозяйственной продукции и возможностей ее хранения, от наличия предприятий по ее переработке и условий вывоза (т.е. важна еще обеспеченность территории транспортными путями).

Природные условия на территории России изменяются зонально в направлении с севера на юг, поэтому выращивание сельскохозяйственных растений и разведение разных и пород животных также различается по зонам (ярко выражена зональная специализация сельского хозяйства).

Так, в зоне тундры и лесотундры основной специализацией сельского хозяйства является оленеводство, сочетающееся с охотничьим промыслом и рыболовством. Для земледелия здесь условия неблагоприятные. В зоне тайги, которая занимает очень большие территории в России, земледелие развито очагами, преимущественно по долинам рек. Большее значение здесь имеет животноводство. В южной части тайги и в зоне смешанных лесов (европейская часть России — Нечерноземье) уже выращивают лен, зерновые (рожь, овес, ячмень) и кормовые культуры, картофель и овощи. В животноводстве преобладает разведение крупного рогатого скота молочного и мясо-молочного направления. Вокруг многочисленных промышленных центров получило развитие свиноводство и птицеводство. В южной части западносибирской тайги посевные площади занимают в основном под зерновые культуры. Кормовых культур здесь выращивают мало, развито животноводство молочного направления (на естественных пастбищах и сенокосах).

В лесостепях европейской территории России преобладает растениеводство. Доля сельскохозяйственных угодий здесь возрастает до 50%. Выращиваются зерновые и технические культуры (пшеница, рожь, овес, сахарная свекла, подсолнечник, кукуруза,

картофель, кормовые клубнеплоды). Много кормовых отходов дает техническая переработка картофеля и зерна. Это база для разведения крупного рогатого скота, свиней, птицы. Важной отраслью в этом регионе является садоводство.

На распаханых площадях степной зоны европейской части Российской Федерации (Кубань, среднее Поволжье, южный Урал) преобладают посевы пшеницы и кукурузы. Кукуруза служит кормом для скота и птицы. В степных районах Западной Сибири выращивают яровую пшеницу. На естественных пастбищах разводят крупный рогатый скот (молочно-мясное направление), а в более засушливых районах разводят овец. В степных районах Дальнего Востока (Приамурье) развито зерно-соевое земледелие и молочно-мясное животноводство. Особую природную зону создает муссонный климат Приморского края на Дальнем Востоке (здесь даже выращивают рис).

В южных районах России на полупустынных и пустынных землях (Поволжье, Калмыкия, Дагестан) развито овцеводство мясо-шерстного направления. В горных районах РФ (Кавказ, Алтай, Саяны и др.), где развитие земледелия затруднено из-за рельефа, развито горно-пастбищное животноводство.

В местах сосредоточения промышленного производства, вокруг крупных городов сложилось пригородное хозяйство. Там выращивают овощи (в том числе в теплицах), ягоды, разводят молочный скот, птицу, свиней, рыбу в прудах — чтобы обеспечить население промышленными центрами продуктами питания.

Растениеводство развито в России преимущественно в лесостепных и степных районах. К этой отрасли сельского хозяйства относят возделывание зерновых и зернобобовых культур, кормовых культур (сеяные травы, корнеплоды), овощей и бахчевых, картофеля, а также выращивание технических культур (которые перерабатываются на предприятиях пищевой и легкой промышленности) и многолетних насаждений — садов и виноградников.

Посевные площади под зерновыми культурами в России в последние годы сокращаются и составляют около 46 млн га. Валовые сборы зерна также сокращаются. Главными производителями товарного зерна являются Северный Кавказ, Центральные районы европейской части — Черноземье (Курская, Воронежская, Тамбовская, Орловская области и др.), среднее Поволжье, южные районы Западной Сибири и южные степные районы Урала.

Основные *зерновые культуры* Российской Федерации — рожь, пшеница, ячмень, овес, гречиха, просо, кукуруза, а зернобобовые — горох, фасоль, чечевица, соя. Первое место по площади посевов занимает пшеница. Однако *самая распространенная*

зерновая культура — *ячмень*, так как выращивается повсеместно, но в основном как фуражная культура. По производству ячменя, овса и ржи Россия занимает первое место в мире, по валовому сбору пшеницы — одно из первых. В целом по производству зерновых и зернобобовых культур страна находится на четвертом месте в мире (вслед за Китаем, США и Индией).

Основная зерновая культура — *пшеница* — высевается на плодородных землях в лесостепной и степной зонах. В Поволжье, на юге Урала и в Сибири сеют яровую пшеницу и только на черноземных землях Центральной России и на Северном Кавказе — более урожайную озимую. Теплолюбивая зерновая культура — *кукуруза* — выращивается в южных районах России (Северный Кавказ и др.) на зерно, а в Нечерноземной зоне — на силос. В последнем районе наиболее значительны посевы ржи, так как эта культура более холодостойкая, чем пшеница.

Важными продовольственными культурами для нашей страны являются также гречиха, просо, рис. Валовой сбор зерна гречихи сократился и ныне составляет 0,3 млн т (Россия является крупнейшим производителем гречихи в мире). Доля риса в структуре посевных площадей под зерновыми культурами не превышает 0,2–0,3%. Основными районами рисосеяния являются Северный Кавказ (Краснодарский край), Поволжье (междуречье Волги и Ахтубы) и Приморский край.

Технические культуры занимают небольшую долю в посевных площадях России. Наибольший удельный вес в производстве и закупках масличных культур в нашей стране занимает подсолнечник. Посевы его даже в настоящее время расширяются во всех основных районах его возделывания — южнее Московской и Тульской областей в Черноземной зоне, на Северном Кавказе, в Поволжье, на Урале и в Западной Сибири (на юге). В небольших количествах на Дальнем Востоке (Амурская область, Приморский и Хабаровский край) выращивают сою.

Очень значительно сократились районы возделывания *льна* (Вологодская, Костромская, Ярославская области).

Производство картофеля также снизилось — 30 млн т, 2013 г. (для сравнения: первое место в мире — 36,7 млн т, 2003 г.). Средняя урожайность этой культуры (100 центнеров с 1 га убранной площади) во всех регионах ниже среднемирового показателя.

Производство *овощей, плодов и ягод* в большей степени сконцентрировано в южных районах европейской части РФ. Плодоовощная и винодельческая промышленность также тяготеют к этим районам. Овощеводство также получило развитие в пригородных зонах около больших городов (теплицы), на садовых и огородных участках личных хозяйств населения.

Животноводство как отрасль сельского хозяйства включает в себя разведение крупного рогатого скота, свиноводство, овцеводство, птицеводство. В некоторых районах России разводят лошадей (Бурятия, Тува, Алтай и др.), оленей (районы Крайнего Севера). Важное значение для отдельных районов также имеют пчеловодство (Башкирия, Дальний Восток) и пушное звероводство (Сибирь, Дальний Восток).

Зональная специализация характерна для животноводства также как и для растениеводства. Так, овцеводство ориентировано на степную зону и предгорные районы (сухой климат, корма естественных пастбищ). Наиболее ценным продуктом овцеводства в этих районах является шерсть.

Широко распространено разведение крупного рогатого скота, оно имеет различные направления — молочное, молочно-мясное, мясное — в зависимости от климатических условий, кормовой базы, пород животных и условий их содержания. Молочное скотоводство распространено преимущественно в более увлажненной лесной зоне, а мясное — в сухой лесостепной и степной.

Однако все изменения в молочном и мясном скотоводстве, происходящие в годы осуществления экономических преобразований в нашей стране, имеют выраженный негативный характер: снижается поголовье скота, продуктивность животных, валовое производство молока.

Контрольные вопросы

1. Какие факторы влияют на распространение посевов тех или иных сельскохозяйственных культур, на размещение тех или иных отраслей животноводства в России?
2. Назовите территории, которые, на ваш взгляд, являются наиболее благоприятными для ведения сельского хозяйства (растениеводства и животноводства в отдельности).
3. Какие отрасли входят в состав агропромышленного комплекса (АПК)? В связи с чем обострились проблемы сельского хозяйства и АПК России?
4. Какие особенности имеет в России проблема снабжения населения продовольствием?

9.3.8. Транспорт

Без транспорта невозможно развитие народного хозяйства. Он обеспечивает производственные связи, обмен продукцией между различными районами страны и ее внешнюю торговлю. Транспорт подразделяется на сухопутный (железнодорожный и автомобильный), водный (морской и речной), воздушный, тру-

бопроводный и электронный (ЛЭП). В нашей стране развиты все виды транспорта.

Однако в последние годы грузооборот транспорта Российской Федерации уменьшился, заметно изменилась его структура. Пассажирооборот сократился меньше, но его структура претерпела более существенные сдвиги. Несмотря на спад грузовых и пассажирских перевозок, доля транспорта в ВВП страны возросла из-за роста тарифов на перевозки. В результате перевозки многих видов сырья и продукции стали невыгодными.

Снизился целый ряд важных для отрасли экономических и технологических показателей, в том числе состояние и качество дорожных путей. Сокращение выпуска продукции транспортного машиностроения (магистральных тепловозов, грузовых вагонов, грузовых автомобилей и др.) будет оказывать все большее негативное влияние на состояние технического парка.

Россия является крупнейшей в мире страной по площади территории, в связи с чем транспорт играет определяющую роль в экономике страны. Россия уникальна еще и тем, что большинство рек текут таким образом, что не позволяет переносить внутренние грузы по широкой территории традиционным для большинства других стран способом (по рекам). В результате ключевую роль в обеспечении потребностей промышленности и торговли России играет наземный транспорт. Однако, если протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием в нашей стране увеличилась за последние 80 лет в 39 раз (с 20 тыс. км до 776 тыс. км), то железнодорожных путей только на 68% (с 51 тыс. км до 86 тыс. км.), причем электрифицированными остаются только 50% протяженности путей. Кроме того, с 2000 по 2009 гг. протяженность железнодорожных путей промышленного железнодорожного транспорта сократилась почти на 30% или на 15 тыс. км (с 53 до 38 тыс. км). При этом нагрузка на железнодорожную сеть возросла более чем в 35 раз (с 59 до 2116 млрд. т · км).

Современное состояние транспортной системы характеризуется низким техническим уровнем производственной базы большинства предприятий и износом подавляющего большинства транспортных средств, что приводит к снижению безопасности их работы, а также отсутствием инвестиций для преодоления данных проблем. Важной характеристикой транспортной системы России является тот факт, что, по данным Федеральной службы государственной статистики, по состоянию на 2013 г. в межсезонье 10% населения страны фактически отрезаны от остальной территории страны (не имеет доступа к сети круглогодично эксплуатируемых автодорог и (или) не имеет доступа к железнодорожным станциям и аэродромам). Средняя подвижность населе-

ния России (на 2013 г.) — около 6300 км на душу населения в год (в странах Западной Европы — 15–20 тыс. км, в США, Канаде — 25–30 тыс. км в год).

Железнодорожный транспорт — по-прежнему основной вид транспорта в России. По протяженности железнодорожной сети страна уступает лишь США. Общая длина железнодорожных линий общего пользования — около 90 тыс. км, почти половина из них электрифицирована. На железнодорожный транспорт, по данным на 2013 г., приходилось 85% внутреннего грузооборота (пояснение: на долю железных дорог приходится более 42% грузооборота, а если не учитывать трубопроводный транспорт, то 85%, и свыше 33% пассажирских перевозок в стране).

По протяженности железнодорожного полотна Россия находится на втором месте после США. В России железнодорожный транспорт подразделяется на: железнодорожный транспорт общего пользования, железнодорожный транспорт необщего пользования и технологический железнодорожный транспорт.

Первые железные дороги в России начали эксплуатироваться в середине XIX в. В 1851 г. вступила в строй первая крупная железнодорожная магистраль Москва — Санкт-Петербург. Важнейшая магистраль — Транссибирская — начала строиться в 1892 г. одновременно от Челябинска через Новониколаевск на Красноярск и Иркутск и от Владивостока на Хабаровск. Движение было открыто в 1916 г. В 1913 г. была построена ветка Омск — Тюмень — Екатеринбург.

Для основных железнодорожных магистралей европейской России характерно радиальное расположение железных дорог, сходящихся к Москве и веерное — к Санкт-Петербургу. От этого крупнейшего в стране транспортного узла расходятся в разных направлениях магистрали, которые связывают столицу со всеми экономическими районами и другими государствами мира.

В Сибири железнодорожная сеть имеет в основном широтное направление, и не столь густа, как в европейской части России. Особое значение имело строительство Транссибирской магистрали, начатое в 1892 г. одновременно с запада — от Челябинска через Новониколаевск (Новосибирск) — Красноярск — Иркутск и с востока — от Владивостока на Хабаровск. Сквозное сообщение было открыто по этой дороге в 1916 г. Построенная в 1913 г. линия Тюмень — Омск — Екатеринбург, обеспечила второй выход из Сибири в европейскую часть России.

Действуют также широтные дублеры Транссибирской магистрали, и, прежде всего, Южно-Сибирская дорога: Карталы (станция в Челябинской обл.) — Астана — Павлодар — Барнаул — Артышта (станция около г. Кемерово), которая в конце

1950-х — начале 1960-х гг. была продолжена на восток через Новокузнецк, Абакан, Тайшет, Братск на Усть-Кут. Еще раньше была построена линия Семипалатинск — Барнаул — Новосибирск (дающая выход на Туркестано-Сибирскую магистраль: Луговая станция около Алма-Аты — Семипалатинск).

Для освоения нефтяных и газовых месторождений Западной Сибири в 1970—1980-х гг. была построена крупная северная железная дорога Тюмень — Сургут — Уренгой.

В 1980-е гг. строилась Байкало-Амурская магистраль (БАМ). Протяженность всей трассы от Усть-Кута до Комсомольска-на-Амуре — 3145 км. На западе БАМ соединена с Транссибирской магистралью участком Усть-Кут — Тайшет, а на востоке ее продолжением является дорога Комсомольск-на-Амуре — Советская Гавань, которая была построена еще в 1945 г. Надеются, что ответвления от основной трассы свяжут БАМ с районами богатейших природных ресурсов.

Изменившееся (после распада СССР) геополитическое положение России отрицательно сказалось на осуществлении железнодорожных связей с зарубежными странами. Теперь Россия связана железными дорогами с государствами Восточной и Западной Европы только через страны ближнего зарубежья (Украину и Белоруссию). Прямой выход имеет только железная дорога из Калининграда на запад, но сама Калининградская область — отдельный анклав на побережье Балтийского моря. Отрезана ныне Россия и от морской железнодорожной переправы Ильичевск — Варна (оставшейся за Украиной).

Осуществляется переориентация железнодорожных перевозок из России в страны Европы, например, через территорию Финляндии и ее порты, как альтернатива выхода к портам в государствах Балтии. Приступили к строительству 126-километровой железной дороги в Карелии: от станции Коцкома на магистрали Москва — Мурманск к станции Ледозеро (и далее на запад, к железным дорогам Финляндии). Единая ширина рельсовой колеи — реальность транспортной сети России, Финляндии и Эстонии — определяет конструктивный характер сотрудничества.

Автомобильный транспорт — наиболее маневренный вид транспорта. Важное место в перевозках грузов автотранспорту принадлежит в тех районах, где нет других видов транспорта, например в некоторых районах европейского Севера, Сибири и Дальнего Востока. А также он имеет преимущество при перевозке грузов и пассажиров на короткие расстояния.

Велико значение автомобильного транспорта в обслуживании промышленности и сельского хозяйства, торговой сети и строи-

тельства. Этот вид транспорта обеспечивает в широких масштабах пассажирские перевозки, особенно местные. И все же. В России ныне, как известно, много проблем. Но одна из них — особая. Это автомобильные дороги. Их в стране всегда не хватало.

Протяженность автомобильных дорог в современной России — более 980 тыс. км (в том числе с твердым покрытием — 770 тыс. км). Специалисты утверждают, что для минимального удовлетворения социально-экономических потребностей регионов требуется не менее 1,5 млн км дорог. При этом особое дело — качество дорог. Во многих регионах до 40% дорог не имеют твердого покрытия. По существу многие жители не имеют надежного выезда даже в региональные центры. Твердое покрытие (асфальтовое, бетонное, щебеночное, гравийное или смешанное) имеют примерно 75% дорог.

По отношению к численности населения плотность автомобильных дорог с твердым покрытием в Российской Федерации составляет около 5,3 км на 1 тыс. жителей, что несколько выше, чем на Украине или в Казахстане (3,3 и 5,0 соответственно), но ниже, чем ряде других стран: так, в Финляндии данный показатель составляет около 10 км, в США — около 13 км, во Франции — 15,1 км на 1 тыс. жителей.

По уровню обеспеченности автодорожной сетью территорию России можно разделить на три зоны. Это Европейская — с относительно развитой сетью дорог (более 100 км на 1000 кв. км или всего 1 м на 1 га площади). Как правило, города с областными центрами связаны дорогами с твердым покрытием. Далее Южная зона — в неразвитой и локальной сетью (около 40 км на 1000 кв. км). И третья зона — Северная (включающая почти всю Сибирь и Дальний Восток) — это сплошное бездорожье. Автотранспорт представлен вездеходами, которые в дорогах не нуждаются. А имеющиеся дороги используются сезонно (например, «зимники»). Но и края здесь в основном безлюдные.

Морской транспорт. Значение морского транспорта для России определено положением ее на берегах морей акватории трех океанов: Атлантического, Северного Ледовитого и Тихого. Протяженность морских границ России около 40 тыс. км. Этому виду транспорта принадлежит главная роль в межгосударственном грузообороте.

Изменились условия использования Россией важнейших портов бывшего СССР на Черном, Азовском, Балтийском и Каспийском морях, а также на Дунае, ставших заграничными для нашей страны. В Калининграде находится самый западный порт России, один из четырех на Балтийском море и единственный незамерзающий. В Балтийске (Калининградская обл.) — главная

база Балтийского флота. В глубине Финского залива действуют Санкт-Петербургский и Выборгский порты, в стадии строительства находятся порты Усть-Луга и Приморск. На Черном море, в Новороссийске, находится главный нефтеналивной порт России. На Азовском море остался единственный порт — Таганрог. Далее из крупных портов можно назвать Мурманск, Находку, Архангельск, Владивосток, Ванино, порт Восточный. Остальные порты (их около 30) — в основном небольшие.

С потерей Дунайского флота прерваны торгово-транспортные, пассажирские и туристские связи России с Придунайскими странами. Притом у России почти нет на северо-западе и юге удобных приморских участков для строительства новых портов. Однако намечено строительство портов в Финском заливе и порта на Азовском море. Должно также увеличиться значение портов на Тихом океане и на Северном морском пути.

Речной транспорт. Наша страна имеет густую речную сеть. Многие реки судоходны. Внутренние судоходные пути России — около 100 тыс. км. В некоторых районах Российской Федерации он играет исключительно важную роль.

Основным в России является Волго-Камский речной бассейн, к которому тяготеет экономически развитая часть страны (40% грузооборота речного флота). Благодаря Волго-Балтийскому, Беломорско-Балтийскому и Волго-Донскому судоходным каналам Волга стала стержнем единой водной системы европейской части России, а Москва — речным портом пяти морей.

Важнейшие транспортные реки севера европейской части России: Сухона, Северная Двина с притоками, Онега, Свирь, Нева.

Огромными по протяженности судоходными речными путями располагают Сибирь и Дальний Восток. Здесь протекают величайшие реки России — Амур, Енисей, Лена, Обь и их притоки. Все они используются для судоходства и сплава леса, перевозки продовольствия и промышленных товаров в отдаленные районы. Значение речного транспорта для Сибири весьма велико, так как сеть железных дорог (особенно в меридиональном направлении) там еще недостаточна.

Реки связывают южные районы Западной и Восточной Сибири с Заполярьем. По Оби и Иртышу тюменская нефть транспортируется в Омск и другие города. Обь судоходна на протяжении 3600 км. Енисей судоходен на протяжении свыше 3300 км (навигационный период продолжается 4—5 месяцев). Порты нижнего течения Енисея — Дудинка и Игарка — доступны для морских судов, следующих по Северному морскому пути. Крупнейшие перевалочные пункты грузов с рек на железные дороги — Красноярск, Братск.

Судоходство по Лене осуществляется на протяжении свыше 4 тыс. км. Осетровский речной порт (Усть-Кут) связан с Транссибирской магистралью и является крупным перевалочным пунктом для грузов, следующих по Лене.

Важнейшей речной магистралью Дальнего Востока является Амур. Судоходство осуществляется на всем протяжении реки. Основные грузы — зерно, рыба, лес, уголь, металлы, машины.

В 2010 г. впервые за последние 20 лет выполнены основные виды работ по навигационно-гидрографическому обеспечению на трассах Севморпути. В навигацию-2010 г. впервые в истории крупнотоннажный 100-тысячный танкер компании «Совкомфлот» прошел в восточном направлении из Мурманска в Китай с 70 тыс. т газового конденсата. Еще один транзитный рейс в этом же направлении осуществил норвежский балкер. Эти рейсы позволили оценить надежность инфраструктуры Северного морского пути.

Общее количество судов морского транспортного флота, контролируемого Россией, на начало 2011 г. составило 1483 общим дедвейтом 19,2 млн т. Объемы перевозок грузов морским транспортом составили 37,5 млн т. Объем перевалки грузов в морских портах Российской Федерации составил 526 млн т. Впервые Россия перешла полумиллиардный рубеж и в дальнейшем будет стремиться к рубежу в 1 млрд т. При этом отечественные порты перерабатывают большую часть грузов российской внешней торговли — 85%.

Трубопроводный транспорт занимает очень важное место в единой транспортной системе страны. Его удельный вес в общем грузообороте постоянно возрастает. Размещение трасс трубопроводов существенно отличается от направлений железных и автомобильных дорог. Оно меньше зависит от рельефа местности, что позволяет прокладывать их по кратчайшему пути. Этот вид транспорта может функционировать в любых климатических и погодных условиях, потери при транспортировке минимальны.

Нефтепроводы появились в России еще в начале XX в. (Баку — Батуми). В дальнейшем создание мощных магистральных нефтепроводов было связано с открытием новых месторождений нефти в Волго-Уральском районе, а затем в Западной Сибири. Трубопроводы проложены в восточные (до Байкала), центральные, западные районы России и далее в государства зарубежной Европы. Вдоль трасс нефтепроводов, за многие тысячи километров от мест добычи ценного сырья, выросли нефтеперерабатывающие заводы.

Первый 800-километровый магистральный газопровод (Саратов — Москва) был построен сразу после Великой Отечественной

ной войны (1947 г.). Сеть магистральных газопроводов позволила перевести ряд крупных электростанций на газ. Тысячи городов и населенных пунктов нашей страны газифицированы (газ используется в промышленности и в быту).

В настоящее время в России проложено свыше 250 тыс. км магистральных трубопроводов, в том числе газопроводных магистралей, включая газопроводоводы, — более 160 тыс. км, нефтепроводных — более 77 тыс. км, нефтепродуктопроводных — более 13 тыс. км. По системе магистрального трубопроводного транспорта перемещается 100% добываемого в стране газа, 99% добываемой нефти, более 50% производимых нефтепродуктов.

Российские трубопроводные системы наиболее активно развивались в 1960–1980-е гг. Многие из них эксплуатируются свыше 20 лет, что требует повышенного внимания к их надежности и технической безопасности.

Перспективы развития нефтепроводного транспорта предусматривают экспорт российской нефти и транзит нефти из стран СНГ через территорию России по четырем основным направлениям: 1) на западе страны — новое северобалтийское; 2) в центральных районах — центрально-европейское, традиционное для России; 3) на востоке — тихоокеанское (в ближайшее время) и восточно-сибирское (в долгосрочной перспективе); 4) на юге — каспийско-черноморско-средиземноморское.

Увеличение разветвленности и создание новых направлений позволят не только повысить загрузку действующей сети нефти и нефтепродуктопроводов, но и будут способствовать реконструкции действующих и строительству новых морских перевалочных комплексов на российском побережье Балтийского и Черного морей.

Газотранспортная система России получает дальнейшее развитие через реализацию таких известных проектов, как «Голубой поток», «Ямал—Европа», Североевропейский газопровод, Китайский газовый проект. (Подробнее см. разделы: Нефтяная и газовая промышленность).

Авиационный транспорт — наиболее дорогой вид транспорта, но в то же время самый быстрый. Первая в России воздушная линия была открыта в 1923 г. (Москва — Нижний Новгород).

В настоящее время широко развита сеть авиалиний, связывающих важнейшие промышленные центры страны, а также столицу России — Москву — со столицами стран СНГ, столицами и городами многих государств мира. Развито воздушное сообщение между крупными городами и курортами. Москва с несколькими аэропортами — Внуково, Шереметьево, Быково, Домодедово — стала главным узлом воздушных линий всей страны.

Исключительно важную роль играет авиационный транспорт для районов Севера, Сибири и Дальнего Востока, удаленных за тысячи километров от центра страны и часто недоступных для других видов транспорта. Кроме перевозки грузов и пассажиров, самолеты и вертолеты гражданской авиации используются в разных отраслях народного хозяйства: для аэрофотосъемки, при проведении проектно-изыскательских работ, в сельском хозяйстве, при тушении лесных пожаров и др.

Объем перевозок пассажиров авиатранспортом — почти 57 млн человек. В грузовом секторе перевезено в 2010 г. почти 1 млн т грузов и почты, грузооборот составил 4,7 млрд т · км. Свыше 85% пассажирооборота и 77% перевозок пассажиров приходится на долю 15 авиакомпаний. Основной объем грузовых перевозок (почти 85%) выполнен пятью авиакомпаниями: «ЭйрБриджКарго», «Аэрофлот — Российские авиалинии», «Волга-Днепр», «Полет» и «Трансаэро». Коммерческий парк гражданских воздушных судов Российской Федерации, имеющих сертификат летной годности, насчитывает 2027 единиц, в том числе 394 — иностранного производства.

Создание международных транспортных коридоров. Развитая транспортная сеть создает условия для поддержания и развития международных связей. В связи с тем, что через территорию РФ осуществляют перевозку своих грузов многие страны СНГ, а также с тем, что в ее транспортных путях заинтересованы также страны дальнего зарубежья (как европейские, так и азиатские), Россия принимает участие в создании *международных транспортных коридоров (МТК)*. Транспортные сети других постсоветских республик также адаптируются к новым реалиям участия в процессах глобализации и регионализации мировой экономики.

В 2000 г. в Санкт-Петербурге представителями России, Ирана и Индии подписано соглашение о создании международного транспортного коридора «Север-Юг» (из Индии через регион Персидского залива, Каспийское море, далее с выходом на железные дороги России и стран Европы). По сравнению с маршрутом через Суэцкий канал транспортировка грузов по этому коридору уменьшит затраты отправителей и сократятся сроки доставки. Это соглашение является открытым для участия других стран. Уже выразили желание присоединиться к нему Казахстан и Азербайджан, а также Латвия.

Под эгидой ЭСКАТО ООН ведется работа по созданию евроазиатских трансконтинентальных магистралей с участием России. Это магистраль Западная Европа — Россия (Транссиб) — Корей-

ский полуостров — Япония с ответвлениями на Казахстан, Китай и Монголию. Магистраль «Северный луч» (северный коридор трансевоазиатской магистрали), которая будет проходить по территории Китая, Казахстана, России, Беларуси, Польши, Германии. Предусматривается открытие контейнерных маршрутов из Китая: Шанхай — Москва; Урумчи — Москва.

Таким образом, в настоящее время по территории России проходят три панъевропейских транспортных коридора: первый «Север—Юг» (Хельсинки — Таллин — Рига — Каунас и Клайпеда — Варшава и Гданьск), второй «Восток—Запад» (Берлин — Познань — Варшава — Брест — Минск — Смоленск — Москва — Нижний Новгород) и третий (Хельсинки — Выборг — Санкт-Петербург — Псков — Москва — Калининград — Киев — Любашевка — Кишинев — Бухарест — Димитровград — Александрополис).

Стратегически важными являются Транссибирская магистраль, паромные линии на Балтике, коридор для доставки грузов с Тихоокеанского побережья США в Китай через российские порты Приморья, воздушное пространство России.

Руководители нашей страны исходят из того факта, что в ближайшие десятилетия грузооборот между Европой и Азией будет увеличиваться. А расширение международного сотрудничества без создания полноценного широкомасштабного транспортного коридора и без участия России просто невозможно.

Контрольные вопросы

1. Какие виды транспорта получили наибольшее развитие в России? Сравните объем грузов, перевозимых разными видами транспорта в нашей стране.
2. Какие крупные порты остались у России после распада СССР?
3. Чем обусловлено отсутствие железных дорог в восточных районах страны? Какими видами транспорта доставляются грузы в глубинные районы?
4. Какую роль играет в России речной транспорт? Ответ аргументируйте.
5. Какие крупные трубопроводы проложены по территории Российской Федерации и стран ближнего зарубежья? Какие природные ресурсы транспортируются по ним и в какие страны мира?
6. Назовите порты Северного морского пути. Какие регионы страны соединяет этот транспортный путь? Так ли необходима, на Ваш взгляд, его эксплуатация?
7. Каковы, на Ваш взгляд, перспективы развития транспортной сети России и стран «ближнего зарубежья»?

9.6.9. Внешняя торговля России

Во времена СССР экономика страны в течение многих десятилетий была, по существу, искусственно изолирована от мирового рынка и международной конкуренции. Торговля осуществлялась в основном в рамках Совета экономической взаимопомощи (СЭВ) и между республиками СССР. В настоящее время российская экономика, стоящая перед необходимостью глубоких преобразований и адаптации к современной мировой рыночной экономической системе, характеризуется большей открытостью.

Одной из приоритетных задач экономических преобразований в современной России является либерализация внешней торговли, которая призвана способствовать равноправной интеграции российской экономики в мировую. Россия ныне имеет торговые отношения со многими государствами мира. Право на внешнеэкономическую деятельность получили непосредственно субъекты Российской Федерации (республики, автономии, края, области), а также отдельные предприятия.

За годы реформ произошли глубокие изменения, как в географической, так и в товарной структуре внешней торговли России (табл. 9.9).

Таблица 9.9

Внешнеторговый оборот России (по методологии платежного баланса) и его географическая структура, 1994–2013 гг.

	1994	1999	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2013
Всего, млрд долл	117,8	115,1	149,9	368,9	468,6	577,9	763,5	495,2	864,6
<i>По группам стран, в %</i>									
страны СНГ: страны «ближнего зарубежья»	25,2	19,4	18,5	15,0	14,5	14,8	14,4	14,6	14,5
страны «дальнего зарубежья»	74,8	80,6	81,5	85,0	85,5	85,2	85,6	85,4	85,5

По данным российской таможенной статистики, в 2013 г. товарооборот России возрос почти до 865 млрд долл. (в том числе со странами «дальнего зарубежья» — доля 85,5%). Сальдо баланса внешней торговли превысило 180 млрд долл.

Экспорт России постоянно рос, что объяснялось улучшением мировой конъюнктуры на рынках энергоносителей и некоторых других товаров, в частности черных и цветных металлов. Долгие

годы удачная для России ситуация на мировом рынке сохранялась (за редким исключением в период мировых финансово-экономических кризисов).

Торговый баланс России в период 1990–2010-е гг. имел большой актив, который позволял получать стране столь необходимые валютные средства для экономики и для выплаты долгов. Однако данные по товарной структуре экспорта указывают на топливно-сырьевую специализацию России в международном разделении труда. Ведущую роль в вывозе играют энергоносители, по суммарной продаже которых Россия лидирует не только в Европе, но и во всем мире. При этом сравнительно высокие стоимостные объемы экспорта обеспечиваются в основном за счет ценового фактора (рост цен на нефть на мировом рынке и др.), а в реальном выражении динамика российского экспорта уступает среднемировой.

Валовые показатели внешней торговли дают лишь самое общее представление о роли страны в мировом хозяйстве. Наиболее интересными показателями являются показатели экспорта и импорта, их товарная и географическая структура. Спад производства с начала 1990-х гг. практически во всех республиках Содружества Независимых Государств (СНГ) сильно сократил внутреннее потребление многих видов сырья, топлива и продукции обрабатывающих отраслей. Упадок в сельском хозяйстве, развал машиностроения, легкой и пищевой промышленности вынудил резко увеличить импорт продукции данных отраслей. Это изменило структуру экспорта и импорта всех государств СНГ, и в первую очередь России.

В настоящее время география внешнеторговых операций Российской Федерации весьма обширна. Торговля осуществляется со многими странами мира. Но более половины товарооборота приходится на долю стран зарубежной Европы (в том числе на страны ЕС — около 37% российского товарооборота, после расширения состава ЕС с 15 до 25 стран в 2004 г. — 48%, и ныне на торговлю с ЕС-28 приходится около 50%). При этом значение стран «ближнего зарубежья» (стран СНГ) как торговых партнеров России не превышало все эти годы 15%. Среди стран СНГ главные партнеры: Беларусь, Украина, Казахстан.

Основными торговыми партнерами России в 2013 г. были Китай (более 10%), Нидерланды (9%), Германия (9%), Италия, Украина, Беларусь Япония, Турция, США; при этом по экспорту — Нидерланды, Италия, Германия, Китай, Украина, Беларусь; по импорту — Китай (17%), Германия (12%), США, Украина, Италия, Беларусь, Япония.

Торговые отношения России с государствами СНГ (странами «ближнего зарубежья»). Единое социально-экономическое раз-

витие республик бывшего СССР в течение многих десятилетий способствовало глубокой взаимозависимости их хозяйств и высокой степени интеграции. Сложная современная экономическая ситуация, спад промышленного и сельскохозяйственного производства, сложившиеся как в России, так и в других республиках СНГ, сокращение потребностей внутреннего рынка в его рамках, осложнение политических отношений и разногласия внутри СНГ ориентируют ныне эти государства на преимущественное развитие торговли не с ближайшими соседями, а со странами «дальнего зарубежья». Это, в конечном итоге, серьезно тормозит развитие интеграционных процессов в рамках самого Содружества, возобновления нарушенных традиционных экономических связей.

Развитие внешней торговли в этом регионе характеризуется колебаниями объемов товарооборота и изменением главных направлений товаропотоков. Негативной чертой торговых отношений России с государствами СНГ продолжает оставаться и значительный удельный вес товарообменных (бартерных) операций. К широкому использованию бартера вынуждает отсутствие достаточных финансовых средств у постсоветских республик. Создавая определенные возможности, бартерная торговля в то же время ставит достаточно узкие рамки для расширения товарообмена особенно готовыми изделиями. Вынужденное его использование в начале 1990-х гг. было одной из причин деиндустриализации экспорта бывших советских республик, снижения и без того недостаточного уровня взаимных поставок машиностроительной продукции.

Увеличение задолженности стран СНГ за ранее поставленные российские товары также тормозит развитие торговых отношений (приводит к отсутствию заинтересованности российских производителей в поставках своей продукции в соседние государства-члены СНГ). Тем не менее, даже для относительно более благополучной и наиболее способной к самостоятельному экономическому развитию России политика интеграции в рамках СНГ представляется единственно правильной.

Удельный вес государств «ближнего зарубежья» (республик СНГ) в общем внешнеторговом обороте России в последние годы составляет лишь около 15–18% (для сравнения: в 1990 г. — 63%). Если в 1988–1990 гг. в межреспубликанский (в границах бывш. СССР) товарооборот было вовлечено около четверти валового внутреннего продукта, то в настоящее время этот показатель снизился до одной десятой. На суммарную долю Украины, Белоруссии и Казахстана и сейчас приходится более 80% российского экспорта и импорта в торговых отношениях со странами Содружества. В то же время практически для большинства республик

СНГ Российская Федерация по-прежнему остается их крупнейшим внешнеторговым партнером. На нее приходится от 30 до 80% экспорта и импорта этих республик.

При этом в отраслевой структуре промышленности всех стран СНГ продолжает возрастать доля продукции топливно-энергетических и других сырьевых отраслей, и уменьшается доля продукции обрабатывающих отраслей, особенно машиностроения и легкой промышленности. Россия выступает как главный поставщик энергоносителей и электроэнергии в страны СНГ. Она также поставляет запасные части к оборудованию, установленному на промышленных предприятиях этих республик еще в прошлые годы. В свою очередь Россия закупает в значительном количестве продовольствие (Украина, Белоруссия, Казахстан, Молдавия), хлопок (Узбекистан, Таджикистан), уголь, железную руду, руды цветных металлов (Казахстан), трактора, холодильники, грузовики (Белоруссия) и проч.

Не следует забывать также о том, что страны СНГ являются гарантированным рынком сбыта российской продукции, причем не только энергоресурсов и сырья, но и многих высокотехнологичных изделий. Поэтому необходимо определить экономически оправданные пропорции взаимоотношений во внешнеэкономических связях России, которые бы не позволили их ослабить до опасных пределов.

С целью улучшения внешнеэкономических отношений на пространстве СНГ создан Таможенный Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации — межгосударственный договор о создании единого таможенного пространства, подписанный Россией, Белоруссией и Казахстаном.

Еще в 1995 г. руководители России, Белоруссии, Казахстана, а чуть позже — Киргизии, Узбекистана и Таджикистана, подписали первый договор о создании Таможенного союза, который впоследствии трансформировался в ЕврАзЭС. Современный договор между Беларусью, Казахстаном и Россией о создании единой таможенной территории и формировании таможенного союза был подписан в городе Душанбе 6 октября 2007 г. С 1 июля 2010 г. новый Таможенный кодекс стал применяться в отношениях между Россией и Казахстаном, а с 6 июля 2010 г. — в отношениях между Россией, Белоруссией и Казахстаном.

По оценкам специалистов, создание Таможенного союза Белоруссии, Казахстана и России позволит стимулировать экономическое развитие и может дать дополнительно 15% к ВВП стран-участниц к 2015 г. Украине, экономические отношения с которой за последние годы сильно пострадали, также было предложено вступить в таможенный союз (однако украинское правительство

отклонило это предложение). Президенты Киргизии и Таджикистана на саммите ЕврАзЭС-2010 в Астане заверили, что их страны изучают возможность вступления в Таможенный союз.

16 августа 2011 г. состоялось уже 30 заседание Комиссии Таможенного союза. На нем члены Комиссии определили проект повестки дня предстоящего заседания Межгосударственного Совета ЕврАзЭС (Высшего органа Таможенного союза), на уровне глав правительств и заслушали информацию о ходе выполнения Плана действий по формированию Единого экономического пространства Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации.

Отметим также, что важной составляющей торгово-экономических отношений России со странами СНГ и показателем эффективности интеграционных процессов является инвестиционное сотрудничество. Большинство инвестиционных проектов, осуществляемых совместно странами СНГ, сегодня концентрируется в двух отраслях — энергетике и телекоммуникациях.

Российский бизнес занимает довольно значительные позиции на пространстве Содружества. Российская Федерация входит в десятку крупнейших инвесторов Армении, Азербайджана, Белоруссии, Казахстана, Молдавии, Таджикистана и Украины. Тысячи предприятий в странах СНГ с участием российского капитала действуют в различных сферах производства, банковском секторе, торговле и сфере услуг, транспорте, строительстве, агропромышленном комплексе.

Российские компании задействованы в реализации крупных проектов в нефтегазовой, металлургической, химической и пищевой промышленности стран Содружества, в производстве строительных материалов, они активно присутствуют на медийном и рекламном рынках. Телекоммуникационные компании работают в Армении, Белоруссии, Казахстане, Таджикистане, Туркмени, Узбекистане и Украине. Серьезные инвестиции сосредоточены в банковской сфере.

Для большинства стран СНГ Россия по-прежнему остается центром притяжения как более сильный и экономически развитый партнер. Российская сторона также заинтересована в сохранении хозяйственных связей, сложившихся еще в советский период.

Торговые отношения России с государствами Центрально-Восточной Европы. В 1990-е гг. изменилась заметно сократилась доля бывших социалистических стран, в том числе восточноевропейских (ранее основных партнеров СССР) в объеме внешней торговли нашей страны. Она сократилась почти вдвое. Ныне большинство этих стран вступили (или готовятся вступить) в ЕС. Иными

словами Россия утратила в Восточной Европе (по современной классификации: в Центрально-Восточной Европе — ЦВЕ) традиционные рынки сбыта машиностроительной и прочей продукции, в том числе вследствие переориентации экономики восточноевропейских стран на новых торговых партнеров (западноевропейских), и в некоторой степени даже по поставкам энергоносителей.

Но, несмотря на громадное падение объема торговли с этим регионом, страны ЦВЕ по ряду позиций остаются довольно крупными экономическими партнерами России, хотя вступление ряда стран Центрально-Восточной Европы в НАТО привело к изменению товарооборота с этими странами и вытеснению российской военной техники и вооружений с рынков данного региона. В свою очередь Россия также заменяет в своем импорте продукцию недостаточно высокого уровня из стран этого региона на продукцию из других регионов мира (в первую очередь из более развитых стран ЕС).

Торговые отношения России с государствами ЕС. Еще в 1994 г. было подписано Соглашение о партнерстве и сотрудничестве между Россией и странами Европейского Союза. Ныне на долю стран ЕС приходится около 50% российского товарооборота. Общий рост удельного веса экономически высокоразвитых стран, в том числе стран ЕС в торговом обороте России отражает общие тенденции во внешнеэкономической деятельности нашей страны (рост удельного веса высокоразвитых государств Запада).

Перспективы дальнейшего развития экономических связей России с ЕС могут быть в направлении углубления отношений, прежде всего путем создания зоны свободной торговли, развития инвестиционного и научно-технического сотрудничества.

Оценивая место России в современной мировой экономике, и в частности в сфере внешней торговли, важно учитывать, что общие масштабы наших коммерческих операций на внешних рынках пока очень скромны по сравнению с объемами торговли многих экономически развитых стран.

Товарная структура внешней торговли России. Очень существенно изменилась не только географическая, но и товарная структура экспорта и импорта нашего государства. В настоящее время почти 2/3 российского экспорта приходится на топливо и сырьевые материалы (причем только на два товара: сырую нефть и природный газ приходится наибольшая доля экспортной валютной выручки страны). Тем не менее, богатство отечественной ресурсной базы ни в коем случае не должно оправдывать тот факт, что доля готовых промышленных изделий в экспорте страны в последние годы сокращается (в 1975 г. — 33%; 1980 г. — около 25%; 1990 г. — около 26%, а в 2000-е гг. — менее 20%). Для сравнения: доля промышленных изделий в экспорте стран ЕС и НАФТА — около 80%.

Россия входит в число мировых лидеров по экспорту природного газа, по вывозу нефти и нефтепродуктов, необработанных алмазов, стали, алюминия, никеля, минеральных удобрений, проката черных металлов и электроэнергии. В структуре российского экспорта, согласно данным Федеральной службы государственной статистики в 2013 г., доля минеральных продуктов составляла 71%, полуфабрикатов (металлов черных и цветных) и драгоценных камней — 10%, продукции химической промышленности (в основном минеральных удобрений) — 6%, а машин, оборудования и транспортных средств — менее 6%.

Нефть России экспортируется в страны СНГ, Восточной и Западной Европы. В последние годы в результате снижения объема переработки резко сократился экспорт нефтепродуктов. А поставки сырой нефти за рубежи России наоборот возросли и составили 250 млн т (2010 г.). Удельный вес экспорта нефти в общем объеме российского экспорта составил 34%, в экспорте топливно-энергетических товаров — 50%. В 2000-е гг. Россия извлекала максимум преимуществ из высоких мировых цен на углеводородное сырье. Так, свыше 50% добываемой в стране сырой нефти идет на экспорт. Но оценки специалистов о влиянии цен на нефть на российскую экономику расходятся. Уровень увеличения цены за баррель нефти на 10 долларов дополнительно увеличивает российский ВВП примерно на 3–4%. Но и падение цен на мировом рынке угрожает экономическому росту и развитию России, что и произошло в условиях современного экономического кризиса.

Однако, напомним, что изменение товарной структуры внешней торговли в сторону экспорта сырьевых ресурсов произошло не в последние годы. Некоторые экономисты считают, что деиндустриализация российского экспорта фактически приобрела «скандальные» размеры еще до развала СССР. Так, например, уже к началу 1990-х гг. вывоз машинно-технических изделий из России в страны дальнего зарубежья сократился в стоимостном выражении в 6 раз, а его доля в совокупном экспорте страны к 1991 г. снизилась до 10,2% против 35,8% несколькими годами раньше. Ныне же продукция машиностроения занимает еще более скромное место в современной структуре российского экспорта.

Как показывает анализ данных, все последние годы росли объемы экспорта продукции топливно-энергетического комплекса России (как в натуральных, так и в стоимостных показателях). При этом объем экспорта машин, оборудования и транспортных средств по сравнению с объемом экспорта сырой нефти в 1995 г. превышал 70%, а ныне — всего около 15%. Налицо резкий сдвиг в товарной структуре российского экспорта в сторону сырьевых ресурсов. Эти цифры заставляют о многом задуматься. Безус-

ловно, объем экспорта машиностроительной продукции с 1995 г. возрастал (в стоимостных показателях), но при этом доля машиностроительной продукции в объеме экспорта всех товаров страны сократилась примерно в 2 раза. Основной же прирост экспорта продукции машиностроения приходится на страны СНГ. Кроме того, объем импортируемой машиностроительной продукции значительно превышает ее экспорт.

Иными словами в экспорте Российской Федерации в настоящее время преобладает продукция добывающих отраслей. При этом только на долю продукции ТЭК — топливных ресурсов (нефти, природного газа, угля) и нефтепродуктов в экспорте России приходится более чем две трети (около 70%). А это значит, что Россия все более выступает так называемым «сырьевым придатком» развитых стран, несмотря на проводимую государством политику повышения эффективности работы машиностроительной отрасли, заботу о росте уровня конкурентоспособности ее продукции и т.д. Иными словами импорт машиностроительной продукции превышает экспорт почти в 8 раз, что свидетельствует о преобладании на российском рынке товаров зарубежных производителей. Доля российского импорта росла при снижении объемов производства промышленной продукции. Поставками из ЕС и других стран в значительной степени удовлетворяются ныне потребности России в продукции химической промышленности и высокотехнологичном оборудовании, а также в базовых продуктах питания и лекарственных препаратах.

Мировой финансово-экономический кризис 2008 г. оказал существенное негативное влияние на экономическую ситуацию в странах СНГ и на оборот внешней торговли, но общая ситуация восстанавливается.

Значительное влияние на развитие внешней торговли России со странами СНГ оказали деятельность межправительственных комиссий по экономическому сотрудничеству со странами СНГ, организация встреч на высшем и высоком уровнях, а также проведение экономических форумов и конференций. В ходе этих мероприятий приняты решения, направленные на совершенствование торгово-экономического сотрудничества со странами СНГ, увеличение объемов торговли и реализацию крупных инвестиционных проектов.

Важную роль в системе координации деятельности всех участников внешнеэкономического процесса, действующих на прострaнстве СНГ, играют торговые представительства Российской Федерации, которые действуют сейчас во всех странах СНГ, кроме Грузии. Одна из приоритетных задач нашего Министерства и других федеральных органов исполнительной власти заключается в содействии расширению присутствия российского биз-

неса в экономике стран СНГ, в снятии препятствий для работы на рынках, для торговли и инвестиций. Такая задача поставлена перед торгпредствами в странах СНГ, и они активно ее решают.

Крупнейшим экономическим партнером на протяжении многих лет остается Украина, доля которой в товарообороте России со странами СНГ. Также основными торговыми партнерами России среди стран СНГ являются Белоруссия и Казахстан. Структура российских закупок в странах СНГ в определенной степени также отражает взаимодополняемый характер экономик стран Содружества: на долю продукции машиностроения приходится почти треть, на металлопродукцию — около 20%, продовольственные товары — 15%, продукцию химической промышленности — 9%.

В целом структура внешней торговли России со странами СНГ, в отличие от торговли с ЕС (основным торговым партнером), носит более рациональный характер. Хотя объем торговли России с Евросоюзом в целом существенно превышает товарооборот со странами СНГ, по отдельным товарам рынки стран Содружества более значимы. Так, наряду с продукцией ТЭКа (около 50% общего объема российского экспорта в СНГ), важными экспортными позициями являются поставки машинно-технической продукции в страны СНГ (по стоимости они в три раза превышают объемы экспорта аналогичной продукции в Евросоюз).

Но в настоящее время ситуация в мировой экономике и место стран в системе международного разделения труда в значительной степени определяет потенциал потенциала наукоемких отраслей промышленности, связанных с использованием высоких технологий. В этой сфере Россия очень существенно отстает от ведущих стран мира. Это явно ограничивает возможности укрепления позиции России на мировой арене.

В товарной структуре импорта России первенство, напротив, удерживают машины, оборудование и транспортные средства (свыше 45%), на втором и третьем местах — продовольствие и продукция химической отрасли (по 15%) и другие промышленные товары народного потребления. Наша страна ныне ввозит продовольствие — мясо и мясопродукты, картофель, зерно, фрукты, кондитерские изделия, а также товары широкого потребления — ткани, одежду и т.д. Импорт этих товаров осложняет и без того тяжелую ситуацию в отечественной пищевой и легкой промышленности и в сельском хозяйстве.

Проблемы и перспективы внешнеэкономической деятельности. Как было отмечено выше, наряду с внешней торговлей развиваются ныне и другие формы международного экономического сотрудничества. Переход к открытой экономике способствует развитию научно-технического сотрудничества России с другими странами

в разных областях знаний и производственной деятельности. Развивается совместное предпринимательство. Наибольшую активность при этом проявляют компании промышленно развитых стран — Германии, США, Финляндии, Австрии, а также государств Восточной Европы. Одновременно активизируется развитие совместного предпринимательства с участием российского капитала за рубежом.

Анализ ситуации показывает, что в перспективе сложившиеся в последнее десятилетие многочисленные структурные проблемы и деформации российской внешней торговли сохранят свой отрицательный потенциал, хотя их острота несколько снизится под влиянием объективных процессов улучшения общехозяйственной ситуации в стране. Доля России на мировом рынке товаров и услуг не претерпит существенных изменений, находясь в среднем в пределах 1—1,5%. В то же время показатели экспортной ориентации российской промышленности в целом снизятся, что явится следствием увеличения внутреннего потребления материально-технических и иных ресурсов в условиях экономической стабилизации и повышения деловой активности в стране. С учетом прогнозируемых тенденций и параметров интеграции России в систему мирового хозяйства следует ожидать улучшения основных качественных показателей, характеризующих состояние экономической безопасности во внешнеэкономической сфере.

Вместе с тем, по мере возобновления экономического роста в России, совершенствования экспортной структуры и дальнейшей интеграции страны в международную торговую систему в рамках ВТО и принятия соответствующих обязательств по открытию внутреннего рынка следует ожидать усиления значимости фактора иностранной конкуренции в развитии отечественного внешнеэкономического комплекса.

Контрольные вопросы

1. Почему разрывы экономических связей повлекли за собой столь серьезные последствия для экономики стран — членов СНГ?
2. Как изменилась структура и география внешней торговли России в последние годы?
3. Какие товары преобладают в товарной структуре экспорта и импорта Российской Федерации?
4. Увеличился или уменьшился в последние годы объем внешней торговли Российской Федерации со странами «ближнего зарубежья» (с государствами СНГ), а также со странами Западной Европы, с США, с Китаем? Чем, на Ваш взгляд, это обусловлено?
5. Какие страны являются ныне крупнейшими торговыми партнерами России?

ТЕСТЫ: ЭКОНОМИЧЕСКАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ГЕОГРАФИЯ МИРА

Ответьте на следующие вопросы, используя предлагаемые формы ответов.

1. Политическая карта регионов мира

1.1. Среди перечисленных ниже выберите страны с республиканской формой правления:

а) Марокко; б) Камерун; в) Бельгия; г) Иордания; д) Малайзия; е) Бутан; ж) Бруней; з) Кувейт; и) Малави; к) Нидерланды.

1.2. Среди перечисленных ниже выберите только унитарные государства:

а) ОАЭ; б) Канада; в) Румыния; г) ФРГ; д) Бразилия; е) Франция; ж) Австралия; з) Россия; и) Венгрия; к) Бельгия.

1.3. Выделите монархии в следующем списке стран:

а) Австралия; б) Греция; в) Финляндия; г) Иордания; д) Малави; е) Камерун; ж) Марокко; з) Пакистан; и) Вьетнам.

1.4. Отметьте страны Юго-Восточной Азии, имеющие монархическую форму правления (выбрать верную строку):

а) Япония, Малайзия, Бутан, Бруней; б) Камбоджа, Бруней, Таиланд, Малайзия; в) Бутан, Бруней, Непал, Япония.

1.5. Отметьте страны с монархической формой правления, расположенные в Европе (выбрать верную строку):

а) Бельгия, Швейцария, Великобритания, Дания, Испания; б) Швеция, Дания, Нидерланды, Бельгия, Испания; в) Великобритания, Люксембург, Ватикан, Сан-Марино, Дания.

1.6. Верно ли утверждение: «Все перечисленные ниже африканские страны имеют республиканскую форму правления: Малави, Мозамбик, Того, Бенин, Танзания, Руанда, Мавритания, Зимбабве»?

а) да; б) нет.

1.7. Отметьте только столицы государств, входящих в Европейский Союз (ЕС):

а) Рейкьявик; б) Берн; в) Берлин; г) Вена; д) Будапешт; е) Лиссабон; ж) Афины; з) Осло; и) Стокгольм; к) Хельсинки.

1.8. К странам «переселенческого» капитализма, согласно экономико-географической типологии, относятся следующие: (выбрать верную строку):

а) США, Италия, Германия, Япония, Греция; б) Канада, Израиль, Австралия, Новая Зеландия, ЮАР; в) Ирландия, Австралия, Новая Зеландия, Канада, Израиль.

1.9. Укажите, какие две (из перечисленных ниже) стран ООН относят к числу наименее развитых:

а) Аргентина; б) Уругвай; в) Гаити; г) Египет; д) Таиланд; е) Мексика; ж) Марокко; з) Сомали; и) Нигерия.

1.10. Среди перечисленных ниже укажите год, который получил название «Год Африки»:

а) 1945; б) 1955; в) 1960; г) 1970; д) 1981.

2. Ресурсный потенциал мирового хозяйства

2.1. Какие страны обладают крупнейшими в мире запасами нефти (выбрать верную строку):

а) Россия, США, Китай; б) Китай, Иран, Кувейт; в) Саудовская Аравия, Ирак, Кувейт.

2.2. Отметьте два региона, где сосредоточены основные разведанные запасы природного газа:

а) Восточная Европа; б) Африка; в) Северная Америка; г) Южная Америка; д) Ближний и Средний Восток; е) Россия; ж) Австралия и Океания; з) Западная Европа.

2.3. Отметьте, какие страны обладают крупнейшими в мире запасами угля (выбрать верную строку):

а) Китай, США, Россия; б) США, Россия, Австралия; в) Китай, Россия, Австралия.

2.4. Отметьте две страны, обладающие крупными запасами оловянных руд:

а) ЮАР; б) Малайзия; в) Чили; г) США; д) Мали; е) Перу; ж) Индия; з) Боливия; и) Ливия; к) Кипр.

2.5. Верно ли утверждение: «Важнейшими видами полезных ископаемых Северной Африки являются фосфориты, нефть, природный газ, железная руда»?

а) да; б) нет.

2.6. Верно ли утверждение: «Самые большие запасы бокситов (сырья для производства алюминия) сосредоточены в Австралии, Гвинее, Бразилии и на Ямайке»?

а) да; б) нет.

2.7. Какие две страны обладают крупнейшими в мире запасами медных руд?

а) Россия; б) Германия; в) ЮАР; г) Замбия; д) Чили; е) Индонезия; ж) Гондурас; з) Ямайка; и) Малайзия.

2.8. Какие страны обладают крупнейшими в мире запасами железных руд? (выбрать верную строку):

а) Россия, США, Аргентина; б) Бразилия, Австралия, Китай; в) Швеция, США, Индия.

2.9. Отметьте две страны, обладающие крупным гидроэнергетическим потенциалом:

а) Египет; б) Заир; в) Ливия; г) Венгрия; д) Монголия; е) Канада; ж) Австралия; з) Франция; и) Великобритания; к) Германия (ФРГ).

2.10. Какие из перечисленных ниже стран относятся к государствам с высокой обеспеченностью водными ресурсами (выбрать верную строку):

а) Швеция, США, Ливия, Заир; б) США, Канада, Индонезия, Саудовская Аравия; в) Россия, Китай, Канада, Бразилия.

3. Население мира

3.1. Выберите правильный показатель средней плотности населения в мире:

а) около 5 человек на 1 кв. км; б) от 10 до 20 человек на 1 кв. км; в) около 40 человек на 1 кв. км; г) более 50 человек на 1 кв. км.

3.2. Назовите регион мира, в котором расположено государство с наибольшей средней плотностью населения (не считая «карликовых государств»):

а) Северная Америка; б) Южная Америка; в) Зарубежная Европа; г) Южная Азия; д) Юго-Восточная Азия; е) Юго-Западная Азия; ж) Восточная Азия; з) Северная Африка; и) Центральная Африка; к) Австралия.

3.3. Закончите фразу: «К числу крупнейших народов мира, проживающих в зарубежной Азии (кроме китайцев), относятся...»:

а) яванцы; б) хиндустанцы; в) турки; г) пуштуны; д) бенгалцы; е) пенджабцы; ж) кхмеры; з) мьянма; и) тай.

3.4. Отметьте единственную страну, в которой минимальны (по сравнению с остальными) предпосылки для межэтнических и религиозных конфликтов:

а) Индонезия; б) Индия; в) Швеция; г) ФРГ; д) Великобритания; е) Хорватия; ж) Канада; з) Афганистан; и) Пакистан.

3.5. Выделите из перечисленных ниже районы с высокой плотностью населения (более 500 человек на 1 кв. км):

а) низовья Амазонки; б) полуостров Лабрадор; в) Западно-Сибирская равнина; г) остров Ява; д) остров Манхэттен; е) остров Хоккайдо; ж) Аравийский полуостров; з) низовья реки Нигер; и) Патагония.

3.6. Закончите фразу: «На языках индоевропейской языковой семьи говорят следующие народы мира...»:

а) тибетцы; б) афганцы; в) казахи; г) грузины; д) молдаване; е) финны; ж) арабы; з) китайцы; и) татары.

3.7. Закончите фразу: «На языках афразийской языковой семьи говорят жители...»:

а) Индии; б) Ирана; в) Афганистана; г) Пакистана; д) Турции; е) Албании; ж) Нигерии; з) Ливии; и) Танзании.

3.8. Закончите фразу: «Ислам исповедует большинство жителей...»:

а) Мьянмы; б) Индонезии; в) Италии; г) ЮАР; д) Израиля; е) Монголии; ж) Греции; з) Бразилии; и) Ливии.

3.9. Закончите определение: «Урбанизация — это...» (выбрать верную строку):

а) форма размещения населения; б) рост городов и доли городского населения; в) усиление значения городов и распространение городского образа жизни.

3.10. Закончите фразу: «Ложная урбанизация — это...» (выбрать верную строку):

а) переезд части обеспеченного населения в пригороды; б) рост населения городов с образованием в них трущобных районов в группе развивающихся стран Азии, Африки и Латинской Америки; в) особенности урбанизации в нефтедобывающих странах.

4. География мирового хозяйства

4.1. Верно ли утверждение: «Членами АСЕАН являются все перечисленные ниже государства: Индия, Индонезия, Малайзия, Бангладеш, Непал, Бутан, Пакистан, Шри-Ланка, Мальдивская Республика?»

а) да; б) нет.

4.2. Отметьте государства Европы, которые стали членами ЕС в 1995 г.:

а) Дания; б) Португалия; в) Швеция; г) Греция; д) Албания; е) Венгрия; ж) Австрия; з) Финляндия; и) Швейцария; к) Исландия.

4.3. Отметьте государства, входящие в экономическую группу НАФТА (выбрать верную строку):

а) Великобритания, Германия, Франция; б) Бельгия, Нидерланды, Люксембург; в) Канада, США, Мексика.

4.4. Назовите три страны мира, которые являются крупнейшими производителями нефти (выбрать верную строку):

а) США, Россия, Индия; б) Россия, Саудовская Аравия, США; в) Китай, США, Саудовская Аравия.

4.5. На электростанциях какого типа в мире производится самое большое количество электроэнергии?

а) ТЭС; б) АЭС; в) ГЭС; г) альтернативных (геотермальных, приливных, ветровых и проч.).

4.6. Отметьте, какие из перечисленных ниже стран являются крупнейшими в мире экспортёрами железной руды (выбрать верную строку):

а) Бразилия, Австралия, Канада; б) Бразилия, США, Россия; в) США, Канада, Австралия.

4.7. Закончите фразу: «В конце 1990-х гг. мировыми лидерами в производстве стали являются...» (выбрать верную строку ответа):

а) Китай, Япония, США, Россия, ФРГ, Республика Корея; б) США, Япония, Россия, Украина, ЮАР, Канада; в) Япония, Россия, Китай, Украина, ФРГ, Канада.

4.8. Верно ли, что выплавка тяжёлых цветных металлов (по крайней мере выплавка чернового металла) по-прежнему приурочена к местам добычи полезных ископаемых?

а) да; б) нет.

4.9. Назовите три страны мира, выделяющиеся по производству первичного алюминия:

а) Индия; б) ФРГ; в) Венесуэла; г) Бразилия; д) США; е) Норвегия; ж) Россия; з) Австралия; и) Канада; к) Китай.

4.10. Отметьте, какие государства входят в число первой пятерки стран — лидеров мирового торгового флота (по тоннажу судов):

а) Китай; б) Великобритания; в) Либерия; г) Украина; д) Россия; е) Норвегия; ж) Панама; з) Бразилия; и) Канада.

5. Регионы и страны мира

5.1. Отметьте среди перечисленных так называемые микрогосударства Западной Европы:

а) Греция; б) Монако; в) Маврикий; г) Ирландия; д) Лихтенштейн; е) Сан-Марино; ж) Ватикан; з) Мальта; и) Андорра; к) Албания.

5.2. Какие страны Западной Европы входят в число мировых лидеров по добыче нефти (в первой десятке)?

а) Греция; б) Дания; в) Швеция; г) Норвегия; д) Франция; е) Австрия; ж) Испания; з) Великобритания; и) Португалия; к) Нидерланды.

5.3. Верно ли утверждение: «В Европе крупными международными речными артериями являются Рейн, Дунай, Эльба; в Америке — Миссисипи, р. Св. Лаврентия»?

а) да; б) нет.

5.4. Верно ли утверждение, что в Прирейнский мегалополис входят агломерации, расположенные вдоль Рейна и его притоков в ФРГ («Рейнско-Рурская»), в Нидерландах («Рандстад» — Амстердам, Гаага, Роттердам), а также агломерации Бельгии и Северной Франции.

а) да; б) нет.

5.5. Выделите страны Восточной Европы, не имеющие выхода к морю:

а) ФРГ; б) Румыния; в) Македония; г) Албания; д) Хорватия; е) Словакия; ж) Босния и Герцеговина; з) Венгрия; и) Словения; к) Чехия.

5.6. Выберите штаты США, расположенные на тихоокеанском побережье:

а) Монтана; б) Вашингтон; в) Невада; г) Мичиган; д) Огайо; е) Орегон; ж) Техас; з) Луизиана; и) Миннесота.

5.7. На какую страну или регион (среди перечисленных ниже) приходится более 70% экспорта Канады:

а) страны ЕС; б) США; в) Япония; г) Латинская Америка.

5.8. Найдите соответствие между характеристиками и названиями трех провинций Канады: 1) Саскачеван, 2) Квебек, 3) Манитоба, 4) Альберта, 5) Онтарио, 6) Британская Колумбия:

а) главная кладовая топливно-энергетических ресурсов; б) центр лесопромышленного комплекса Канады; в) главный район выращивания пшеницы («пшеничный пояс»).

5.9. Отметьте из перечисленных ниже столицы государств Латинской Америки:

а) Гуаякиль; б) Кали; в) Медельин; г) Каракас; д) Панама; е) Сан-Хосе; ж) Тегусигальпа; з) Манагуа; и) Гватемала; к) Рио-де-Жанейро.

5.10. Отметьте только верные утверждения:

а) крупными запасами бокситов обладают Ямайка, Суринам и Бразилия; б) медные руды обнаружены в недрах Аргентины, Уругвая, Парагвая; в) нефтью и природным газом богаты Мексика и Венесуэла; г) на острове Куба сосредоточены значительные запасы никеля, кобальта, марганца.

5.11. Отметьте, в каких государствах профилирующей сельскохозяйственной культурой является кофе (эта культура является важной статьей экспорта этих стран)?

а) Колумбия; б) Сальвадор; в) Мексика; г) Чили; д) Бразилия; е) Венесуэла; ж) Гватемала; з) Уругвай; и) Аргентина; к) Коста-Рика.

5.12. Отметьте типично аграрную страну, одну из самых отсталых в Южной Америке:

а) Чили; б) Боливия; в) Бразилия; г) Эквадор; д) Аргентина; е) Парагвай; ж) Уругвай; з) Колумбия; и) Перу; к) Венесуэла.

5.13. Отметьте в списке, какое государство обладает запасами бокситов мирового значения?

а) ЮАР; б) Ангола; в) Замбия; г) Гвинея; д) Габон; е) Ливия; ж) Алжир; з) Мавритания; и) Чад; к) Нигер.

5.14. Какое название носят старые горнопромышленные районы по добыче руды на юге Демократической Республики Конго (бывший Заир) и в Замбии?

а) «медный пояс»; б) «оловянный пояс»; в) «промышленный район Витватерсранд».

5.15. Отметьте наиболее значимые по грузообороту морские порты африканских государств, являющиеся к тому же их столицами:

а) Александрия; б) Дакар; в) Алжир; г) Касабланка; д) Лагос; е) Каир; ж) Дар-эс-Салам; з) Кейптаун; и) Дурбан; к) Ричардс-Бей.

5.16. Отметьте главные сельскохозяйственные культуры Северной Африки (выбрать верную строку):

а) пшеница, ячмень, кукуруза, хлопчатник, оливы; б) какао, цитрусовые, оливы, бананы, чай; в) хлопчатник, кофе, арахис, сорго, пшеница.

5.17. Отметьте среди перечисленных ниже стран Азии те, которые именуют «новыми индустриальными странами»:

а) Мьянма; б) Япония; в) Индия; г) Китай; д) Республика Корея; е) КНДР; ж) о. Тайвань; з) Сингапур; и) Йемен; к) Саудовская Аравия.

5.18. Отметьте только верные утверждения:

а) в Японии отмечается самая высокая продолжительность жизни; б) средняя плотность населения японских островов — 300 человек на 1 кв. км; в) Япония — самая густонаселенная страна мира; г) большинство крупных городов страны сконцентрированы на самом большом острове — Хоккайдо.

5.19. Отметьте, какие факторы способствовали развитию экономики Австралии:

а) широкий приток иностранного капитала (в первую очередь из Великобритании); б) обилие земельных ресурсов при небольшой численности населения; в) богатство минеральными ресурсами.

5.20. Назовите регион Австралийского Союза, где проживает более 90% населения:

- а) Центральная Австралия; б) Тасмания; в) Северо-Восточная Австралия; г) Юго-Восточная Австралия.

6. Характеристика населения и хозяйства России

6.1. Отметьте только правильные утверждения:

- а) численность населения России превышает 200 млн человек; б) территория России — 17 млн кв. км; в) уровень урбанизации России — более 70%; г) в России имеется более 20 городов с населением свыше 1 млн человек.

6.2. Выберите четыре крупнейших по численности народа России:

- а) таджики; б) узбеки; в) русские; г) белорусы; д) туркмены; е) украинцы; ж) казахи; з) татары; и) чувашаи; к) коми.

6.3. Отметьте народы РФ, основные ареалы проживания которых расположены в пределах Европейской части России:

- а) хакасы; б) ханты; в) марийцы; г) манси; д) карелы; е) балкарцы; ж) черкесы; з) шорцы; и) удэгейцы; к) алтайцы.

6.4. Отметьте в перечне города России с населением свыше 1 млн человек:

- а) Баку; б) Курск; в) Днепропетровск; г) Магнитогорск; д) Екатеринбург; е) Воронеж; ж) Ростов-на-Дону; з) Нижний Новгород; и) Саранск; к) Казань.

6.5. Среди перечисленных выделите три области РФ с наиболее высокой долей городского населения:

- а) Брянская; б) Воронежская; в) Псковская; г) Мурманская; д) Камчатский край; е) Магаданская; ж) Ростовская; з) Костромская; и) Свердловская; к) Липецкая.

6.6. Отметьте названия месторождений нефти в Западной Сибири:

- а) Вуктыл; б) Коршуновское; в) Усть-Балыкское; г) Жетыбай; д) Самотлорское; е) Сургутское; ж) Тенгизское; з) Качканарское; и) Узень; к) Шаимское.

6.7. Назовите месторождения природного газа в Западной Сибири:

- а) Возейское; б) Майское; в) Качканарское; г) Шатлыкское; д) Ямбургское; е) Шебелинка; ж) Дашава; з) Медвежье; и) Дашкесанское; к) Уренгойское.

6.8. Укажите месторождения каменного угля в РФ:

- а) Кизеловское; б) Черемховское; в) Воркутинское; г) Костомукшское; д) Канско-Ачинское; е) Экибастузское; ж) Львовско-Волынское; з) Оренбургское.

6.9. Среди указанных электростанций выделите только ГЭС России:

- а) Угличская; б) Рыбинская; в) Мингечаурская; г) Усть-Каменогорская; д) Белоярская; е) Киришская; ж) Колымская; з) Зейская; и) Усть-Илимская; к) Костромская.

6.10. Выделите города России, являющиеся центрами нефтепереработки:

- а) Пермь; б) Хабаровск; в) Уфа; г) Новокузнецк; д) Самара; е) Челябинск; ж) Рязань; з) Новгород; и) Омск; к) Новосибирск.

6.11. Выберите города России, в которых размещены тракторные заводы (выбрать верную строку):

- а) Рубцовск, Павлодар, Челябинск, Петрозаводск; б) Владимир, Петрозаводск, Волгоград, Харьков; в) Владимир, Челябинск, Рубцовск, Волгоград.

6.12. Среди перечисленных городов Урала выделите центр производства калийных удобрений:

- а) Екатеринбург; б) Челябинск; в) Орск; г) Соликамск; д) Оренбург; е) Нижний Тагил; ж) Пермь; з) Уфа; и) Ижевск; к) Ишимбай.

6.13. Назовите регионы России, природно-климатические условия которых благоприятствуют выращиванию кукурузы на зерно:

- а) Воронежская обл.; б) Амурская обл.; в) Ростовская обл.; г) Вологодская обл.; д) Ярославская обл.; е) Краснодарский край; ж) Республика Северная Осетия; з) Московская обл.; и) Тульская обл.; к) Владимирская обл.

6.14. Назовите отрасли специализации сельского хозяйства Российского Черноземья:

- а) производство кормовых культур; б) овощеводство; в) зерновое хозяйство; г) виноградарство; д) верблюдоводство; е) свекловодство; ж) оленеводство; з) шелководство; и) хлопководство; к) рыбное хозяйство.

6.15. Отметьте регионы РФ, в которых в силу определенных причин свиноводство не может являться основной отраслью животноводства:

- а) Республика Башкортостан; б) Республика Адыгея; в) Республика Тува; г) Республика Хакасия; д) Республика Татарстан; е) Республика Алтай.

6.16. В каких регионах РФ развитие нефтяной и газовой промышленности нанесло серьезный ущерб развитию традиционных отраслей сельского хозяйства?

- а) Московская обл.; б) Республика Тува; в) Кемеровская обл.; г) Ханты-Мансийский АО; д) Республика Кабардино-Балкария; е) Республика Тува; ж) Самарская обл.; з) Ямало-Ненецкий АО.

6.17. Выделите города, через которые в Сибири проходит Транссибирская железнодорожная магистраль:

а) Хабаровск; б) Красноярск; в) Новокузнецк; г) Омск; д) Новосибирск; е) Томск; ж) Волгоград; з) Самара; и) Тюмень; к) Челябинск.

6.18. Какой судоходный речной путь из перечисленных ниже является в России самым грузонапряженным:

а) Волго-Камский; б) Ангаро-Енисейский; в) Печорский; г) Обский; д) Ленский; е) Амурский.

6.19. Какие группы товаров являются важнейшими в товарной структуре экспорта России?

а) продукция машиностроения и оборудование; продукция химической промышленности, текстильные изделия; б) медикаменты, минеральные удобрения, минеральные ресурсы; в) минеральные ресурсы; черные и цветные металлы, продукция химической промышленности.

6.20. В товарной структуре импорта России преобладают:

а) текстильные изделия; б) продукция химической промышленности; в) черные и цветные металлы; г) сырьевые ресурсы; д) продукция машиностроения и оборудование; е) медикаменты; ж) продовольствие.

ОТВЕТЫ

1. Политическая карта регионов мира

1.1 — б, и; **1.2** — в, г, и; **1.3** — г, ж; **1.4** — б; **1.5** — б; **1.6** — а; **1.7** — в, г, е, ж, и, к; **1.8** — б; **1.9** — в, з; **1.10** — в.

2. Население мира

2.1 — в; **2.2** — д, е; **2.3** — а; **2.4** — б, з; **2.5** — а; **2.6** — а; **2.7** — г, д; **2.8** — б; **2.9** — б, е; **2.10** — в.

3. Природные ресурсы мира

3.1 — в; **3.2** — г; **3.3** — б, д; **3.4** — в; **3.5** — г, д; **3.6** — б, д; **3.7** — з; **3.8** — б, и; **3.9** — б, в; **3.10** — б.

4. География мирового хозяйства

4.1 — б; **4.2** — в, ж, з; **4.3** — в; **4.4** — б; **4.5** — а; **4.6** — а; **4.7** — а; **4.8** — а; **4.9** — д, ж, и; **4.10** — в, ж.

5. Регионы и страны мира

5.1 — б, д, е, ж, з, и; **5.2** — г, з; **5.3** — а; **5.4** — а; **5.5** — в, е, ж, з, к; **5.6** — б, е; **5.7** — б; **5.8** — 1 — в; 4 — а; 6 — б;

5.9 — г, д, е, ж, з, и; **5.10** — а, в, г; **5.11** — а, б, д, ж, к; **5.12** — е; **5.13** — г; **5.14** — а; **5.15** — б, в, ж; **5.16** — а; **5.17** — д, ж, з; **5.18** — а, б; **5.19** — а, б, в; **5.20** — г.

6. Характеристика населения и хозяйства России

6.1 — б, в; **6.2** — в, е, з, и; **6.3** — в, д, е, ж; **6.4** — д, з, ж, к; **6.5** — г, е, и; **6.6** — в, д, е, к; **6.7** — д, з, к; **6.8** — а, б, в; **6.9** — а, б, ж, з, и; **6.10** — а, б, в, д, ж, и; **6.11** — в; **6.12** — г; **6.13** — а, в, е; **6.14** — б, в, е, г, д; **6.15** — а, б, д; **6.16** — г, з; **6.17** — а, б, г, д, и, к; **6.18** — а; **6.19** — в; **6.20** — б, д, е, ж.

ЛИТЕРАТУРА

1. Алисов, Н. В. Экономическая и социальная география мира (общий обзор) / Н. В. Алисов, Б. С. Хорев. — М. : Гардарики, 2002.
2. Бабурин, В. Л. География Российского порубежья: мы и наши соседи : учеб. пособие / В. Л. Бабурин, А. И. Даньшин, Л. И. Елховская. — М. : Просвещение, 2006.
3. Географический энциклопедический словарь. Понятия и термины. — М. : Советская энциклопедия, 1988.
4. География мирового развития : сб. научн. трудов / под ред. Л. М. Синцера. Вып. 1. — М. : ИГ РАН, 2009.
5. География мирового развития : сб. науч. трудов / под ред. Л. М. Синцера. Вып. 2. М. : Товарищество научных изданий КМК, 2010.
6. География России. Энциклопедия. — М. : БРЭ, 2000.
7. Гладкий, Ю. Н. Экономическая и социальная география зарубежных стран : учебник для вузов / Ю. Н. Гладкий, В. Д. Сухоруков. — М. : Издат. центр «Academia», 2008.
8. Глобальный город: теория и реальность / под ред. Н. А. Слуки. — М. : ООО «Аванглион», 2007.
9. Горохов, С. А. Общая экономическая, социальная и политическая география. Практический курс / С. А. Горохов, Н. Н. Роготень. — М. : ЮНИТИ-ДАНА, 2011.
10. Готовимся к экзамену по географии. Физическая и экономическая география мира / Н. В. Алисов, И. М. Кузина, Н. А. Марченко и др. — М. : Айрис-Пресс ; Рольф, 2005 — 2008.
11. Дергачев, В. А. Регионоведение / В. А. Дергачев, Л. Б. Вардомский. — М. : ЮНИТИ- ДАНА, 2004.
12. Колосов, В. А. Геополитика и политическая география : учебник для вузов / В. А. Колосов, Н. С. Мироненко. — М. : Аспект Пресс, 2005.
13. Крупные города и вызовы глобализации / под ред. В. А. Колосова и Д. Эккерта. — Смоленск : Ойкумена, 2003.
14. Лопатников, Д. Л. Экономическая география и регионалистика : учеб. пособие для студентов вузов / Д. Л. Лопатников. — М. : Гардарики, 2006.
15. Максаковский, В. П. Географическая картина мира : в 2 кн. Книга II. Региональная характеристика мира / В. П. Максаковский. — М. : Дрофа, 2007.

16. Максаковский, В. П. Историческая география мира / В. П. Максаковский. — М. : Экопрос, 1997.
17. Максаковский, В. П. Общая экономическая и социальная география. Курс лекций : пособие для студентов вузов : в 2-х ч. / В. П. Максаковский. — М. : ВЛАДОС, 2009.
18. Мироненко, Н. С. Введение в географию мирового хозяйства: Международное разделение труда : учеб. пособие для студентов вузов / Н. С. Мироненко. — М. : Аспект Пресс, 2006.
19. Народы и религии мира : Энциклопедия. — М. : БРЭ, 1998.
20. Общественная география России (экономическая, социальная и политическая география России) : учеб. пособие для студентов вузов / под общ. ред. В. П. Дронова, В. Г. Глушковой. — М. : Классикс Стиль, 2003.
21. Родионова, И. А. Мировая промышленность: структурные сдвиги и тенденции развития (вторая половина XX — начало XXI века) / И. А. Родионова. — М. : ГОУ ВПО МГУЛ, 2009.
21. Родионова, И. А. Мировая экономика: индустриальный сектор / И. А. Родионова. — М. : Изд-во РУДН, 2010.
23. Родионова, И. А. Экономическая география : учебно-справочное пособие / И. А. Родионова, Т. М. Бунакова. — М. : Московский Лицей, 2008 — 2010.
24. Скопин, А. Ю. Введение в экономическую географию : учебник для вузов / А. Ю. Скопин. — М. : Владос, 2001.
25. Скопин, А. Ю. Экономическая география России / А. Ю. Скопин. — М. : ТК Велби, 2003.
26. Слука, Н. А. Геодемографические феномены глобальных городов / Н. А. Слука. — Смоленск : Ойкумена, 2009.
27. Современная иллюстрированная энциклопедия. География. — М. : РОСМЭН, 2006.
28. Социально-экономическая география зарубежного мира : учебник для вузов / под ред. В. В. Вольского. — М. : Дрофа, 2008.
29. Социально-экономическая география мира : справочное пособие (карты, диаграммы, графики, таблицы) для учащихся общеобразовательных учреждений, студентов, преподавателей / В. Н. Холина, А. С. Наумов, И. А. Родионова. — М. : Изд-во ДИК, Дрофа, 2006 — 2010.
30. Страны и регионы мира : экономико-политический справочник / под ред. А. С. Булатова. — М. : ТК Велби ; Проспект, 2005 — 2007.
31. Тархов, С. А. Эволюционная морфология транспортных сетей / С. А. Тархов. — Смоленск : Универсум, 2005.
32. Голубчик, М. М. Теория и методология географической науки / М. М. Голубчик, С. П. Евдокимов, Г. Н. Максимов, А. М. Носонов. — М. : ВЛАДОС, 2005.

33. *Трейвиш, А. И.* Город, район, страна и мир. Развитие России глазами страноведа / А. И. Трейвиш. — М. : Новый хронограф, 2009.
34. *Холина, В. Н.* География: профильный уровень : в 2 кн. / В. Н. Холина. — М. : Дрофа, 2009 — 2011.
35. *Холина, В. Н.* Общественная география современного мира : электронный учебник (диск) / В. Н. Холина. — М. : Дрофа, 2010.
36. *Холина, В. Н.* Политическая карта мира : пособие для учащихся / В. Н. Холина, А. С. Наумов. — М. : Просвещение, 2004.
37. *Хохлов, А. В.* Справочные материалы по географии мирового хозяйства / А. В. Хохлов. — Тула : Гриф и К, 2011.
38. Экономическая география мирового развития. XX век / под общ. ред. Ю. Г. Липеца, В. А. Пуляркина, С. Б. Шлихтера. — СПб. : Алетейя, 2003.
39. Экономическая, социальная и политическая география : мир, регионы, страны / под ред. И. А. Родионовой. — М. : Экон-Информ, 2008.
40. Энциклопедия стран мира. — М. : Экономика, 2004.
41. Сайт «Всемирная книга фактов ЦРУ». Режим доступа : <http://www.cia.gov>
42. Сайт ВТО. Режим доступа : <http://www.wto.org> (<http://www.wto.org/> — *Statistics — International Statistical Data base — Trade by region* — ссылка: http://www.wto.org/english/res_e/statis_e/its2010_e/its10_world_trade_dev_e.htm).
43. Сайт департамента США по горнодобывающей промышленности (*US Department of the Interior Bureau of Mines*). Режим доступа : <http://www.minerals.er.usgs.gov>
44. Сайт Европейского союза (*The European Union, EU*). Режим доступа : <http://www.europa.eu.int>. Данные статистической службы Европейской Комиссии — Евростат. — <http://www.europa.eu.int/comm/eurostat>
45. Сайт Европейской ассоциации свободной торговли (*The European Free Trade Association, EFTA*). Режим доступа : <http://www.efta.int>
46. Сайт журнала *Fortune* (рейтинги и информация о транснациональных корпорациях). Режим доступа : <http://www.fortune.com>
47. Сайт Комиссии ООН по народонаселению. *Population Reference Bureau*. Режим доступа : <http://www.prb.org>
48. Сайт Комиссии ООН по промышленному развитию (ЮНИДО). Режим доступа : <http://www.unido.org>
49. Сайт Комиссии ООН по торговле и развитию. Режим доступа : <http://www.unctad.org>

50. Сайт корпорации *British Petroleum* (статистика по мировой энергетике). Режим доступа : <http://www.bp.com>
51. Сайт МВФ. Режим доступа : <http://www.imf.org>
52. Сайт Министерства экономического развития и торговли РФ. Режим доступа : <http://www.economy.gov.ru>
53. Сайт Национального географического общества США — полный перечень ресурсов по природопользованию. Режим доступа : <http://www.nationalgeographic.com/eye/links.html>
54. Сайт ООН. Режим доступа: <http://www.un.org>
55. Сайт ООН по продовольствию и сельскому хозяйству. Режим доступа : <http://www.fao.org>
56. Сайт Организации стран — экспортеров нефти (*The Organisation of the Petroleum Exporting Countries — ОПЕК*). Режим доступа : <http://www.opec.org>
57. Сайт Управления информации по энергетике при Министерстве энергетики США. Режим доступа : <http://www.eia.doe.gov>
58. Федеральной службы государственной статистики РФ. Режим доступа : <http://www.gks.ru>
59. Портал «Все о географии». Режим доступа : <http://www.geographyabout.com>
60. Центр информации о минеральных ресурсах России и мира. Режим доступа : <http://www.mineral.ru>

Наши книги можно приобрести:

Учебным заведениям и библиотекам:

в отделе по работе с вузами

тел.: (495) 744-00-12, e-mail: vuz@urait.ru

Частным лицам:

список магазинов смотрите на сайте urait.ru

в разделе «Частным лицам»

Магазинам и корпоративным клиентам:

в отделе продаж

тел.: (495) 744-00-12, e-mail: sales@urait.ru

Отзывы об издании присылайте в редакцию

e-mail: red@urait.ru

Новые издания и дополнительные материалы доступны

в электронной библиотечной системе «Юрайт»

biblio-online.ru

Учебное издание

Родионова Ирина Александровна

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ГЕОГРАФИЯ МИРА ТОМ 2

Учебник для бакалавров

Формат 60×90¹/₁₆.

Гарнитура «Petersburg». Печать цифровая.

Усл. печ. л. 000.

ООО «Издательство Юрайт»

111123, г. Москва, ул. Плеханова, д. 4а.

Тел.: (495) 744-00-12. E-mail: izdat@urait.ru, www.urait.ru