

ТАШКЕНТСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

ФАКУЛЬТЕТ ЭКОНОМИКИ И УПРАВЛЕНИЯ

КАФЕДРА ЭКОНОМИКИ

КОНСПЕКТ ЛЕКЦИЙ

ПО ДИСЦИПЛИНЕ:

«ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ»

для студентов по направлению
5340102 - Экономика
5340200 - Менеджмент

ТАШКЕНТ 2008

Составитель: Айтмухамедова Т.К., Конспект лекций по дисциплине «Экономическая география» /ТУИТ, 88стр. Ташкент 2006.

Конспект лекций по дисциплине «Экономическая география» предназначен для студентов по направлению 5340100 – Экономика, 5340200 – Менеджмент. Подготовленный конспект лекций можно использовать при проведении лекционных занятий, а также при организации самостоятельной работы студентов.

Работа рассмотрена и рекомендована к изданию на заседании научно-методического совета факультета «Экономика и управление» (протокол № _____ от _____)

Рецензенты:

Кандидат экономических наук, доцент кафедры «Экономическая теория»,

Мирзаев Ф.Р.

Доктор экономических наук,
Профессор ТГТУ

Турсунходжаев М.

ВВЕДЕНИЕ

Изучение курса «Экономическая география» имеет своей целью дать будущим специалистам комплекс базовых экономических знаний в области формирования функционирования и развития территориальных социально-экономических систем и управления ими, оказать практическую помощь студентам в освоении комплекса теоретических знаний в области политического и социально-экономического преобразования карты мира, по географии хозяйства и населения мира, в выработке практических навыков в применении этих знаний во многих сферах деятельности.

В теоретическом разделе пособия особое внимание уделено территориальному разделению труда, специализации и концентрации производства, комплексному развитию территорий, интеграционным социально-экономическим процессам и другим понятиям, вооружающим студентов методическим аппаратом овладения емким пакетом фактических знаний по географии хозяйствам населения мира.

В пособии рассматриваются закономерности территориальной дифференциации природных и социально-экономических условий для развития хозяйства и расселения населения, эволюция отраслевой и территориальной организации хозяйства, процессы интеграции экономик стран и их объединений, урбанизации и миграционных потоков населения. Уделяется приоритетное внимание всему комплексу социальных аспектов современного развития.

Тема 1. Предмет, методы и задачи экономической географии

1. Предмет и содержание дисциплины.
2. Основные методы исследования в экономической географии.
3. Основные задачи экономической географии.

1. Экономическая география - ветвь социально-экономической географии, изучающая территориальную организацию общественного производства и особенности формирования территориально-экономической структуры хозяйства различных стран и районов.

Предметом изучения экономической географии являются процессы формирования, функционирования и развития территориальных социально-экономических систем и управления ими. Территориальные социально-экономические системы различают по составу и охвату территории.

По составу выделяют следующие системы:

- производственно-территориальные (территориально-промышленные, агропромышленные, транспортные и др.);
- непроизводственно-территориальные (территориальные системы торговли, финансовые и др.);
- территориальные системы населения и расселения (деографические системы, этнические системы, расселенческие и другие);
- социально-территориальные (культурные, потребительские системы и др.);
- политико-территориальные (межгосударственные, внутригосударственные и др.);
- природно-ресурсные;
- территориально-рекреационные системы и т. д.

По охвату пространства:

- мегасистема (включающая всю поверхность Земли);
- макросистемы (включающие материки, части материков);
- мезосистемы (включающие страны, их части);
- микросистемы (локальные территории).

2. Экономическая география — комплексная наука, рассматривающая природу и общество в тесной взаимосвязи, методологической основой которой является материалистическая диалектика. При изучении территориальных социально-экономических систем ЭГ использует ряд научных методов.

Программно-целевой метод в условиях формирования рыночных отношений имеет большое значение для разработки комплексных программ по отраслям и территориям, охватывающим все этапы работы от сбора фактических данных, оценки свойств территориальных систем, установления закономерностей их функционирования, прогноза развития до экспертизы проектов, связанных с изменением территориальных систем.

Метод системного анализа включает всестороннее изучение каждой из территориальных систем, ее внешние и внутренние связи, рассматривает целостность системы хозяйственного комплекса страны, что особенно важно в условиях суверенизации регионов при становлении рыночных отношений.

Балансовый метод позволяет увязать объемы производства с различными видами ресурсов региона и установить необходимые пропорции.

Статистические методы служат для обработки и анализа многообразной количественной информации, характеризующей территориальные аспекты социально-экономических явлений.

Картографический метод необходим для изучения территориальных экономико-географических процессов и особенностей размещения хозяйства и населения в разрезе стран и отдельных регионов. Он позволяет наглядно представить как временной срез процессов и явлений, так и их динамику.

Метод экономико-математического моделирования позволяет рассчитать варианты поведения систем при различных исходных данных и выбрать оптимальный (минимум затрат при максимуме производства).

Сравнительно-географический метод дает возможность сопоставить ряд территориальных единиц с помощью математических приемов.

Исторический метод выявляет с помощью сравнения общего и особенностей в исторических явлениях основные тенденции их развития.

3. Главными задачами ЭГ являются обоснование:

- путей совершенствования территориальной организации общества;
- наиболее рационального размещения хозяйства;
- перспектив повышения эффективности развития отдельного региона и страны в целом.

Вопросы для самоконтроля

1. Что изучает экономическая география?
2. Перечислите территориальные социально-экономические системы.
3. Какие научные методы используются для изучения территориальных социально-экономических систем?
4. Назовите главные задачи экономической географии.

Тема 2. Закономерности, принципы и факторы размещения производительных сил

1. Основные закономерности размещения производительных сил.
2. Принципы размещения производительных сил.
3. Факторы размещения производительных сил.

1. Закономерность - объективно существующая, повторяющаяся тесная связь явлений общественной жизни. Закономерность размещения производительных сил означает:

-планомерное, пропорциональное размещение производства по территории страны, которое с учетом остальных факторов позволяет более эффективно задействовать трудовые ресурсы, полнее обеспечивать потребности различных регионов и их развитие);

-рациональное территориальное разделение труда, которое выражается в специализации районов или территорий и

позволяет повышать производительность, рациональнее использовать трудовые и другие ресурсы;

- комплексное, гармоничное развитие хозяйства страны и экономики районов, что является основой для обеспечения среднего уровня жизни для населения всех территорий;

- выравнивание уровней социально-экономического развития и обеспечение развития экономики всех территориальных структур.

2. При размещении производства по территории страны кроме закономерностей необходимо соблюдение основных принципов.

Принципы размещения — правила, которыми руководствуются при размещении производительных сил в целях более полного использования природно-ресурсного потенциала и социально-экономических условий территории.

Основными принципами размещения производительных сил являются:

- единство экономического районирования с административным делением;

- приближение производства к источникам сырья, топлива, электроэнергии, трудовым ресурсам и районам потребления; первоочередное освоение и комплексное использование наиболее эффективных видов природных ресурсов;

- учет требований укрепления обороноспособности страны при размещении хозяйственных объектов;

- всемерное сокращение потерь труда в процессе производства и обращения готового продукта;

- реализация преимуществ и экономических выгод международного разделения труда при размещении производительных сил;

- учет необходимости охраны окружающей среды и рационального использования природных ресурсов;

- приоритет общегосударственных интересов;

- учет долгосрочных перспектив социально-экономического развития страны и отдельных регионов.

3. На размещение производительных сил неизбежно влияют определенные *факторы*, представляющие собой совокупность природных и социально-экономических условий,

которые являются движущей силой размещения производительных сил, определяющей их развитие. Факторы размещения делятся на следующие группы:

-природные (наличие природных ресурсов, их качественная и количественная оценка, климатические, орографические, гидрологические условия и т.д.);

-социально-демографические (численность населения и его расселение, половозрастная, этническая структура, религиозный состав населения, естественное и механическое движение населения, уровень и темпы урбанизации, численность, структура и уровень квалификации трудовых ресурсов и др.);

-технические (достигнутый и возможный уровень техники и технологии на данном этапе развития производительных сил);

-экономические (экономико-географическое, в том числе транспортно-географическое положение, уровень развития объектов производственной и социальной инфраструктуры, объем капитальных вложений, эффективность производства, научно-технический прогресс, производственный научный потенциал);

-экологические (охранные и конструктивные мероприятия по рациональному использованию природных ресурсов и обеспечению нормальных жизненных и трудовых условий для населения).

Вопросы для самоконтроля

1. Что такое закономерности размещения производительных сил?
2. Охарактеризуйте основные закономерности размещения производительных сил.
3. Что такое принципы размещения производительных сил?
4. Назовите принципы размещения производительных сил.
5. Дайте определение факторам размещения производительных сил.
6. На какие группы делятся факторы размещения производительных сил?

Тема 3. Политическая карта мира

1. Территория и государственные границы.
2. Этапы формирования политической карты.
3. Формы государства.
4. Типология стран.

1. Политическая карта мира отражает главные политико-географические изменения в мире (образование новых независимых государств, слияние одних государств с другими, изменение площади государств, их границ, названий государств и их столиц, перемену форм государственного режима и т.д.) Эти изменения бывают *количественными и качественными*.

Суть современных процессов в том, что в последние годы количественные изменения уступают место качественным, увеличивается тенденция диалогов, международных контактов и мирного урегулирования различных споров, в т.ч. и территориальных.

Территория - это часть поверхности суши с присущими ей природными, а также созданными в результате человеческой деятельности свойствами и ресурсами.

Государственные границы - это линии и проходящие по ним воображаемые вертикальные поверхности, определяющие пределы территории государства (суши, вод, недр, воздушного пространства), т.е. пределы распространения суверенитета.

Таким образом, основное назначение государственных границ - определение пределов государственной территории. Существуют следующие виды государственных границ: *орографические, геометрические и географические (астрономические)*

Внутри государственных территорий выделяют также границы административно-территориальных единиц (республик, штатов, провинций, областей и т.д.) и экономических районов.

2. Современная политическая карта мира сформировалась в результате длительного исторического развития. Но можно выделить несколько периодов:

- *древний* (до V в.н.э.),

- *средневековый* (с V – до XVI вв.н.э.)
- *новый* (с XVI - до Первой мировой войны)
- *новейший* (Первая мировая война – по настоящее время)

Главными объектами политической карты являются *независимые (суверенные) государства и самоуправляющиеся территории.*

Суверенитет государства - это полнота законодательной, исполнительной и судебной власти государства на его территории, исключая всякую иностранную власть. Понятие «суверенитет государства» лежит в основе таких общепризнанных принципов международного права, как принцип суверенного равенства государств, принцип взаимного уважения государственного суверенитета, принцип невмешательства государств во внутренние дела друг друга и др.

Наряду с суверенными государствами в современном мире насчитывается около 40 самоуправляющихся территорий.

3. *Формы государства* - это форма государственного правления и государственно-территориального устройства.

Государственный строй любой страны характеризуется, прежде всего, формой правления: *монархической и республиканской.*

Существуют следующие виды монархий: *абсолютная, теократическая и конституционная.*

Республики делятся на *президентские, парламентские и социалистические.*

Важным элементом политической карты является административно-территориальное устройство государств, которое связано с формой государственного правления, характером политического строя, а также отражает национально-этнический состав населения и историко-географические особенности стран. Существует две формы государственного устройства: *унитарное и федеративное.*

4. В современном мире насчитывается около 230 государств. И все они чрезвычайно разнообразны - и по площади, и по населению, по этническому и национальному составу, по уровню и особенностям экономического и культурного развития, по их месту в международном

разделении труда и международных отношений. Несмотря на различия между странами можно выделить определенные типы стран, которые учитывают не только социально-экономические показатели, но и степень демократизации власти, политическую ориентацию, включенность в мировую экономику и т.д. До начала 90-х гг. все страны мира подразделялись на социалистические, развитые капиталистические и развивающиеся.

После фактического распада мировой социалистической системы на смену этой типологии пришли другие. Одна из них (двучленная типология) подразделяет все страны на экономически развитые и развивающиеся. Основным критерием при типологии стран служит уровень социально-экономического развития государств выраженный через показатель годового валового внутреннего продукта (ВВП) из расчета на душу населения. Другая типология (трехчленная), принятая ООН, подразделяет все страны мира на следующие группы:

- 1) *экономически развитые,*
- 2) *развивающиеся,*
- 3) *страны с переходной экономикой,* т.е. осуществляющие переход от планово-централизованной к рыночной экономике.

Экономически развитые страны делятся на следующие типологические подгруппы: главные капиталистические страны, экономически высокоразвитые небольшие страны Западной Европы, страны «переселенческого» капитализма и страны среднего уровня развития.

Развивающиеся страны включают следующие подгруппы стран: ключевые страны, новые индустриальные страны (НИС), страны внешнеориентированного развития капитализма, нефтеэкспортирующие страны, страны плантационного хозяйства, мелкие страны «квартиросдатчики», наименее развитые страны.

Государства, получившие статус «наименее развитых», имеют возможность получать кредиты, займы и гуманитарную помощь на льготных условиях.

В группу стран с переходной экономикой входят все республики бывшего СССР, страны Центрально-Восточной Европы, Монголия и социалистические страны.

Вопросы для самоконтроля

1. Сущность и содержание понятия «политическая карта мира».
2. Перечислите этапы формирования политической карты мира.
3. Какие изменения происходили в новейшей период на политической карте мира? Приведите конкретные примеры количественных и качественных сдвигов на политической карте мира.
4. Сущность понятий «территория», «государственная граница», «суверенитет государства».
5. Перечислите виды границ, приведите примеры стран.
6. Охарактеризуйте формы правления стран мира.
7. Приведите примеры стран с теократической формой правления.
8. Перечислите формы государственно-территориального устройства стран мира.
9. По каким признакам можно осуществить типологию стран мира?
10. Дайте краткую характеристику развитых и развивающихся стран?
11. Какие страны относятся к наименее развитым и почему?
12. Охарактеризуйте современные международные организации.

Тема 4. География населения мира

1. Численность и воспроизводство населения мира, демографическая политика.
2. Трудовые ресурсы и занятость населения мира.
3. Размещение населения и формы расселения.

4. Урбанизация, её современные формы. Миграции населения.

1. Точные данные о численности населения страны дают *переписи* – одновременный сбор статистической информации обо всех жителях (количество мужчин, женщин, детей, возраст, занятость). Результаты переписи населения служат основой для государственной социально-экономической политики, планирования экономического роста, бюджетных статей доходов и расходов.

Население нашей планеты составляет более 6 млрд. человек. В 1999 году 12 октября в боснийском городе Сараево родился шестимиллиардный ребенок, официально признанный юбилейным жителем планеты. (В1900 г. – 2 млрд. чел., 1960 г. – 3 млрд.чел., прогноз на 2050 г. – 9 млрд.чел.). Каждую минуту население планеты увеличивается на 150 человек, каждый год – на 90 миллионов человек.

На темпы роста численности населения влияют *естественное и механическое движение* населения.

Процесс смены поколений в результате естественного движения населения называется *воспроизводством*. Для характеристики численности и воспроизводства населения используется множество демографических показателей, но основными показателями являются *коэффициенты рождаемости, смертности* (число родившихся или умерших за 1 год на 1 тысячу жителей) и *естественного прироста* (превышение рождаемости над смертностью). Их значение выражается в ‰ (промилле), т.е. в тысячных долях. Когда рождаемость превышает смертность, как правило, гарантировано расширенное воспроизводство населения. И наоборот, если больше умирает, чем рождается, при прочих равных условиях, неизбежна депопуляция - естественное абсолютное снижение населения. В современном мире условно можно выделить два основных типа воспроизводства населения. *1 тип воспроизводства населения* характеризуется средними и даже низкими показателями рождаемости и низкими показателями смертности и замедлением или стабилизацией темпов роста населения. Он характерен для экономически

развитых стран мира. *2 тип воспроизводства населения* характеризуется очень высокой рождаемостью, снижением смертности и соответственно высокими темпами прироста населения. Высокие показатели рождаемости, типичные для большинства развивающихся стран, являются естественной реакцией популяции на высокую смертность и низкую продолжительность жизни. Такая демографическая структура населения ведет к снижению доли экономически активного населения в общей численности населения и, соответственно, сокращению числа работников относительно количества иждивенцев, т.е. ухудшению социально-экономического положения людей. Изменить существующее положение призвана *государственная демографическая политика* - система мер, предпринимаемых государством в целях воздействия на естественное движение населения.

2. Возрастная структура населения во многом определяет его производительную часть - трудовые ресурсы. Разные типы воспроизводства определяют формирование половозрастной структуры населения, от которой зависит обеспеченность страны трудовыми ресурсами.

Трудовые ресурсы – сумма людей, находящихся в трудоспособном (рабочем) возрасте, и работающих людей старше и младше рабочего возраста, т.е. реальные и потенциальные работники. В международной статистике рабочий возраст чаще всего определяют от 15 до 65 лет. Важно также учитывать и соотношение между трудо-способной и нетрудоспособной частью населения. Этот показатель называют *демографической нагрузкой*.

Экономически активное население – часть трудовых ресурсов, непосредственно занятых в материальном производстве и нематериальной сфере. Удельный вес ЭАН более высокий в странах с 1 типом воспроизводства. В развитых странах Запада экономически активно около 70% всех трудовых ресурсов. Доля экономически активного населения в развивающихся странах- 45-55%. В развитых странах наблюдается тенденция снижения промышленного населения и увеличения доли людей, занятых в непроеизводственной сфере, особенно в сфере услуг. Это объясняется быстрым ростом

производительности труда в производственной сфере и высвобождением рабочей силы, увеличением числа научных и технических работников, банковских служащих, работников здравоохранения, просвещения и т.п. В Великобритании, ФРГ, Бельгии, Франции, Швеции в сфере услуг работает около 40% экономически активного населения, а в США - более 50%. В развитых странах в производство вовлечена большая доля трудовых ресурсов, чем в развивающихся, за счет большей занятости женщин. В Северной Америке промышленное население в 9 раз превышает сельскохозяйственное, в Западной Европе – в 4 раза. В развивающихся странах в сельском хозяйстве занято около половины населения, а в двадцати самых отсталых странах (Эфиопия, Танзания, Судан, Лаос и т.д.) – более 80% населения.

3. Население мира размещено крайне неравномерно. Это обусловлено четырьмя факторами:

1) Природные условия. Территории с экстремальными природными условиями (пустыня, ледовые пространства, тропические леса, высокогорья) не создают благоприятных предпосылок для жизни людей.

2) Воздействие исторических особенностей заселения земной суши. Процесс формирования людей современного вида происходил 40- 30 тысяч лет назад в Юго-Западной Азии, Северо-Восточной Африки и Южной Европе. (Эта концепция получила наименование широкого моноцентризма). Отсюда люди затем распространились по всему старому Свету. Между 30 и 10 тысячелетиями до нашей эры они заселили Северную и Южную Америку, а в конце этого периода и Австралию.

3) Различия в современной демографической ситуации (например, в Бангладеш - стране с маленькой площадью - плотность населения более 800 человек на 1 кв. км).

4) Воздействие социально-экономических условий на жизнь людей. Одним из ее проявлений может служить тенденция размещения большей части населения на побережьях морей и океанов.

Степень населенности и хозяйственной освоенности любой территории чаще всего определяется *плотностью населения* – количеством жителей на 1 кв.км. Средняя плотность

населения на Земле составляет 40-45 человек на 1 кв.км. Районы с наибольшей концентрацией населения:

- Восточная Азия (Китай, Япония, Республика Корея);
- Южная Азия (Индия, Бангладеш, Пакистан, Шри-Ланка и др.);
- Юго-Восточная Азия (Индонезия, Малайзия, Филиппины, Таиланд);
- Западная Европа (Германия, Великобритания, Франция);
- Атлантическое побережье Северной Америки.

Очень низкая плотность населения – около 2 человек на 1 кв.км - в Монголии, Ливии, Мавритании, Намибии, Гвиане, Австралии.

Основные формы расселения:

- *Кочевое и полукочевое расселение.* Оно присуще лишь нескольким десяткам миллионов человек населяющим полосу пустынь и полупустынь Северной Африки и Центральной Азии, и занимающимся скотоводством и сезонным использованием горных и равнинных пастбищ.

- *Оседлое расселение* складывается из группового (городские и сельские поселения) и дисперсного (аграрные и служебные поселения) расселения.

В мировой практике нет общепринятых подходов к критерию выделения городов, но чаще всего в качестве такого критерия выступает людность поселения, причем городами следует считать крупные поселения с преимущественно несельскохозяйственными функциями.

Т.е, *город* – это крупный населенный пункт, выполняющий промышленные организационно-хозяйственные, управленческие, культурные, транспортные и другие (но не сельскохозяйственные) функции.

Большими городами считаются города с населением свыше 100 тыс.чел. Города-миллионеры – с населением больше 1 млн. Мегагорода – с населением больше 10 млн.чел.

4. *Урбанизация* (от лат. urbs - город) - это рост городов, увеличение доли горожан в общей численности населения, возрастание роли и значения городов во всех сторонах жизни общества, а также распространение городских форм и условий жизни на сельские поселения.

К *высокоурбанизированным* странам относятся те государства, в которых доля городского населения в общей численности страны составляет более 50%, к *среднеурбанизированным* – от 20% до 50%, к *слабоурбанизированным* – менее 20%.

Главной формой городского расселения в высокоурбанизированных странах является *агломерация* – скопление близко расположенных населенных пунктов, имеющих общую транспортную инфраструктуру и объединенных производственными, трудовыми, культурно-бытовыми и коммунально-хозяйственными связями.

Городские агломерации могут быть моноцентрическими (ядром агломерации является один крупный город) и полицентрическими. При срастании агломераций образуются *мегаполисы* – скопление агломераций и близлежащих городов, имеющих тенденцию к слиянию.

Концентрация промышленности, транспорта и населения в городах резко ухудшила экологические условия жизни. В экономически развитых странах это привело к *субурбанизации*.

Субурбанизация – рост пригородов, намного обогнавший рост «ядра», благодаря переезду обеспеченного населения в экологически чистые районы. Например, в США около 60% населения агломераций живет в пригородах.

В развивающихся странах процесс урбанизации проходит стихийно: безземелье и безработица выталкивает миллионы неквалифицированных сельских жителей в города. Быстрый рост населения сопровождается образованием трущобных районов с антисанитарными условиями жизни. Это так называемая «*трущобная*» или «*ложная*» урбанизация. В трущобных поселениях сейчас живет 80% населения Аддис-Абебы, 70% населения Касабланки, более 50% населения Киншасы и т.д.

Несмотря на особенности урбанизации в развитых и развивающихся странах, можно выделить несколько основных закономерностей мирового процесса урбанизации:

- тенденция неуклонного роста числа городов и показателя их людности

- усиление концентрации населения, хозяйства и культурной жизни в крупных городах
- продолжающийся приток населения в города
- возникновение агломераций и мегаполисов
- ухудшение экологической обстановки в городах и промышленных центрах.

Механическое движение населения (миграция) также оказывает большое влияние на численность и размещение населения. *Миграции* – это переселения людей. Выделяют два вида миграций – внутренние (переселение людей из района в район внутри страны) и внешние (переселение из страны в страну). К внешним миграциям относятся эмиграция (выезд людей из своей страны на постоянное место жительства) и иммиграция (въезд в другую страну). При превышении иммиграции над эмиграцией происходит *механический прирост населения*.

По продолжительности миграции подразделяются на постоянные, временные и сезонные. По форме миграции бывают добровольными и принудительными; по мотивам – политические, экономические, социальные. К наиболее распространенным формам международной миграции населения относятся: трудовая миграция, миграция по воссоединению членов семьи, миграция беженцев и ищущих политического убежища и нелегальная миграция.

Вопросы для самоконтроля

1. Что представляет собой естественное движение населения?
2. Что такое воспроизводство населения?
3. Охарактеризуйте два главных типа воспроизводства населения.
4. Что такое демографическая политика?
5. Что такое трудовые ресурсы? Какое население называется экономически активным?
6. Назовите факторы, влияющие на размещение населения мира?
7. Охарактеризуйте плотность размещения населения мира.

8. Назовите основные формы расселения населения мира.
9. Что такое агломерация и мегалополис?
10. Дайте определение понятиям «урбанизация», «субурбанизация», «ложная урбанизация».
11. Перечислите основные закономерности мирового процесса урбанизации.
12. Охарактеризуйте миграции населения и ее виды.

Тема 5. География природных ресурсов

1. Классификация и размещение природных ресурсов.
Ресурсообеспеченность, экономическая оценка природных ресурсов.
2. Минеральные ресурсы: классификация и размещение.
3. Земельные и водные ресурсы.
4. Лесные и рекреационные ресурсы.

1. Природные ресурсы являются необходимым условием для развития промышленности и сельского хозяйства. Хотя, к примеру, в последние десятилетия ряд стран, не обладающих необходимыми запасами полезных ископаемых, показывают высокие темпы развития экономики. Но все же наличие сырьевой базы дает дополнительные преимущества для развития отраслей хозяйства любого государства.

Существуют разные подходы к классификации природных ресурсов. По происхождению выделяют *минеральные, водные, ресурсы Мирового океана, земельные, биологические, климатические ресурсы*. По способу использования природные ресурсы делятся на *агроклиматические, энергетические, рекреационные и т.п.* По истощаемости выделяются *исчерпаемые и неисчерпаемые*. К исчерпаемым ресурсам относятся *возобновимые* (биологические, земельные, водные) и *невозобновимые* (минеральные). К неисчерпаемым ресурсам относятся климатические: энергия текучей воды, солнца, ветра.

Размещение природных ресурсов, уровень и характер обеспеченности ими стран характеризуется неравномерностью, которая, с одной стороны, способствует развитию процесса международного разделения труда и международных

экономических связей, с другой – вызывает определенные экономические трудности у стран, обделенных некоторыми природными ресурсами.

Ресурсообеспеченность – это соотношение между величиной (разведанных) природных ресурсов и размерами их использования. Она выражается либо количеством лет, на которые должно хватить ресурса, либо его запасами из расчета на душу населения при современных темпах добычи или использования. Оценить обеспеченность страны определенным видом природных ресурсов можно двумя способами. Первый: разделить размеры запасов данного ресурса на современный объем добычи в год и получить количество лет, на которые данного ресурса должно хватить. Второй: разделить количество запасов данного ресурса на численность населения страны и узнать, какое количество данного ресурса приходится на душу населения. Количественно оценив ресурсообеспеченность страны можно сделать выводы о степени ее обеспеченности данным ресурсом.

Экономическая оценка природных ресурсов – это установление возможности и целесообразности их вовлечения в производство при современном уровне развития науки и техники. Её составными элементами являются разведка, выявление, инвентаризация, а также количественная и качественная оценка природных ресурсов.

2. Под минеральными ресурсами понимается совокупность полезных ископаемых, выявленных в недрах земли в результате геологоразведочных работ и доступных для промышленного использования. Минеральные ресурсы относятся к числу невозобновляемых видов природных ресурсов. Они являются минерально-сырьевой базой промышленного потенциала, обеспечивают экономическую и оборонную безопасность страны. Минерально-сырьевую базу отраслей промышленности (черной и цветной металлургии, энергетики, топливной, химической, строительной) составляет совокупность месторождений с разведанными и предварительно оцененными запасами.

Разведанные запасы — это запасы полезного ископаемого, выявленные в недрах в результате проведения комплекса

геологоразведочных работ и оцененные с полнотой, достаточной для их отработки, проектирования и экономической оценки целесообразности строительства горнодобывающего предприятия.

К предварительно оцененным запасам относятся запасы полезного ископаемого, выявленные единичными выработками и оцененные путем геологически обоснованной интерполяции параметров, использованных при подсчете разведанных запасов. Они являются первоочередным резервом для воспроизводства разведанных запасов.

К минеральным ресурсам относятся:

- *Топливные полезные ископаемые*

А) среди ресурсов минерального топлива первое место принадлежит *углю*. На земном шаре известно более 3,6 тыс. угольных бассейнов, которые в совокупности занимают 15% территории земной суши. Из общих запасов угля 40% приходится на бурый уголь и 60% - на каменный. Разведанные запасы составляют 8% от общих. Большая часть как общих, так и разведанных запасов, сосредоточена в экономически развитых странах.

Б) *Нефтегазоносных бассейнов* разведано более 600, разрабатывается – 450. Гигантских месторождений нефти насчитывается 50 (более половины находится в странах Ближнего и Среднего Востока), газа — 20 (они содержат свыше 70% всех запасов, такие месторождения наиболее характерны для стран СНГ).

В) *Уран* (ядерное сырьё) очень широко распространён в земной коре, но экономически выгодно разрабатывать лишь месторождения, содержащие не менее 0,1% урана (1кг - 80 долл.).

- *Рудные полезные ископаемые*

А) Большие запасы давно разрабатываемого *железорудного* сырья сосредоточены на территории России, Украины и Казахстана (37%).

Б) из цветных металлов наиболее распространенным является *алюминий*, содержание которого в земной коре по массе составляет 10%. К цветным металлам также относятся *медь, свинец, цинк, олово, марганец* и т.п.

• *Нерудные полезные ископаемые*

Это минеральное химическое сырье для производства минеральных удобрений (фосфориты, калийные соли, сера), строительные материалы, огнеупорное сырье, графит и т. д.

Для хозяйственного освоения наиболее выгодны территориальные сочетания полезных ископаемых, которые облегчают переработку сырья, формирование крупных территориально-производственных комплексов. Важно рациональное использование ресурсов – извлечение максимально возможного количества ресурсов, более полная переработка, комплексное использование сырья и т. п.

3. Земельные ресурсы и почвенный покров – это основа всей живой природы и база для производства человеком продовольствия и сельскохозяйственного сырья. Обеспеченность человечества земельными ресурсами определяется мировым земельным фондом, который составляет 13,4 млрд. га. Структура земельного фонда включает в себя *обрабатываемые земли*: пашни, сады и плантации (11%), *луга и пастбищные земли* (26%), *леса и кустарники* (32%), *земли населенных пунктов, промышленности и транспорта* (3%), *малопродуктивные и непродуктивные земли*: болота, пустыни, ледники (28%).

Важнейшим показателем обеспеченности земельными ресурсами является обеспеченность пашней на душу населения. Среднемировой показатель – 0,20 га.

Водные ресурсы – это воды, пригодные для использования в хозяйстве: реки, озера, каналы, водохранилища, подземные воды, почвенная влага, вода ледников. Ресурсы пресной воды составляют 2,5% объема гидросферы, из которых большая часть законсервирована в ледниках и пока еще практически недоступна для использования. Главным потребителем пресной воды является сельское хозяйство.

На орошение сельскохозяйственных угодий приходится 69% потребления, промышленность потребляет – 21%; коммунальное хозяйство – 6%; водохранилища – 4%.

Одним из важнейших направлений использования водных ресурсов является гидроэнергетика. Водные акватории широко используются как транспортные артерии. При этом

себестоимость перевозок водным транспортом в среднем на 45% ниже железнодорожных и в 3-5 раз дешевле автомобильных.

Страны по-разному обеспечены водными ресурсами. Среднемировой показатель обеспеченности ресурсами полного речного стока на душу населения – 7,0 тыс.м³ в год.

4. Лесные ресурсы – один из важнейших видов биологических ресурсов. Они не только служат сырьевой базой лесоперерабатывающей промышленности, но и являются одним из элементов рекреационного потенциала, средой обитания человека, регулируют и очищают водные стоки, эффективно предотвращают эрозию, сохраняют и повышают плодородие почв, наиболее полно сберегают генетическое разнообразие биосферы, обогащают атмосферу кислородом и предохраняют воздушный бассейн от загрязнения, в значительной степени формируют климат.

Мировые лесные ресурсы составляют около 4 млрд. га и характеризуются двумя важными показателями: размерами лесной площади и запасами древесины на корню. Лесные ресурсы относятся к возобновимым. Леса мира распространены неравномерно. Они образуют два приблизительно равных по площади и запасам древесины лесных пояса – северный и южный.

К рекреационным ресурсам относятся объекты и явления природы, которые можно использовать в целях отдыха, туризма и лечения, а также культурно-исторические достопримечательности.

В первую группу входят морские побережья с благоприятным климатом, берега рек и озер, горы, лесные массивы, минеральные источники, лечебные грязи. В районах с такими рекреационными ресурсами создаются курортные зоны, зоны отдыха, заповедники, национальные парки.

Ко второй группе относятся памятники истории, археологии, архитектуры и искусства. Наиболее богатыми рекреационными ресурсами обладают страны, где благоприятные природные условия сочетаются с культурно-историческими достопримечательностями.

Вопросы для самоконтроля

1. Классификация природных ресурсов?
2. Дайте определение понятиям «ресурсообеспеченность», «разведанные запасы», «предварительно оцененные запасы», «экономическая оценка природных ресурсов».
3. Какие ресурсы относятся к минеральным?
4. Охарактеризуйте размещение минеральных ресурсов по странам.
5. Какова обеспеченность развитых стран минеральными ресурсами?
6. Охарактеризуйте обеспеченность стран земельными ресурсами.
7. Дайте характеристику обеспеченности стран мира водными и лесными ресурсами.
8. Какие ресурсы относятся к рекреационным?

Тема 6. География мирового хозяйства

1. Географическое разделение труда.
2. Мировое хозяйство, его структура, факторы размещения отраслей промышленности.
3. География мировой промышленности.
4. География мировой информационной индустрии и электросвязи.
5. География мирового сельского хозяйства.
6. Мировая транспортная система.
7. Всемирные экономические отношения стран мира.

1. Н. Н. Баранский, глубоко и всесторонне разработавший понятие о географическом разделении труда, назвал его *основным понятием экономической географии*.

Географическое (территориальное) разделение труда — неизбежный результат развития человеческого общества, связанный с ростом товарного производства и обмена. Его неизбежность вытекает из того, что между отдельными территориями всегда существуют различия: в географическом

положении, в природных условиях и ресурсах, в социально-экономических условиях — уровне развития, структуре хозяйства, трудовых ресурсах, исторических традициях и др. Подобные различия приводят к тому, что многие виды промышленного и сельскохозяйственного производства как бы прикрепляются к определенным территориям. Это относится к отдельным экономическим районам, а также и к целым странам, которые связаны между собой международным географическим разделением труда. *Международное географическое разделение труда* (МГРТ) выражается в специализации отдельных стран на производстве определенных видов продукции и услуг и в последующем обмене ими. МГРТ изменяется во времени.

Отрасль международной специализации — результат географического разделения труда. Специализация отдельных стран на производстве определенных видов продукции и услуг предполагает их производство в размерах, значительно превышающих собственные потребности страны-производителя. Конкретное выражение она находит в формировании отраслей международной специализации, т. е. таких отраслей, которые в большей степени ориентированы на экспорт продукции и в первую очередь определяют «лицо» страны в международном географическом разделении труда. (Япония - автомобильная промышленность, Канада - зерновое хозяйство, Саудовская Аравия - нефтяная промышленность.).

Для того чтобы могла возникнуть подобная специализация необходимы наличие трех факторов:

- 1) страна, участвующая в МРТ, должна обладать какими-то преимуществами (например, богатство природных ресурсов, преимуществами развития отдельных отраслей), по крайней мере, перед частью государств в производстве соответствующей продукции;

- 2) должна существовать страны испытывающие потребность в этой продукции;

- 3) затраты на доставку продукции должны быть выгодно стране - производителю.

В результате МГРТ в отдельных странах появляются отрасли специализации - т.е. отрасли, в большей степени ориентированные на экспорт продукции.

В свою очередь, международная специализация делает необходимым международный обмен товарами и услугами. Этот обмен находит выражение в развитии международных экономических связей, в росте числа и мощности грузопотоков, причем между местом производства и местом потребления всегда образуется большой или меньший территориальный разрыв.

2. Мировое хозяйство сформировалось в конце XIX – начале XX вв. результате развития крупной машинной индустрии, транспорта и мирового рынка. *Мировое хозяйство* — это исторически сложившаяся совокупность национальных хозяйств всех стран мира, связанных между собой всемирными экономическими отношениями.

До промышленных переворотов в мировом хозяйстве господствовала *аграрная структура* экономики. После промышленных переворотов в конце XVIII-начале XIX вв. в странах Европы и США сложилась *индустриальная структура* хозяйства с ведущей ролью промышленности. Во второй половине XX в. под влиянием НТР началось формирование *постиндустриальной (информационной) структуры* мирового хозяйства. Она характеризуется следующими главными признаками:

- в сфере экономики - переходом от производства товаров к производству услуг;
- в сфере занятости - преобладанием работников умственного труда;
- в сфере науки - рациональным сочетанием фундаментальных и прикладных исследований, обеспечивающих развитие наукоемких производств;
- в сфере управления – принятием решений на основе новейшей информационной техники и технологий;
- в сфере экологии – установление надежного контроля над вмешательством в окружающую среду.

Для изучения отдельных отраслей мирового хозяйства необходимо ознакомиться с основными факторами размещения отраслей промышленности.

- Фактор территории.
- Фактор экономико-географического положения.
- Природно-ресурсный фактор.
- Транспортный фактор.
- Фактор трудовых ресурсов.
- Фактор территориальной концентрации.
- Фактор наукоемкости.
- Экологический фактор.

3. Промышленность остается важнейшей отраслью народного хозяйства развитых в экономическом отношении государств мира. Она оказывает сильное воздействие на формирование всех отраслей хозяйства, особенно на сельскохозяйственное производство, на все виды транспорта, в последние десятилетия — на создание современных телекоммуникаций. Промышленность — ведущая отрасль материального производства в мире. В 1996 г. на ее долю из 29 трлн долл. мирового ВВП приходилось около 8 трлн долл., т.е. до 1/3. Роль промышленности в секторах материального производства непрерывно повышалась: по стоимости своей продукции она превосходила мировое сельское хозяйство в 1995г. почти в 8 раз. Поэтому, несмотря на уменьшение удельного веса промышленности в ВВП многих стран и мира в целом, она остается важной составной частью мирового хозяйства. В промышленности во всем мире занято по разным оценкам от 300 до 350 млн человек. В мировом сельскохозяйственном производстве участвует более 1,1 млрд человек, т.е. в три раза больше. На одного занятого в мировой промышленности вырабатывается продукции (в стоимостном исчислении) примерно в 20—23 раза больше, чем в сельском хозяйстве. Такой сильный разрыв объясняется не только спецификой аграрного производства, но и сильным влиянием достижений НТП в промышленном производстве и гораздо более слабым в сельскохозяйственном.

Промышленность (индустрия) имеет самую развитую и разветвленную структуру среди всех отраслей хозяйства. Она состоит из многих производств, которые объединяют в отдельные подотрасли промышленности с более или менее сходными особенностями производства и назначением выпускаемой продукции. Например, добывающая промышленность — самая материалоемкая отрасль мировой индустрии, дающая ежегодно несколько десятков миллиардов тонн разнообразных полезных ископаемых (одного лишь минерального топлива 12-13 млрд. т.) и большое количество руд черных и цветных металлов, строительных материалов (песка, глины, сырья для цементной промышленности и т. д.). Однако стоимость продукции добывающей промышленности составляет всего около 10% индустрии мира, так как цена добываемого сырья в большинстве случаев невелика.

Экономический анализ этого деления отмечает уменьшающуюся долю добывающей промышленности, что является определенным показателем развития того или иного государства. Все остальные отрасли индустрии относятся к разряду обрабатывающих отраслей, дающих подавляющую часть вырабатываемой в мире продукции, как по стоимости, так и по ее видам. В обрабатывающей промышленности (около 90% в мире) выделяют ее «базовые» отрасли, производящие полупродукты, нуждающиеся в дальнейшей переработке (металлургия, цементная промышленность и др.). Сохранилось понятие «тяжелая промышленность», куда включают все базовые отрасли и близкие к ним машиностроение, химическую, горнодобывающую промышленность и др., они поставляют топливо, сырье, металлы, оборудование и т.д. По аналогии термин «легкая промышленность» применим к отраслям, вырабатывающим главным образом товары народного потребления (текстильная, швейная, обувная и т.д.).

Ведущей среди отраслей обрабатывающей промышленности является машиностроение (около 40% стоимости мировой промышленной продукции). Ему значительно уступают химическая и пищевая промышленность (примерно по 15%), легкая промышленность и группа отраслей по переработке древесины — деревообрабатывающая и

целлюлозно-бумажная (9-10%), и замыкают список металлургия и электроэнергетика (по 5-7 %). Таким образом, большинство отраслей обрабатывающей промышленности превосходит по стоимости продукции всю добывающую промышленность.

Территориальная концентрация промышленного производства определяется исключительной ролью семи ведущих промышленно развитых стран мира (США, ФРГ, Японии, Франции, Италии, Великобритании и Канады), на которые приходится более половины мирового промышленного производства. Крупными регионами с самой высокой долей промышленности в мире являются Западная Европа (свыше 25%), Северная Америка (около 23%) и Азия (около 24%).

Машиностроительный комплекс — совокупность отраслей промышленности, производящих оборудование для всех подразделений хозяйства, а также многие предметы потребления.

Машиностроение по стоимости производимой продукции и по числу занятых (более 80 млн. чел.) лидирует среди отраслей мировой промышленности. На отрасль приходится до 35-40% всей стоимости промышленной продукции и до 1/3 всех работающих в индустрии.

От уровня развития машиностроения в решающей степени зависят производительность труда во всех отраслях хозяйства, научно-технический прогресс. Машиностроение определяет не только отраслевую структуру промышленности, но и ее размещение. Для машиностроения характерно углубление специализации производства и расширение его масштабов. Машиностроение отличается от других отраслей промышленности целым рядом особенностей, которые влияют на его размещение.

Во-первых, в эпоху научно-технической революции развитие машиностроения немыслимо без широкого внедрения научных разработок. Поэтому производства продукции наукоемких отраслей все более ориентируется на районы, обладающие высокоразвитой научной базой.

Во-вторых, выпуск машиностроительной продукции требует гораздо больших затрат рабочего времени, чем в других отраслях, поэтому высока трудоемкость отрасли.

В- третьих, достаточно высока металлоемкость отрасли, поэтому предприятия машиностроения часто ориентируются на ее центры. Но в эпоху НТР ориентация заводов на металл значительно снизилась, за счет увеличения трудоемкости и наукоемкости.

В-четвертых, стадии производства машиностроительной продукции осуществляются, как правило, на отдельных специализированных предприятиях — в машиностроении велика роль специализации кооперирования. Но вследствие этого приобретает исключительное значение транспортный фактор.

В-пятых, вследствие специфики предприятий машиностроения (например, выпускающих комбайны или оборудование для горнодобывающей промышленности и т. п. — которые сложно транспортировать), многие из них ориентируются на потребителя.

В составе отрасли самую большую долю по стоимости занимает производство различных видов вычислительной техники (до 40-45 %).

Транспортное машиностроение (производство наземных, водных и воздушных транспортных средств) — вторая по значению отрасль современного машиностроения. Транспортное машиностроение имеет 2 направления — гражданское и военное. По стоимости и количеству выпускаемой продукции в отрасли лидирует автомобилестроение.

На экономической карте мира можно выделить четыре машиностроительных региона:

- 1) Северная Америка, где производится практически вся машиностроительная продукция.
- 2) Зарубежная Европа, которая производит главным образом массовую машиностроительную продукцию, в ней высоко развиты также некоторые новейшие отрасли.
- 3) Восточная и Юго-Восточная Азия, где лидирует Япония, также сочетающая продукцию массового машиностроения с изделиями самых высоких технологий.

- 4) Страны СНГ, отличающиеся большим объемом производства машин и оборудования, но отстающие по развитию наукоемких отраслей.

В целом, по объему производства машиностроительной продукции, развивающиеся страны сильно отстают от развитых, давая всего 1/10 объема. Но в некоторых из них машиностроение развивается высокими темпами — в Бразилии, Индии, Аргентине, Мексике и особенно в НИС, что в целом связано со строительством в них филиалов западных фирм.

Металлургическая промышленность — отрасль тяжелой промышленности, производящая разнообразные металлы. Она включает две отрасли: черную и цветную металлургию.

Черная металлургия (добыча железной руды, выплавка чугуна, стали, производство проката и ферросплавов) — одна из главных базовых отраслей промышленности. Значение ее определяется, прежде всего, тем, что стальной прокат является главным конструкционным материалом. Особенности размещения черной металлургии изменяются со временем. Так география черной металлургии исторически сложилась под влиянием двух типов ориентации: на каменноугольные и железорудные бассейны. Но в эпоху научно-технической революции происходит общее ослабление прежней топливно-сырьевой ориентации и усиление ориентации на грузопотоки коксующегося каменного угля и железной руды. В результате, черная металлургия Японии, стран Западной Европы начала тяготеть к морским портам и ориентироваться на потребителя. Поэтому наблюдается уменьшение размеров строящихся комбинатов и более свободное их размещение.

Цветная металлургия (добыча цветных металлов, обогащение, выплавка, производство сплавов) по размерам производства уступает черной примерно в 20 раз. Под влиянием НТР произошли большие изменения в структуре производства отрасли. Так, если до второй мировой войны преобладала выплавка тяжелых цветных металлов (меди, свинца, цинка, олова), то в 60-70-е годы на первое место выдвинулся алюминий, а также стало расширяться производство «металлов XX века» — кобальта, титана, лития, бериллия и др. Сейчас цветная металлургия обеспечивает потребности примерно в 70

различных металлах. Размещение предприятий отрасли складывается из того, что металлургия тяжелых, цветных, легирующих и благородных металлов, в руде которых обычно низкое содержание полезного компонента, обычно тяготеет к странам и районам их добычи. В середине XX века все большая ориентация стран Запада на сырье из развивающихся стран привела к перемещению предприятий к морским побережьям. В отличие от тяжелых, руды легких цветных металлов, прежде всего алюминия, по содержанию полезного компонента напоминают железную руду и вполне транспортабельны, поэтому вполне рентабельно перевозить их на далекие расстояния. На экспорт идет 1/3 бокситов, добываемых в мире, а среднее расстояние их морских перевозок превышает 7 тыс. км.

Как черная, так и цветная металлургия сильно загрязняют окружающую среду, поэтому в последние десятилетия наметилась тенденция к переносу предприятий в развивающиеся страны, в связи с усилением природоохранительной политики в экономически развитых странах Запада.

Химическая промышленность — одна из авангардных отраслей научно-технической революции, наряду с машиностроением это самая динамичная отрасль современной индустрии. В составе химической промышленности выделяются отрасли: горно-химическая (добыча минерального сырья), основная химия (получение солей, кислот, минеральных удобрений), химия органического синтеза (производство углеводородного сырья, полуфабрикатов), химия полимеров (получение пластмасс, каучука, различных волокон), переработка полимерных материалов. По ассортименту продукции эта отрасль уступает только машиностроению.

Для развития химической промышленности характерно углубление международного разделения труда, находящее отражение в росте экспортности ее продукции. При таком разделении труда производство продуктов основного органического синтеза и полимерных материалов все более концентрируется в развивающихся странах, тогда как выпуск сложной наукоемкой продукции — в США, Западной Европе и Японии. Основные черты размещения химической

промышленности сходны с чертами размещения машиностроения: в мировой химической промышленности сложились четыре главных региона: зарубежная Европа (выпускает около 2/5 продукции отрасли), США, Восточная и Юго-Восточная Азия, страны СНГ.

Химическая промышленность вызывает серьезные нарушения окружающей среды. Перевозка морским транспортом продуктов нефтехимии – один из основных источников загрязнения Мирового океана. В связи с этим строительство новых химических предприятий должно вестись с учетом их возможного воздействия на окружающую среду.

Топливо-энергетический комплекс

Энергетика – одна из базовых отраслей тяжелой промышленности. Это самая материалоемкая отрасль мировой индустрии: ежегодно общее количество добытых и использованных ею видов топлива достигает 12-13 млрд. т.

В XX в. произошли существенные изменения в структуре добычи и потребления первичных энергоносителей: широко стали использовать более эффективные их виды – нефть, природный газ, атомную энергию. Одновременно уменьшилась доля угля, хотя его запасы составляют 9/10 всего минерального топлива. Ресурсов же нефти и газа хватит не более чем на 100 лет. Уголь всё ещё остаётся самым распространённым и массовым видом топлива, но по своим свойствам и направлениям использования он значительно уступает нефти и газу. Это привело к коренному изменению цен: нефть и природный газ в 3-5 раз дороже угля.

Нефтяная промышленность. Нефть – один из важнейших экспортных товаров мировой торговли. На экспорт поступает половина всей добываемой нефти (свыше 1,5 млрд.т.). Важнейшими её поставщиками являются страны Ближнего и Среднего Востока. Добыча нефти в мире в 1950-2000 гг. выросла почти в 7 раз (с 0,5 до 3,5 млрд. т.) и устойчиво сохраняется на достигнутом уровне. Нефтяная промышленность – одна из самых монополизированных добывающих отраслей.

Газовая промышленность. Добыча природного газа во вторую половину XX в. выросла в 11 раз (с 0,2 до 2,3 трлн. м³). Это позволило ему приблизиться в структуре потребления

первичных источников энергии к каменному углю (около 24%). При этом по разведанным ресурсам (почти 150 млрд. т., или 145 трлн. М³) природный газ сопоставим с нефтью.

Угольная промышленность — старейшая в добыче минерального топлива, однако её функционирование вызывает много сложнейших экономических, социальных и экологических проблем. Трудоёмкость добычи угля (особенно подземной) гораздо выше, чем нефти или природного газа, а цена его значительно ниже. Это определяет небольшую эффективность добычи угля и его перевозок. Очень серьёзные экологические проблемы отрасли. Всё это определило замедление темпов роста угольной промышленности мира, хотя по объёмам добычи каменного и бурого угля (около 5 млрд. т.) она всё ещё остаётся ведущей. Закрытие большинства шахт во многих странах Западной Европы и Японии сильно изменило географии отрасли. Важнейший итог — мощный сдвиг угольной отрасли в Азию (около 45% добычи угля в мире), в первую очередь в КНР и Индию, не располагающих крупными ресурсами других видов минерального топлива. Северная Америка остаётся вторым по уровню развития отрасли регионом (1/4 добычи угля в мире).

Электроэнергетика. Электроэнергетика — одна из отраслей авангардной тройки — продолжает развиваться опережающими темпами. За 1950-2000 гг. выработка электроэнергии в мире возросла с менее чем 1 млрд. кВт/ч почти до 14 млрд. кВт/ч. Душевой показатель производства электроэнергии колеблется от 29 тысяч кВт в Норвегии до 350—550 кВт ч в Индии и Китае, при среднемировом показателе 2140 кВт ч.

Структура выработки электроэнергии в мире сейчас такова: на ТЭС вырабатывается 63% электроэнергии, на ГЭС — 20%, на АЭС — 17%. Такое соотношение, в целом, характерно также и для отдельных регионов, но наблюдаются и некоторые отклонения. Так, например, в Латинской Америке 3/4 всей электроэнергии вырабатывается на ГЭС. Доля АЭС выше среднемировой только в Зарубежной Европе и Северной Америке.

Легкая промышленность

Структура отрасли достаточно сложна. В нее входят сырьевые производства (получение хлопка из хлопка-сырца, обработка шкур животных), полупродуктовые (прядельное, текстильное, красильное, кожевенное, меховое), конечные производства (швейное, трикотажное, ковровое, галантерейное, обувное и др.).

Во второй половине XX в. лидером легкой промышленности мира стала Азия. КНР контролирует 25% рынка спортивной и домашней обуви, значительную долю продаж белья из хлопка и т. п.

В США производство большинства массовых товаров легкой промышленности за 1950-2000 гг. сократилось в несколько раз.

Лесная и деревообрабатывающая промышленность

Лесная промышленность – старейшая среди отраслей, производящих конструкционные материалы. Она объединяет предприятия лесозаготовителей, деревообрабатывающей, целлюлозно-бумажной и лесохимической промышленности. Она производит круглый лес, доски, изделия из дерева, бумагу и лесохимические продукты.

География лесной и деревообрабатывающей промышленности мира во многом определяется размещением лесных ресурсов.

4. Информационная индустрия — новейшая отрасль хозяйства отдельных государств и мира. Она, возникнув во втором периоде НТР, все еще остается формирующейся отраслью, несмотря на большой объем уже выполняемой ею информационной работы и очень высокую оценку ее роли в мировой экономике.

Информация — это не только продукт высокоинтеллектуального труда, но и товар, подлежащий купле и продаже. Он получает свою индивидуальную стоимость уже в процессе его производства, имеет продажную цену, дает прибыль или убытки. Следовательно, все закономерности рыночной экономики полностью распространяются на информацию.

Международный рынок информации представляет большой и непрерывно увеличивающийся сегмент мирового

хозяйства. Собственно информационные услуги (вместе с программным обеспечением) составляли 25 - 40%. В 2000 г. оборот составлял около 3 - 3,5 трлн долл., из которых стоимость прямых информационных услуг составила более 1 трлн долл.

География мировой информационной индустрии, как и сама отрасль, только формируется, однако уже выявились определенные закономерности ее создания на территории планеты. Главная из них состоит в размещении источников получения информации в высокоразвитых в экономическом отношении государствах и регионах.

География мировой электросвязи.

Связь — одна из самых географичных отраслей хозяйства. Задачи и роль связи неизмеримо выросли в эпоху НТР. Возросло ее значение в передаче больших массивов самой разнообразной информации, которая все чаще становится товаром. Объемы такой информации в обществе удваиваются каждые 5-10 лет и имеют тенденцию к ускорению. Уже сейчас темпы ее увеличения в 2-3 раза опережают темпы роста промышленности. В настоящее время связь как средство передачи информации стала во все большей мере отражать уровень экономического развития государств: в число важнейших показателей уровня (размеров ВВП или ВНП на душу населения, детской смертности, автомобилизации и др.) в настоящее время включают и степень телефонизации отдельных стран.

Исключительно велико стало значение связи в хозяйстве государств мира: она обеспечивает дальнейшее углубление международного разделения труда, его интернационализацию, усиление процессов интеграции. Растущая специализация производства в отдельных странах и регионах возлагает на связь особые задачи по их взаимодействию. Свободное преодоление большинством видов связи национальных границ отдельных государств при передаче информации способствует созданию единого мирового информационного пространства, приобретающего глобальный характер. Наступающий постиндустриальный (информационный) этап человеческой деятельности немыслим без мощного развития и четкой организации мировой связи. Связь — самостоятельная отрасль

народного хозяйства, его третичного сектора (предоставления услуг). Функции связи сходны с функциями, выполняемыми любым видом транспорта, однако связь перемещает в пространстве несравненно более транспортабельную, нематериалоемкую продукцию — информацию и с несопоставимо высокими скоростями. Отмеченные функциональные особенности связи определяют ее очень высокую эффективность и доходность. Благодаря возможности немедленного использования информации, ее потребители получают большие экономические выгоды. По мере расширения систем связи (а теперь речь уже идет о ее глобализации) и увеличения объемов передаваемой ею информации быстро растут и доходы отрасли. Ее услугами широко пользуется рекламный бизнес, особенно на телевидении и радио, что стало источником больших прибылей, которые зачастую превышают таковые в целом ряде отраслей промышленности. Поэтому во многих странах мира быстро растут инвестиции в создание современных средств связи.

Во всей системе мировых телекоммуникаций исключительно велика роль экономически развитых регионов. Так, на Северную Америку и Западную Европу приходится 59% сотовых телефонов, 52 — пейджеров, 37% — телевизоров, хотя доля этих регионов в населении планеты всего лишь около 15%. Особенно значима концентрация средств связи в семи ведущих государствах мира — США, Японии, ФРГ, Франции, Великобритании, Италии и Канаде.

5. Сельское хозяйство — самый древний вид хозяйственной деятельности человека. Вследствие разнообразия природных условий и социально-экономических предпосылок, выделяют множество типов ведения сельского хозяйства (около 50). Но их можно объединить в две большие группы:

I. Товарное сельское хозяйство, которое включает интенсивное земледелие и животноводство, а также экстенсивное земледелие парового и залежного типа и пастбищное животноводство,

II. Традиционное потребительское сельское хозяйство, которое включает более отсталое плужное и мотыжное земледелие, пастбищное животноводство, кочевое и

полукочевое скотоводство, а также еще более примитивное собирательство, охоту и рыболовство.

В экономически развитых странах преобладает I тип сельского хозяйства. Преобразование сельского хозяйства на основе достижений НТР (повышение урожайности путем селекции новых скороспелых сортов, расширение ирригации, широкое применение техники и т. д.) и создание системы агробизнеса, включающего наряду с производством сельскохозяйственной продукции ее переработку, хранение, перевозку, сбыт, выпуск техники и удобрений — все это придает сельскому хозяйству развитых стран индустриальный характер.

В развивающихся странах преобладает в основном традиционное потребительское (или малотоварное) сельское хозяйство, преимущественно растениеводство, мало или вообще не сочетающееся с животноводством. В этом секторе сохраняется и подсечно-огневое земледелие, а основными орудиями обработки почвы остаются деревянная соха и мотыга. Поэтому страны «третьего мира» очень сильно отстают от развитых стран по уровню интенсификации сельского хозяйства.

В сельском хозяйстве занято около 1,3 млрд чел., а вместе с членами крестьянских семей — 2,6 млрд чел. В этой отрасли занято 46% экономически активного населения планеты, что говорит о ее важнейшем значении в мировом хозяйстве. В XX в отчетливо выявилась глобальная тенденция снижения занятости в сельском хозяйстве, особенно в экономически развитых странах (Великобритания и США - 2% ЭАН). В то же время многие развивающиеся страны сохранили высокие показатели агрозанятости (Китай — 68, Индия — 60, Танзания — 82, Кения — 72 % ЭАН).

С середины XX в. сначала в развитых странах, а затем во всем мировом хозяйстве стали формироваться агропромышленные комплексы (АПК). Они объединяют собственно сельскохозяйственное производство и отрасли, занимающиеся производством средств производства для агросферы, переработкой, транспортировкой и распределением (торговлей) сельскохозяйственной продукции.

Рост производства сельскохозяйственной продукции может быть достигнут экстенсивным путем (за счет расширения посевов, увеличения поголовья скота) или благодаря интенсификации (повышения урожайности в результате увеличения доз удобрений, использования высокоурожайных сортов растений, ирригации, выведения высокопродуктивных пород скота и птицы). В XX веке наибольшее значение приобрела интенсификация. Существенное значение имеет внедрение достижений науки. Первая «зеленая революция» в 1960-х годах ознаменовалась широким внедрением созданных селекционерами высокоурожайных сортов пшеницы и риса в ряде развивающихся стран — Мексике, Индии и позже — в Китае. В 80-х годах отмечена вторая «зеленая революция» или биотехнологическая революция, осуществленная преимущественно в развитых странах. На основе генной инженерии были созданы новые сорта растений и новые породы скота с заданными полезными свойствами.

Сельскохозяйственные угодья, т. е. обрабатываемые земли и пастбища, занимают 4,8 млрд га (37 % всей площади суши). Выше всего доля освоенной сельскохозяйственной территории в Австралии и Океании (почти 1/5 общей площади), в Европе (около 1/2) и Азии (свыше 2/5). В составе сельскохозяйственных угодий мира 70% составляют пастбища, на пашни приходится 28 %, а на многолетние насаждения (сады, плантации) — лишь 2% сельскохозяйственных земель.

Растениеводство

Большую часть (70%) потребляемого современным миром продовольствия обеспечивает растениеводство. Ведущей отраслью земледелия основой всего сельскохозяйственного мирового производства и международной торговли является выращивание зерновых культур — пшеницы, риса, кукурузы, ячменя, овса и ржи. Их посевы занимают 1/2 пашни мира, а в отдельных странах - еще больше (например, в Японии 96%). Зерно — основной продукт питания, важнейшая часть кормов, является также сырьем для ряда отраслей промышленности. Современное производство зерна в мире достигает около 2 млрд. т/год, причем 4/5 приходится на пшеницу, рис, кукурузу.

Кроме зерновых, для продовольственного обеспечения широко используются масличные, клубнеплодные, сахароносные, тонизирующие, овощные, плодовые культуры. Выращивание большинства из них отличается высокой трудоемкостью. Огромную роль в рационе людей играют сахароносные культуры: сахарная свекла и сахарный тростник, дающие сейчас соответственно 60% и 40% мирового производства сахара (120млн.т). К группе тонизирующих (стимулирующих) культур обычно относятся чай, кофе и какао. Они имеют довольно ограниченные ареалы. Значительная часть поступает на мировой рынок. Главными экспортерами масличных, сахароносных, плодовых и тонизирующих культур являются развивающиеся страны, а импортерами - экономически развитые страны. К техническим культурам относятся волокнистые растения (хлопчатник, лен-долгунец, конопля, джут, сизаль), каучуконосы. Главной волокнистой культурой является хлопчатник. Среднегодовое производство хлопководства в мире — около 20 млн т.

Животноводство

Подобно зерновым культурам, животноводство распространено почти повсеместно, причем в структуре угодий луга и пастбища занимают в три раза больше земель, чем пашни. География мирового животноводства в первую очередь определяется размещением скота. При этом ведущую роль играют три отрасли: разведение крупного рогатого скота, свиноводство, овцеводство.

В большинстве развивающихся стран животноводство - второстепенная отрасль, причем экстенсивная. В развитых странах, напротив, животноводство преобладает над земледелием и отличается интенсивным типом ведения хозяйства. Индустриализация, улучшение кормовой базы и успехи в селекционной работе позволили развитым странам добиться огромных успехов в увеличении продуктивности животноводства. В связи с тем, что животноводство в них сталкивается с теми же проблемами, что и земледелие (перепроизводством продукции), в этих странах проводится политика сдерживания и сокращения производства.

Мировое стадо крупного рогатого скота в настоящее время достигает 1,3 млрд голов. Оно размещено по континентам сравнительно равномерно. К самым динамичным отраслям животноводства относится свиноводство (более 0,8 млрд. голов). Овцеводство (1,2 млрд. голов) преобладает в странах и районах, обладающих обширными пастбищами.

Экономически развитые страны значительно опережают развивающиеся по абсолютным показателям производства животноводческой продукции. На страны Азии, Африки, и Латинской Америки приходится лишь 25% мирового производства говядины и 14% производства молока. Душевые показатели производства продуктов животноводства в экономически развитых странах, как правило, во много раз выше. Особенно выделяются небольшие страны с высокоинтенсивным животноводством (Новая Зеландия, Нидерланды). Но высокие душевые показатели могут быть и в странах с экстенсивным животноводством и с меньшим населением (Австралия).

6. Транспорт — одна из важнейших отраслей экономики любой страны. Это важная система в сложном механизме мирового хозяйства, которая обеспечивает производственные связи промышленности и сельского хозяйства, осуществляет перевозки грузов и пассажиров, является основой географического развития труда. Обмен и структура транспортных перевозок, как правило, отражают уровень и структуру экономики, а география транспортной сети и грузопотоков — размещение производительных сил.

При характеристике работы транспортной системы используются такие показатели, как объем перевозимых грузов, грузооборот (учитывающий вес грузов и дальность их транспортировки), пассажирооборот (количество пассажиров и дальность перевозок), густота транспортной инфраструктуры и многие другие.

Транспорт подразделяют на сухопутный (железнодорожный и автомобильный), водный (морской и речной), воздушный, трубопроводный и электронный (линии электропередач).

Автомобильный транспорт является ведущим среди видов сухопутного транспорта. Протяженность его сети составляет 24 млн. км, причем около 1/2 приходится на США, Индию, Россию, Японию, Китай. Автомобильный транспорт лидирует по объему пассажирских перевозок — 80% мирового объема. В настоящее время большую роль в перевозках грузов и пассажиров играют трансконтинентальные магистрали.

Железнодорожный транспорт, несмотря на снижение его доли в перевозках, по-прежнему остается важным видом сухопутного транспорта, особенно по объему перевозимых грузов (10% мирового объема). Протяженность мировой железнодорожной сети составляет около 1,2 млн км.

Воздушный транспорт — наиболее скоростной, но достаточно дорогостоящий, играет очень важную роль в международных пассажирских перевозках, обеспечивает связи с труднодоступными районами. Его преимущества, кроме скорости, — качество поставок, географическая мобильность, позволяющая легко расширять и менять трассы. В наиболее развитых странах сложилась густая сеть авиалиний

Крупнейший воздушный парк (самолетный) сконцентрирован в США, значителен в Канаде, Франции, Австралии, ФРГ. В международных воздушных сообщениях участвуют свыше 1 тыс. аэропортов.

Морской и речной транспорт. Из всех видов мирового транспорта самым дешевым является морской. Он обеспечивает более 75% перевозок между странами (общий объем грузов — около 3,6 млрд. т. в год), реализуя возможности международного географического разделения труда при усиливающейся интернационализации мировой экономики. Морские суда транспортируют главным образом массовые грузы - наливные (нефть, нефтепродукты), навалочные и насыпные (уголь, руда, зерно, фосфориты и др.), причем обычно на расстояние 8 - 10 тысяч км.

Морские перевозки обеспечиваются морским торговым флотом, общий тоннаж которого превышает 420 млн. т. Несмотря на то, что главными морскими державами (по количеству судов, приписанных к ним) являются Либерия, Панама, Сингапур, Япония, Греция, США, Кипр, Китай,

фактически многие суда, плавающие под флагами первых трех, принадлежат развитым странам Запада. Суда под «дешевыми» флагами обеспечивают в 3 раза более низкую себестоимость перевозок, значительные налоговые и другие льготы их владельцам.

Очень большое влияние на географию морского транспорта оказывают международные морские каналы (особенно Суэцкий и Панамский) и морские проливы (Ла-Манш, Гибралтарский, Ормузский, Малаккский и др.).

Для многих стран мира имеет значение и речной транспорт, который использует судоходные реки, каналы и внутренние водоемы. Речной транспорт обслуживает преимущественно внутренние потребности отдельных государств, но иногда осуществляет и международные перевозки (например, по рекам Рейн, Дунай в Европе и др.).

Трубопроводный транспорт активно развивается благодаря быстрому росту добычи нефти и природного газа и тому территориальному разрыву, который существует между главными районами их добычи и потребления. Трубопроводный транспорт составляет 11 % от объема мирового грузооборота. Мировая сеть нефтепроводов в настоящее время имеет протяженность более 400 тыс. км, сеть магистральных газопроводов еще больше — 900 тыс. км. Себестоимость транспортировки по трубопроводам втрое ниже, чем по железной дороге. Они обеспечивают стабильность перевозок, меньшее загрязнение окружающей среды.

Все пути сообщения, транспортные предприятия и транспортные средства в совокупности образуют *мировую транспортную систему*. Она сформировалась в XX веке и испытывает на себе сильное воздействие НТР. Это выражается в «разделении труда» между отдельными видами транспорта, увеличении пропускной способности транспортных путей, появлению принципиально новых транспортных средств. Огромное влияние на развитие всех видов транспорта оказала «контейнерная революция», в результате которой транспортировка грузов осуществляется в специальных металлических емкостях — контейнерах. Появились также новые транспортные средства — контейнеровозы и специальные

перегрузочные станции — терминалы. Это позволило повысить производительность труда на транспорте в 7-10 раз.

Соотношение видов транспорта в транспортных системах регионов и отдельных стран мира различно. Так, транспортная система промышленно развитых государств имеет сложную структуру и представлена всеми видами транспорта, включая электронный. Именно на развитые страны приходится примерно 85% грузооборота мирового внутреннего транспорта. Причем в странах Западной Европы 25% грузооборота приходится на железнодорожный транспорт, 40% — на автомобильный, а оставшиеся 35% — на внутренний водный, морской (ближний) каботаж и трубопроводный виды транспорта. Густота транспортной сети в большинстве развитых стран составляет 50-60 км. на 100 кв. км. территории, а в развивающихся — 5-10 км.

7. Образование мирового хозяйства, углубление международного географического разделения труда привели к формированию разветвленной системы *всемирных экономических отношений* (ВЭО). Темпы развития ВЭО значительно превышают темпы роста материального производства, что является показателем интернационализации хозяйственной жизни.

Страны, которые наиболее зависят от всемирных экономических отношений, принято называть странами с открытой экономикой. Степень такой открытости определяется, прежде всего, экспортной квотой — долей экспорта в создании ВВП страны. Наиболее высока эта квота у некоторых небольших стран Западной Европы и НИС Азии, тогда как у больших стран с емким внутренним рынком она обычно меньше. Например, в Сингапуре экспортная квота достигает 80%, в Бельгии и Нидерландах — 55-65%, в ФРГ и Франции — 20-25%, а в США — 9%.

Одним из проявлений открытой экономики является создание свободных экономических зон. *Свободная экономическая зона* (СЭЗ) — это район или город с выгодным ЭГП, для которого устанавливается льготный налоговый и таможенный режим с целью привлечения финансовых, материальных, технологических и трудовых ресурсов. СЭЗ

рассчитаны, прежде всего, на привлечение иностранного капитала и новейших технологий, для увеличения валютных поступлений и лучшего насыщения внутреннего рынка конкурентоспособными товарами и услугами. Доля СЭЗ в мировом товарообороте достигла 1/3.

Мировая торговля – самая старая часть мирового хозяйства. Темпы роста внешнеторгового оборота значительно опережают темпы роста производства в целом, что свидетельствует об углублении международного географического разделения труда. Структура мировой торговли включает в себя торговлю товарами и торговлю услугами. В товарной структуре мировой торговли наблюдается увеличение доли готовых изделий и уменьшение доли сырья и продовольствия. Среди готовых изделий в мировой торговле лидируют продукция электроники, электротехники и автомобили, среди сырьевых товаров – нефть и нефтепродукты.

Торговля услугами растет быстрее, чем торговля товарами, на нее приходится примерно 1/3 всей мировой торговли.

Первое место в мировой торговле занимают экономически развитые страны Запада, обеспечивающие почти 70% ее суммарного оборота. Среди них «большая семерка», Нидерланды, Бельгия и Республика Корея. Здесь лидируют США, но торговый баланс этой страны пассивный. Второе место в мировой торговле занимают страны Юга, в первую очередь благодаря НИС Азии и нефтеэкспортирующим странам-членам ОПЕК. На третьем месте находятся страны с переходной экономикой, среди которых выделяется Россия.

Для регулирования мировой торговли создана *Всемирная торговая организация* (ВТО), куда входят более 140 стран, на которые приходится 9/10 мирового товарооборота.

Международные кредитно-финансовые отношения, охватывающие благодаря ТНК весь мир, в настоящее время приобретают первостепенное значение. Они выражаются в предоставлении кредитов и займов, а также в виде экспорта капитала в особенности в форме так называемых прямых инвестиций в создание объектов производства и сферы услуг. В

начале XXIV. общий объем таких инвестиций, накопленных в мире, уже превысил 3,5 трлн. долл.

В географии финансовых потоков (или миграции капитала) происходят большие изменения. Если перед второй мировой войной капитал из стран-метрополий устремлялся, прежде всего, в колонии и полукolonии, где вкладывался в отрасли горнодобывающей промышленности и плантационное хозяйство, то в эпоху НТР, когда оказалось более выгодным вкладывать его в наукоемкие отрасли, сферу услуг, движение капитала связало между собой Западную Европу, США и Японию. Среди них по общим масштабам финансовых операций лидирует Западная Европа (особенно Великобритания, ФРГ, Франция, Нидерланды), второе место занимают США, третье – Япония. Финансовое положение развивающихся стран в целом очень сложное. Их суммарный долг развитым странам уже превысил 2 трлн. долл. Но в последнее время на мировом финансовом рынке образовалось два крупных центра экспорта капитала. Во-первых, это нефтеэкспортирующие страны Персидского залива. Во-вторых, это НИС Азии, прежде всего Сингапур, Сянган (Гонконг) и Тайвань. Из стран с переходной экономикой на мировом финансовом рынке наибольшую роль играют Китай и Россия. Китай не только привлекает очень крупные иностранные инвестиции, но и сам стал вывозить капитал.

Важными регуляторами международного движения капитала служат *Группа Всемирного банка* и *Международный валютный фонд*. В Группу Всемирного банка входят четыре финансовые организации. Главную роль в ней играет *Международный банк реконструкции и развития* (МБРР), который концентрирует свою деятельность на долгосрочных структурных проектах. Он также оказывает поддержку государствам, испытывающим финансовые затруднения. *Международный валютный фонд* (МВФ) – это межправительственная валютно-кредитная организация, созданная для упорядочения валютно-финансовых отношений между странами, поддержки валютных курсов и оказания валютной помощи нуждающимся в ней странам. В МВФ входят более 180 стран. К другим видам всемирных экономических

отношений относятся международное *производственное и научно-техническое сотрудничество*.

Международное производственное сотрудничество осуществляется в нескольких формах. Во-первых, это международные специализация и кооперирование производства, которые широко применяются, например, в автомобильной промышленности. Во-вторых, совместное производство продукции на многосторонней основе. В-третьих, это содействие в капитальном строительстве хозяйственных объектов. Международное производственное сотрудничество часто приводит к созданию совместных предприятий (СП), в которые вкладывается капитал отечественных и иностранных партнеров.

Научно-техническое сотрудничество, обусловленное НТР и развитием межгосударственной специализации в производстве и в области научных исследований, выражается в международном обмене научно-техническими знаниями (патентами, лицензиями), а также в осуществлении совместных научных разработок и проектов, например, в сфере исследования космоса, охраны окружающей среды.

Вопросы для самоконтроля

1. Дайте понятие географического разделения труда.
2. Назовите факторы, влияющие на формирование отраслей международной специализации.
3. Охарактеризуйте этапы формирования мирового хозяйства.
4. Какими признаками характеризуется постиндустриальная структура мирового хозяйства?
5. Назовите основные факторы размещения отраслей промышленности.
6. Охарактеризуйте место и роль мировой промышленности в системе мирового хозяйства.
7. На какие подотрасли подразделяется мировая промышленность?
8. Назовите особенности размещения машиностроения.
9. Перечислите главные регионы мирового машиностроения.

10. Охарактеризуйте структуру и размещение отраслей современного машиностроения.
11. Поясните значение и размещение черной металлургии.
12. Поясните значение и размещение цветной металлургии.
13. Охарактеризуйте структуру химической промышленности и особенности ее размещения.
14. Дайте характеристику нефтяной, газовой и угольной промышленности.
15. Какова структура выработки электроэнергии в мире?
16. Охарактеризуйте уровень развития легкой и лесной промышленности.
17. Дайте оценку роли и размещению мировой информационной индустрии.
18. Назовите основные типы ведения сельского хозяйства.
19. Дайте краткую характеристику занятости в мировом сельском хозяйстве.
20. Что такое АПК?
21. Дайте понятие определению «зеленая революция».
22. Какова структура сельскохозяйственных угодий?
23. Охарактеризуйте размещение и структуру мирового растениеводства.
24. Охарактеризуйте структуру и географию мирового животноводства.
25. Назовите виды транспорта и его значение в мировой экономике.
26. Дайте определение понятиям «грузооборот», «пассажирооборот», «контейнерная революция», «мировая транспортная система».
27. Какие страны относятся к «странам с открытой экономикой»?
28. Дайте определение понятиям «экспортная квота», «оборот внешней торговли», «торговый баланс».
29. Разъясните понятие «свободная экономическая зона».
30. Охарактеризуйте структуру и уровень развития мировой торговли.
31. Какие организации входят в Группу Всемирного Банка?
32. Какие виды всемирных экономических отношений вы знаете?

Тема 7. Место Республики Узбекистан в системе мирового хозяйства

1. Экономико-географическое положение, территория и границы.
2. Природно-ресурсный потенциал Узбекистана.
3. Численность и размещение населения Узбекистана. Естественное и механическое движение населения.
4. Структура национальной экономики Узбекистана.

1. Республика Узбекистан – суверенное государство на политической карте мира, равноправный субъект мирового сообщества, образована 31 августа 1991 года.

Республика Узбекистан. Форма правления – унитарная республика. Глава государства и правительства – президент. Новая конституция была принята 8 декабря 1992 года.

В республике однопалатная законодательная власть. Ветви власти представлены верховным советом, парламентом, верховным судом.

Узбекистан, расположенный в центральной части Средней Азии, граничит с пятью государствами:

Афганистан (длина границы 137 км); Казахстан (2,203 км); Кыргызстан (1,099 км); Таджикистан (1,161 км); Туркменистан (1,621 км). Общая длина 6,221 км.

Длина границы с Аральским морем составляет 420 км.

На севере и северо-западе граничит с Казахстаном, на востоке и юго-востоке – с Киргизией и Таджикистаном, на юго-западе и юге – с Туркменистаном и Афганистаном.

Площадь Республики Узбекистан составляет 448,9 тыс. кв. км. Что составляет 0,33% площади суши мира. По размерам территории, Узбекистан занимает 55-е место в мире. Столица республики — город Ташкент. Республика состоит из 12 областей (вилоятов) и одной автономной республики, административные центры которых являются крупнейшими городами республики.

Территория республики разделена на следующие административные единицы: Республика Каракалпакстан, Андижанский, Бухарский, Джизакский, Кашкадарьинский,

Навоийский, Наманганский, Самаркандский, Сурхандарьинский, Сырдарьинский, Ташкентский, Ферганский, и Хорезмский вилояты.

На долю Узбекистана приходится 0,14% мирового ВВП (60 млрд долларов). По объему ВВП Узбекистан занимает 60-е место. По размерам ВВП на душу населения (2400 долларов) Узбекистан занимает 108-место в мире. По объему экспорта (2,9 млрд долларов) Узбекистан стоит на 82 месте, а по объему импорта (2,6млрд долларов) на 83месте в мире. По другим показателям место Узбекистана в мире характеризуется следующими данными: производство электроэнергии (42 млрд. квт/ч) – 43-е место, потребление электроэнергии (43,4 млрд квт/ч) – 40-е, количество используемых телефонов (1,98 млн штук) – 50-е, количество мобильных телефонов (500 тыс.) – 64-е, количество радиоприемников (10,9 млн)–34-е, количество телевизионных приемников (6,4 млн) – 28-е, количество пользователей Интернетом (7500) – 78-е место в мире.

Узбекистан занимает 5-е место в мире по производству хлопкового волокна, является крупным поставщиком золота и природного газа, а также производителем химических веществ и машин регионального значения.

2. В Узбекистане имеются крупные запасы полезных ископаемых: более 2700 месторождений и перспективных проявлений примерно 100 видов минерального сырья, оцениваемых в 3,5 трлн долларов США.

Полезные ископаемые связаны с геологическим строением и рельефом. На равнинах с их осадочными породами имеются месторождения нефти, значительные запасы газа (Газлинское, Шахпахтинское и др.), самосадной соли (Барсакельмес), поваренной соли, сера, озокеритов. Наиболее крупные месторождения газа - Газли, Учкир, Шуртан, Уртабулак, Зеварди. Газ транспортируется в европейскую часть, на Урал, в Казахстан, Киргизию и др. Природный газ Узбекистана содержит большое кол-во компонентов, которые после переработки служат ценным сырьём для химической промышленности:производства минеральных удобрений, искусственных волокон.С более древними породами гор связаны месторождения каменного угля (Ангренское,

Шаргуньское, Байсунское и др.), благородных, цветных и редких металлов (золото, серебро, медь, свинец, цинк, вольфрам и молибден), флюорита, строительных материалов. В Намаганской области имеются запасы горного кварца, сурьмы. На территории Самаркандской области разрабатываются полезные ископаемые: мрамор (Газган, Аманкуган, Дасам, Майбулак), гранит, известняк, гипс и т.д.; в Ташкентской области значительны запасы термальных и минеральных вод, бедна полезными ископаемыми лишь Хорезмская область. По запасам золота, меди, урана, серебра, цинка, свинца, вольфрама, природного газа Узбекистан является одним из мировых лидеров.

Общая земельная площадь Узбекистана составляет 44,41 млн. га. Из них 2/3 — это сельскохозяйственные угодья. Около 5 млн. га общей площади страны используются в дехканском хозяйстве. 10% территории занято пахотными землями, 1% используется для постоянных культур, 47% для лугов и пастбищ. Орошается около 41 тыс. кв. км.

Общие водные ресурсы составляют 50-60 куб.км. в год. Имеются значительные запасы термальных и минеральных вод. Подземные воды широко используются в водоснабжении и орошении. В горах распространены трещинные и трещинно-Карстовые грунтовые воды, на равнинах артезианские бассейны. Узбекистан богат целебными минеральными водами. В республике выявлены сероводородные, йодоносные, радоновые и слабоминерализованные щелочные термальные воды.

3. В настоящее время численность населения Узбекистана превышает 26 млн человек, что составляет 0,42% населения мира. По численности населения Узбекистан занимает 41-е место в мире. Рост населения происходит в основном за счет естественного прироста. По расчетам демографического и экологического центра при Российской Академии наук и Института демографических исследований Франции к 2025 году численность населения Узбекистана возрастет до 42 млн.чел. Быстрый рост населения объясняется такими факторами, как высокая рождаемость, относительное снижение смертности,

прочность и стабильность супружеских браков, семейных устоев, уменьшение разводов, межреспубликанская миграция и др. Формирование общей численности населения страны зависит, как в других странах мира, прежде всего от двух факторов – режима воспроизводства (динамика рождаемости и смертности людей) и миграционных процессов (эмиграция, иммиграция). На протяжении длительного времени в Узбекистане за счет превышения рождаемости над смертностью наблюдался постоянный естественный прирост. Однако в последние годы произошли снижение темпов ежегодного прироста населения. Этот процесс наблюдается во всех вилоях страны. Сокращение темпов прироста населения в некоторой степени связаны эмиграцией русскоязычного населения. Внутренняя миграционная подвижность поселения в Узбекистане в целом невелика.

В половозрастной структуре населения 49% составляют мужчины и 51% - женщины. Дети и подростки (0-14 лет) в общем числе населения составляют 40,8%, молодежь (15-29 лет) - 28,3%. Общий удельный вес детей, подростков и молодежи составляет около 70%, т.е. более 2/3 населения республики. В возрастной структуре населения отмечается некоторое увеличение удельного веса лиц старше трудоспособного возраста. В результате сокращения рождаемости уменьшился удельный вес детей и подростков. Средняя продолжительность жизни в Узбекистане около 65 лет (у женщин – 69 лет, у мужчин - 61).

Возраст является главным критерием при определении трудовых ресурсов (трудоспособное население). В международной статистике трудоспособным населением прямо считать людей в возрасте 16-64 лет. Кроме того в трудовые ресурсы включают работающих подростков (до 15 лет) и лиц пенсионного возраста. Согласно Законодательству Республики Узбекистан трудоспособными считаются мужчины с 16 до 60, а женщины — с 16 до 54 лет. О степени вовлечения трудовых ресурсов в производство свидетельствует показатель экономически активного населения (ЭАН). Экономически активное население составляет больше половины населения Узбекистана.

Главная особенность размещения населения Узбекистана – его неравномерность. Свыше 9/10 населения проживает в оазисах равнинно- орошаемой зоны занимающей лишь в 1/10 территории страны. Такое положение определяется взаимодействиями трех факторов: природно-ресурсными условиями, размещением производства и историческими особенностями заселения. Высокие темпы естественного прироста населения влияют также и на плотность населения. Если в 1926 году средняя плотность населения в нашей стране составляла 11 человек на 1 км², в 1940 - 14,6 чел, 1970г - 26,4 чел, 2000г - 54,7 чел, то в настоящее время этот показатель составляет 58 человек.

В пределах республики наиболее плотно заселены Андижанский (551 чел), Ферганский (420 чел), Ташкентский (295 чел), Наманганский (275 чел), Хорезмский (232 чел) вилояты. Очень низкая плотность населения характерна для Навоийского вилоята (7чел) и Республики Каракалпакстан (9чел) и Бухарского (37 чел) и Джизакского (49чел) вилоятов. Среднее положение по плотности населения имеют Самаркандский (169 чел), а Сырдарьинский (156чел), Сурхандарьинский (93 чел), Кашкадарьинский (82 чел) вилояты.

Большое влияние на территориальное перераспределение населения Узбекистана оказывают миграционные процессы. В последние два - три десятилетия в Узбекистане высокими темпами развивались такая форма территориальной подвижности сельского населения, как маятниковая миграция, т.е. ежесуточные передвижение людей из села в город, что связано и работой или учебой сельских жителей в городских поселениях. По масштабам и интенсивности маятниковой миграции выделяются вилояты с хорошо развитой промышленностью и густой сетью сельских поселений вокруг центральных городов (Ташкентский, Андижанский, Ферганский, Самаркандский вилояты). При этом определенную роль имеет местоположение городов, а также их величина. Чем крупнее город, тем больше сформировавшаяся вокруг него зона тяготения. Среднее расстояние, преодолеваемое маятниковыми мигрантами республики, незначительно и

составляют 13км. Эта форма миграции наиболее перспективна, так как она способствует укреплению взаимосвязанной системы расселения, повышению мобильности сельского населения и его дальнейшему качественному развитию.

В Узбекистане растет, хотя и не очень быстрыми темпами, процесс урбанизации, т.е. увеличивается число городов, повышается их роль и значение в социально-экономическом развитии республики, растет численность городского населения. По официальным данным, на 1 января 2005 года городское население Узбекистана превысило 9,4 млн. человек, что составило 36,3% от общей численности населения страны. Тенденция роста абсолютной численности городского населения продолжается, однако за последние удельный вес городского населения в общей его численности несколько снизился. Это связано, во-первых, с тем, что естественный прирост сельского населения гораздо выше городского и, во-вторых, с тем, что за последние несколько лет не происходит искусственного перевода отдельных сельских населенных пунктов в ранг городских поселений. В 70-80 годы XX века высокие темпы прироста численности городского населения были связаны с тем, что для перевода поселений в статус города была снижена минимальная численность населения с 10 тыс. человек до 7 тыс. человек. В результате, если в 1970 году в республике насчитывались всего 42 города, то в 1979 году их общее количество составило 90. В настоящее время в Узбекистане насчитывается 120 городов и 113 городских поселков. По количеству городов выделяются Республика Каракалпакстан (12), Кашкадарьинский (12) и Ташкентский (16) вилояты. На базе крупных городских центров сформировались Ташкентская, Самаркандская, Фергано – Маргиланская агломерации.

Сельское население Узбекистана на 1 января 2005 года составило 16,6 млн. человек или 63,7% общей численности населения страны. За 1991-2005 гг. сельское население выросло на 4,2 млн. человек.

В 2004 году распределение занятости населения по отраслям народного хозяйства характеризовалось следующими данными:

Таблица № 4.

Распределение занятого населения в 2004 году (тыс. чел)
(по данным Госком статистика РУз)

	2004г.	%
Занято всего	9910,6	100
В материальном производстве	6710,6	67,7
В нематериальном производстве	3200,0	32,3
В государственном секторе, %	2279,4	23,0
В негосударственном секторе, %	7631,2	77,0

4. В основе развития экономики нашей страны лежат пять основополагающих принципа:

- Приоритет экономики над политикой.
- Государство — главный реформатор.
- Верховенство закона.
- Сильная социальная политика.
- Поэтапный переход к рыночным отношениям.

Структура экономики Узбекистана включает в себя сферу материального производства (промышленность, сельское хозяйство, транспорт, строительство, связь, торговля) и сферу нематериального производства (наука, образование, здравоохранение, искусство, жилищное хозяйство, бытовое обслуживание).

В свою очередь, промышленность делится на тяжелую (топливная промышленность, электроэнергетика, черная и цветная металлургия, машиностроение, химическая, стройматериалов) и легкую (текстильная, швейная, обувная, полиграфическая, пищевая) промышленность, а сельское хозяйство — на земледелие (овощеводство, виноградарство, садоводство, зерноводство, хлопководство) и животноводство (птицеводство, овцеводство, скотоводство, коневодство, шелководство).

В настоящее время в структуре экономики увеличивается удельный вес промышленности. Промышленность становится многоотраслевой за счет появления новых отраслей производства (автомобилестроение, радиотехника).

Ускоренное развитие тяжелой промышленности, особенно машиностроения, способствует переоснащению сельского хозяйства, предприятий легкой и пищевой промышленности, повышению обороноспособности страны.

До 1991 года сельское хозяйство Узбекистана в основном развивалось экстенсивным путем, который обеспечивая прогресс на определенном этапе, может иметь и серьезные отрицательные последствия. По этой причине встает необходимость развития национальной экономики интенсивным путем, что позволит достичь мирового уровня по производительности труда, качеству продукции и эффективности производства.

Структурные преобразования экономики касаются таких проблем, как более глубокая переработка сельскохозяйственного сырья и минеральных ресурсов, повышение степени завершенности технологического цикла. При этом большое значение имеет использование передовых технологий в современной структуре производства, формирование системы взаимосвязанных отраслей по комплексной переработке сельхозпродукции, минерально-сырьевых ресурсов, производство товаров, которые будут пользоваться спросом не только на внутреннем, но и на внешнем рынке.

Изменение производственной структуры ВВП за 2000-2004 годы характеризуется следующими данными: 2004г. промышленность – 17,1 % (2000 г. – 14,2 %), сельское хозяйство - 26,8 % (30,1 %), строительство – 45 % (6%), сфера услуг - 37,6 % (37,2 %), чистые налоги – 17,7 % (12,5 %). При этом позитивный рост доли промышленности в определенной степени связаны с ростом производительности труда в результате проводимой модернизации технической и технологической базы промышленного производства.

Вопросы для самоконтроля

1. Охарактеризовать специфику экономико-географического изучения и анализа населения и трудовых ресурсов.

2. Что такое естественное движение населения, миграция, трудовые ресурсы, экономически активное население, расселение, урбанизация?
3. Какие особенности присущи динамике численности и воспроизводства населения Узбекистана?
4. Объясните территориальные различия в размещении населения Узбекистана и их обусловленности?
5. Каковы особенности проявления миграции населения в Узбекистане?
6. Охарактеризуйте географические особенности географии городского и сельского населения Узбекистана?
7. Какую специфику имеет урбанизация в разных регионах Узбекистана?
8. Какие нации и народности проживают на территории Узбекистана? Охарактеризуйте основные направления национальной политики Узбекистана.
9. В чем проявляются географические особенности размещения трудовых ресурсов?
10. Объясните специфику распределения занятого населения по отрасли хозяйства.
11. Какие комплексные мероприятия необходимо осуществить для решения проблемы занятости в Узбекистане?

Тема 8. География промышленности Узбекистана

1. Топливо-энергетический комплекс (топливная, химическая, электроэнергетика)
 2. Металлургический комплекс (черная и цветная металлургия)
 3. Машиностроительный комплекс (автомобилестроение, сельскохозяйственное машиностроение) и перспективы его развития.
 4. Промышленность строительных материалов.
 5. Агропромышленный комплекс.
1. Промышленность - важная отрасль национальной экономики, производящая материальные блага. Сосредоточение производства на крупных предприятиях называется

концентрацией производства. Концентрация производства дает возможность широкого использования современной техники и повышения производительности труда. Однако эта форма организации производства, возникшая в середине прошлого века, теперь становится причиной усиления социальных и экологических проблем. В настоящее время наиболее перспективными формами организации производства становятся *специализация и кооперирование.*

Для своевременного внедрения в производство достижений науки и техники создаются научно-производственные объединения. В результате усиления производственных связей между различными отраслями возникают межотраслевые комплексы, в которых производственные процессы взаимосвязаны. В настоящее время в национальной экономике Узбекистана сформировалось несколько межотраслевых комплексов.

К топливно-энергохимическому комплексу относятся топливная (добыча и переработка топлива), электроэнергетическая и химическая промышленности.

Выработка электроэнергии и ее использование считается важным фактором экономического развития страны. Пока основным источником для всех отраслей экономики нашей страны являются топливные ресурсы. Себестоимость топливных ресурсов зависит не только от количества калорий, но и от возможностей применения, от расходов на добычу. Самым экономным топливом являются нефть и газ, так как их транспортировка с места добычи по трубам обходится дешевле. Соотношение между добычей различных видов топлива и выработанной энергией (приход), а также использование их в экономике (расход) называется топливно-энергетическим балансом.

Газовая промышленность. Обнаруженные запасы газа равны 2 триллионам кубометров. Газовые месторождения расположены рядом с месторождениями нефти. За счет использования природного газа уменьшилась доставка угля со стороны. С открытием месторождений природного газа в Бухарском, Сурхандарьинском и Кашкадарьинском оазисах Узбекистан начал экспортировать газ в Казахстан и Кыргызстан.

Доставка газа трубопроводным транспортом является наиболее дешевым по сравнению с другими видами транспорта. В связи с растущими потребностями изыскиваются пути дополнительной добычи газа, повышается пропускная способность газопроводов.

Нефтяная промышленность. Расходы по добыче нефти по сравнению с расходами на добычу угля в среднем меньше в 4 раза. В настоящее время в Узбекистане добывается в год 7-8 млн тонн нефти. В результате проведения в нашей стране геологоразведочных изысканий обнаружено множество нефтегазоносных месторождений. В 1992 году в Наманганском вилояте было открыто крупное нефтяное месторождение (в Мингбулаке). В Бухарском вилояте действует нефтеперерабатывающий завод (НПЗ), способный переработать 5 млн т. нефти в год. Сейчас здесь вырабатывается более 50 видов нефтепродуктов.

Угольная промышленность

В стране имеется несколько угольных месторождений. Запасы угля в них составляют 2 млрд тонн. На Ангренском, Шаргуньском и Байсунском месторождениях добывается в год около 3 млн. тонн угля. Почти весь добываемый в нашей стране уголь (96,5%) - бурый, остальную часть составляет каменный уголь. *Электроэнергетика*

Электроэнергетика имеет важное значение для развития национальной экономики. 90% производимой в стране электроэнергии дают тепловые электростанции (ТЭС). Строительство ТЭС обходится значительно дешевле и быстрее. При выборе места для строительства учитываются затраты на доставку топлива и подачу электроэнергии. В зависимости от этого электростанции строят или вблизи источника топлива, или ближе к потребителям. Крупные ТЭС, снабжающие электричеством и другие вилояты, называются ГРЭС.

В структуре первичных энергоресурсов, используемых для производства электро- и теплоэнергии, газовое топливо составляет 84%, мазут – 11%, уголь – 5%.

В Узбекистане действуют Сырдарьинская, Ташкентская, Новоангренская, Навоийская, Тахиаташская, Ангренская ГРЭСы. Одна Сырдарьинская ГРЭС дает 13 млрд кВт электроэнергии. Многие ТЭС наряду с электроэнергией

вырабатывают и тепловую энергию. Такие электростанции называются теплоэлектроцентралями (ТЭЦ) и строятся вблизи от крупных предприятий, в основном в больших городах.

Себестоимость вырабатываемой на ГЭС электроэнергии в 4 раза дешевле, чем на ТЭС при одинаковой мощности. На ГЭС, построенных на горных реках, вырабатывается самая дешевая электроэнергия. Со строительством ГЭС в Узбекистане появились одновременно возможности выработки электроэнергии, орошения земли, обеспечения водой хозяйств, развития рыбоводства. На быстрых реках ГЭС можно строить близко одна к другой. В результате можно сформировать такие каскады ГЭС (ступени), как энергетическое сооружение Чирчик-Бозсу. Число ТЭС и ГЭС в общей сложности составляет 37, мощность – более 11,2 млн.кВт

АЭС строятся там, где нет собственной энергетической базы и велика потребность в электроэнергии. В Узбекистане, в связи с частыми землетрясениями, АЭС не строятся.

Все крупные электростанции вилоятов Узбекистана составляют Единый энергетический комплекс. В настоящее время на всех электростанциях Узбекистана вырабатывается в год около 50 млрд. кВт/час электроэнергии, 1/3 которой используется в сельском хозяйстве. Излишки электроэнергии, вырабатываемой в стране, Узбекистан экспортирует в Таджикистан, Казахстан и Афганистан.

Химическая промышленность

Ее продукция большей частью используется в машиностроении (производство пластмассы, зеркал), текстильной промышленности (волокно, краска), сельском хозяйстве (удобрения, ядохимикаты), на транспорте (моторное топливо, смазочные масла, синтетический каучук) и строительстве (липучая пленка, стекло, пластик).

Химическая промышленность взаимосвязана с другими отраслями промышленности и оказывает большое влияние на их развитие и размещение.

Важное место в составе химической промышленности занимает производство минеральных удобрений и производство ядохимикатов. Крупное предприятие химической промышленности — Чирчикский электрохимический комбинат,

на котором помимо азотных удобрений налажено производство хлорита магния (химическое средство, применяемое при дефолиации хлопчатника), а также продуктов органического синтеза для получения пластмассы и синтетического волокна.

В Фергане и Навои действуют предприятия по производству азотных удобрений и химических волокон из природного газа. В Коканде и Самарканде — суперфосфатные заводы. В 1998 году вступил в строй Кызылкумский фосфоритный комбинат, где производится 2,7 млн тонн фосфоритного концентрата. В Алмалыке функционирует завод по производству высококачественного аммофоса, а в Ангрене — химическое предприятие по производству резины.

Добываемый на Газлийском, Мубарекском, Учкирском, Адамташском, Шуртанском месторождениях газ отличается высокой конденсацией. Газовый конденсат является основой органического синтеза. С каждой тонны газового конденсата можно добывать 50 кг искусственного каучука, 150 кг пластической массы, 150 кг искусственного волокна, 100 кг растворителя, 400 кг моторного топлива. В Мубареке действует завод по добыче серы из природного газа. Из отходов предприятий цветной металлургии добывается серная кислота. На Папском резиновом заводе налажено производство резиновых труб, различных резиновых деталей для машин и механизмов. На Джизакском заводе изготавливаются полиэтиленовые пленки и пластмассовые трубы.

Добываемые в республике минералы (серный колчедан, тальк, марганец, известковый камень) удовлетворяют потребности различных отраслей химической промышленности. Увеличиваются мощности предприятий лакокрасочной промышленности, заводов по производству искусственных волокон и материалов, искусственной кожи и искусственной шерсти.

На Ферганском заводе фурановых соединений, Янгиюльском биохимическом и Андижанском гидролизном заводах производятся основные виды сырья — технический этиловый спирт из рисовой шелухи, фурфурол, пищевые дрожжи и др. С начала 90-х годов на этих заводах налажено производство этилового спирта из зерна, необходимого для

пищевой, медицинской, косметической и других отраслей промышленности.

2. Metallургический комплекс объединяет в себе две отрасли: черную и цветную металлургии.

Для современной металлургии характерно производство основной части металла на металлургических комбинатах. Metallургические комбинаты используют в огромных количествах сырье и топливо. Поэтому важным условием размещения металлургических комбинатов является их строительство вблизи источников сырья и топливных баз, иногда между этими двумя источниками. При этом берутся во внимание снабжение водой, электроэнергией, природным газом и возможности охраны природы.

Первое металлургическое предприятие - Бекабадский металлургический завод — начал функционировать с 1946 года. В 2001 году объем выплавленной стали составил 452 тыс. тонн, а объем готового проката превысил 402 тыс. тонн. Однако продукция завода не может удовлетворить потребности страны в металле, поэтому приходится импортировать металл из соседних республик.

Цветная металлургия необходима для электрификации страны, усиления ее обороноспособности, развития атомной техники, самолетостроения, ракетостроения, т.е. для нужд машиностроения и химической промышленности.

Раньше в Узбекистане добывались только драгоценные металлы. Теперь налажено производство и тяжелых, и тугоплавких металлов. В Узбекистане действуют Ангренско-Алмалыкский горнорудный комбинат, крупный золотодобывающий центр в нашей стране - Навоийский горнометаллургический комбинат, Чирчикский завод тугоплавких сплавов, узбекско-американское предприятие «Зарафшан-Ньюмонт» по добыче золота.

3. Машиностроение считается ведущим приоритетным комплексом в экономике страны. В машиностроении при изготовлении отдельных деталей и частей, а также готовой продукции, необходима специализация.

Разнообразие сырья и устройство машин требуют наличия связей (т.е. кооперирования) между многими машино-

строительными заводами, а также с предприятиями других отраслей, поставляющих металл, пластмассу, резину и т. п. Такие связи можно осуществлять лишь при усовершенствованной транспортной системе.

Объем затрачиваемых материалов и квалифицированного труда, а также условия перевозки сырья и готовых машин определяют необходимость размещения машиностроительных заводов на местах, где имеются транспортные магистрали, квалифицированные кадры и научно-технический персонал, потребители и крупные металлургические предприятия.

Сельскохозяйственное машиностроение

Такие традиционные отрасли хозяйства Узбекистана, как производство хлопка, коконов, кенафа и их переработка, требуют много ручного труда. Поэтому возникла необходимость в появлении отраслей, обеспечивающих механизацию отраслей сельского хозяйства. Такие заводы, как «Ташсельмаш», «Узбексельмаш» и «Чирчиксельмаш», являются основными предприятиями сельскохозяйственного машиностроения. Центром ирригационного машиностроения (производство машин, используемых при строительстве водохранилищ, каналов, при их очистке и т.д.) считается Андижанский вилоят. В Ташкенте, Андижане, Самарканде и Каттакургане действуют машиностроительные заводы по производству хлопокоочистительных машин и оборудования для производства масла.

Автомобилестроение

До обретения Узбекистаном независимости существовало несколько заводов по ремонту автомобилей и оказанию технической помощи. В 1992 году в Республике Узбекистан совместно с компанией «DAEWOO» (Южная Корея) на базе завода по изготовлению хлопковых прицепов в городе Асака Андижанского вилоята стал возводиться завод по выпуску легковых автомобилей «УЗДЭУ». На данном предприятии, где работает более 7 тысяч человек, в настоящее время производится более 40 тысяч автомобилей.

В 1999 году в Самарканде при сотрудничестве объединения «Узавтосаноат» с турецкой компанией «Кочхолдинг» вступил в строй автомобильный завод

«СамКочавто», специализирующийся на производстве грузовых машин и средств специального автотранспорта. Завод производит более 30 видов автотранспортных средств. В 1994 году на автомобильном заводе «Дружба» из комплектующих частей, поставленных немецкими компаньонами, были изготовлены первые 350 грузовых автомобилей «Мерседес-Бенц».

Перспективы и проблемы развития машиностроения

Предприятия, работающие на развитие машиностроительных комплексов, всё более специализируются на производстве отдельных комплектующих. В то же время, в себестоимости готовой продукции уменьшается удельный вес сырья и повышается удельный вес квалифицированного труда и его значение.

Радиоэлектроника и электротехника - быстро развивающиеся перспективные отрасли машиностроительного комплекса республики. Наличие в нашей стране залежей таких редких металлов, как золото, серебро, медь, цинк, кремний, вольфрам, каолин, кварцевый песок, урановое сырьё, а также достаточного количества трудовых ресурсов обеспечивает стабильное развитие отрасли. Продукцию электротехнической промышленности выпускают более 10 электротехнических заводов, в т.ч. завод «Алгоритм», который в настоящее время производит ЭВМ, завод «Зенит», выпускающий микроэлектронные элементы для ЭВМ, микросхемы, дистанционные системы управления и другую продукцию. В 1990 году концерн был превращен в объединение «Узэлтехсаноат». В его составе действует более 50-ти предприятий и около 50 тысяч рабочих и служащих. Вместе с фирмами России, Турции, Южной Кореи, США, Сингапура и других стран создано более 20 совместных с объединением предприятий. Объединение «Узбектукимачиликмаш» изготавливает оборудование для текстильной промышленности. Его предприятия находятся в городах Ташкенте, Коканде, Джизаке.

Химическое и нефтехимическое машиностроение представлено такими предприятиями как завод «Узбекхиммаш» в Чирчике по производству химического оборудования, турбокомпрессоров, вентиляторов, насосов, Ташкентский завод

«Компрессор» по производству переносных компрессорных станций, Наманганский завод по производству оборудования для нефтяных и газовых скважин. В коммунально-хозяйственной машиностроительной отрасли функционирует Самаркандский лифтостроительный завод. На базе завода создано российско-узбекское совместное предприятие «Шарклифт».

Хотя интенсивное развитие машиностроения ускорило внедрение техники во все производственные процессы, оно углубило некоторые социальные проблемы. В частности, в сельском хозяйстве в связи с заменой ручного труда машинами образовался излишек трудовых ресурсов. В результате этого возникла проблема трудоустройства людей в современных отраслях производства. В то же время удельный вес представителей местного населения в общем числе занятых на предприятиях машиностроения до сих пор невелик.

4. Промышленность строительных материалов связана почти со всеми отраслями национальной экономики. По мере увеличения объема строительства заводов и фабрик, жилья, порог и ирригационных сооружений возрастает потребность в стройматериалах. Необходимый в возведении зданий цемент вырабатывается в городах Кувасай, Ахангаран, Ангрен, Навои и Бекабад. На основе ангренского каолина вырабатывается белый цемент для отделочных работ. Газганский мраморный карьер по запасам и высокому качеству мрамора является самым известным в мире. В Оркутсае, расположенном в 74 км к северо-востоку от Ташкента, добывается черный, белый и серый мрамор. Общие запасы отделочного мрамора превышают 85 млн. кубометров. Всё это может обеспечивать сырьем камнеперерабатывающие предприятия в течение 100 лет. Под Чирчиком функционирует завод по производству оконных стекол из местного сырья. В Ташкентском, Ферганском, Самаркандском и Бухарском вилоятах изготавливаются железобетонные изделия. В Хорезмском, Бухарском и Ферганском вилоятах построены заводы силикатных блоков.

5. В экономике Узбекистана ведущим среди межотраслевых комплексов является агропромышленный комплекс (АПК). Главное место в нем занимает сельское

хозяйство. В АПК также входят отрасли легкой и пищевой промышленности, перерабатывающие сельхозпродукцию. Кроме того, в АПК входят предприятия по производству и ремонту сельскохозяйственной техники, отрасли химической промышленности по производству минеральных удобрений и ядохимикатов, применяемых в борьбе с вредителями растений. Основная часть трудовых ресурсов страны занята в отраслях АПК. Сегодня, в условиях перехода на рыночные отношения, в сельском хозяйстве формируются такие разнообразные формы собственности, как дехканские, фермерские, коллективные хозяйства и товарищества.

Благосостояние населения, а главное, его занятость напрямую зависят от состояния АПК, так как основную часть розничной торговли составляют сельхозпродукты или товары их переработки. Но на сегодня продукция сельского хозяйства, в том числе и продукция связанных с ним отраслей, не в состоянии удовлетворить запросы нашего народа. В результате, как промышленные товары, так и некоторые пищевые продукты завозятся из-за рубежа.

Легкая промышленность

Легкая промышленность является одной из основных отраслей промышленности Узбекистана. Она возникла в основном на базе хлопководства и шелководства. Важными отраслями легкой промышленности являются хлопкоочистительное, текстильное, трикотажное, обувное, коженное, шелкомотальное производство.

Хлопкоочистительная промышленность включает в себя связанные между собой в процессе производства хлопкозаготовительные пункты, хлопкосушильные цеха и транспортные хозяйства. Поскольку это первично перерабатывающая сельскохозяйственную продукцию отрасль, она располагается в хлопководческих районах. Учитывается при этом также наличие железнодорожного или автомобильного путей сообщения. Современный хлопкоочистительный завод в течение года очищает до 100 тыс. тонн хлопка. За годы независимости совместно с фирмами Южной Кореи, Турции и других зарубежных стран в Республике Каракалпакстан, в Хорезмском, Кашкадарьинском и Ферганском вилоях созданы

предприятия, охватывающие все процессы, начиная с переработки хлопка и до готовой текстильной продукции.

Акционерное объединение «Тошкент каноп саноат сотиш» изготавливает из кенафа мешки, веревки, брезент и другие изделия.

Шелкомотальные фабрики, на которых занято до 1000 человек, желательно размещать в маленьких и средних городах, расположенных в районах выращивания тутового шелкопряда, так как при перевозке на дальние расстояния дорожает себестоимость продукции (в 50-тонный грузовой вагон вмещает 4 тонны коконов).

Кожевенно-обувное производство развито в Ташкенте, Самарканде, Фергане, Чирчике, Янгиюле и других городах. В 1995 году акционерное общество «Фаргона-пойафзал» объединилось с фирмой «Salamander» (Германия), образовав СП «УзСаламан».

Текстильная промышленность

Текстильное производство считается наиболее важной отраслью легкой промышленности. При размещении текстильных предприятий учитываются такие факторы, как интересы потребителей, трудовые ресурсы и сырье.

Пищевая промышленность

Этот вид промышленности сформировался на основе переработки продукции земледелия и животноводства. Размещение предприятий пищевой промышленности определяется особенностями перерабатываемого ими сырья. Эта отрасль промышленности, которая в прошлом зависела только от сырья, то есть продукции сельского хозяйства, сейчас непосредственно связана также с машиностроением, энергетической и химической отраслями.

Предприятия, производящие растительное масло, расположены поблизости от сырья и в районах с высокой плотностью населения.

Важная отрасль пищевой промышленности – мясокомбинаты. Крупные мясокомбинаты построены ближе к Ташкенту, Андижану, Намангану, Фергане, Ахангарану, т.е. там, где мясопродукты употребляются в большом количестве.

К еще одной группе предприятий пищевой промышленности, размещение которых предполагается только вблизи потребителей, в крупных населенных пунктах, относятся хлебные заводы, макаронные, кондитерские фабрики.

Сфера услуг

Эта отрасль на современном этапе развития национальной экономики развивается намного быстрее, чем раньше. На размещение учреждений сферы обслуживания серьезное влияние оказывает плотность населения и периодичность потребности в них.

В деле распространения информации, а также управления экономикой страны особое место занимает служба связи. Служба связи включает в себя почтовую, телефонную, телеграфную связь, радио, телевидение, распространение печати. В настоящее время по каналам телеграфной связи связи за сутки проходит более 200 тысяч сообщений, телефонная сеть имеет около 2 млн номеров.

Среди отраслей обслуживания важную роль играет издательско-полиграфическая деятельность. На сегодняшний день в нашей стране действует более 120 типографий. Крупнейшими среди них являются Издательско-полиграфическая акционерная компания «Шарк», Ташкентский полиграфический арендный комбинат при Агентстве печати и информации, фабрика цветной печати, книжно-журнальная фабрика, Первая Ташкентская типография, Янгиюльская книжная фабрика, типография издательства «Фан», Нукусский издательский комбинат, совместное узбекско-британское предприятие «Растр».

В развитии экономики страны решающую роль играет человеческий фактор. Поэтому большое значение приобретает уровень образования специалистов, их духовность. В стране имеется около 10 тысяч общеобразовательных школ, около 50 академических лицеев и свыше 300 профессионально-технических колледжей, в которых обучается более 6,5 млн. молодежи. Более 40 тысяч студентов получают высшее образование в 62 высших учебных заведениях, в том числе в 16 университетах.

Вопросы для самоконтроля

1. Дайте характеристику топливной промышленности Узбекистана.
2. Какова роль и значение электроэнергетики в развитии экономики Узбекистана?
3. Развитие химической промышленности в Узбекистане.
4. Как развивается металлургический комплекс Узбекистана?
5. Охарактеризуйте структуру машиностроительного комплекса Узбекистана.
6. Каковы перспективы развития машиностроения?
7. Объясните взаимосвязь промышленности стройматериалов с другими отраслями национальной экономики.
8. Что входит в состав АПК?
9. Охарактеризуйте развитие и размещение легкой промышленности в Узбекистане.
10. Поясните роль и значение сферы услуг.

Тема 9. География сельского хозяйства Узбекистана

1. Значение и специфические особенности сельского хозяйства Узбекистана, перспективы его развития.
2. Развитие и размещение отраслей растениеводства.
3. Развитие и размещение отраслей животноводства.

1. В сельском хозяйстве трудится 1/3 ЭАН страны. Ведущими отраслями сельского хозяйства являются земледелие и животноводство. В сельском хозяйстве и предметом труда, и средством труда является земля. Если производство сельскохозяйственной продукции растет за счет расширения посевных площадей и увеличения поголовья животных, то такое ведение хозяйства называется экстенсивным. И наоборот, если производительность растет за счет рационального использования агротехнических средств на единице площади и за счет создания продуктивных пород сельскохозяйственных животных, то такое сельское хозяйство называется

интенсивным. Главная задача сельского хозяйства - интенсификация производства, то есть повышение урожайности посевов и продуктивности животноводства. В этих целях поощряются разнообразные формы сельскохозяйственных предприятий. Совершенствуются агропромышленные комплексы, сельскохозяйственный труд превращается в одну из разновидностей индустриального труда.

2. В сельском хозяйстве велик удельный вес земледелия. Более половины валового продукта сельского хозяйства дает земледелие, а остальное — животноводство. В земледелии строго учитываются почвенно-климатические условия. В соответствии с этим оно подразделяется на полеводство, садоводство и виноградарство. По видам посевов в хозяйствах выращиваются: зерновые, технические, кормовые культуры, овощи и бахчевые, а также картофель. В Узбекистане широко распространено орошаемое земледелие. Хотя доля орошаемых земель составляет 9,2% земельных ресурсов, 98,5% валовой продукции сельского хозяйства выращивается на этих землях. Самые крупные орошаемые по площади земли в нашей стране - это Ферганская долина, Мирзачуль, Кашкадарьинский вилоят, долина Зарафшана и Хорезмский вилоят.

В земледелии важное значение имеет хлопководство. Узбекистан сейчас занимает 5-е место в мире по производству хлопкового волокна, является вторым по величине экспорта хлопка, крупным поставщиком золота и природного газа, а также производителем химических веществ и машин регионального значения.

Экономика республики более чем на 70% связана в технологическом отношении с хлопководством. Хлопок в качестве основной технической культуры Узбекистана является главным фактором развития почти всех отраслей сельского хозяйства и промышленности. Он занимает 97% от всех посевных площадей, отводимых под технические культуры.

Если до обретения независимости зерновые высевались на 20% земель, то теперь удельный вес площадей, отведенных под зерновые культуры, составляет более 40%. Основную часть зерновых составляют пшеница, ячмень, рис, кукуруза и сорго. Больше всего высеваются яровые пшеница и ячмень. Большое

место в выращивании зерновых занимает и рисоводство. По урожайности он стоит на втором месте после кукурузы. Рис сеют в Хорезмском вилояте, Республике Каракалпакстан, Ташкентском вилояте, Зарафшанском оазисе и Ферганской долине. В настоящее время рис экспортируется и за границу. В Узбекистане выращиваются также многолетний таран (сырье, используемое при выделке кожи), кенаф, лен, кунжут, махсар, табак.

Овощеводство и бахчеводство развито почти во всех вилоятах и занимает большие площади вокруг таких крупных городов, как Ташкент, Самарканд, Андижан. Овощи и бахчевые также выращиваются в Хорезмском, Бухарском и Сырдарьинском вилоятах и в Каракалпакстане. Основные районы садоводства - Ферганский, Андижанский, Сурхандарьинский, Самаркандский вилояты. В большинстве этих хозяйств выращенный урожай прямо на месте перерабатывается и производится готовая продукция. На базе хозяйств, имеющих такие промышленные предприятия, создаются агропромышленные объединения.

3. Животноводство подразделяется на выращивание крупного рогатого скота, овцеводство, коневодство и птицеводство. (Сюда включаются также пчеловодство, шелководство, свиноводство и рыбоводство). 2/3 сельскохозяйственных угодий используются под животноводство. В нашей стране общая численность овец и коз превышает 9 млн голов, в основном это каракулевые овцы. Каракулевые овцы и крупный рогатый скот выращиваются почти во всех вилоятах (кроме Ташкентского, Андижанского, Ферганского и Наманганского). Коневодство развито в Самаркандском, Кашкадарьинском, Хорезмском вилоятах и в Каракалпакстане. Численность коней приближается к 150 тысячам голов. Шелководство тоже является одной из самых древних отраслей сельского хозяйства, которое также связано с хлопководством. Птицеводство организовано на станциях инкубаторов и на птицефермах, специализирующихся на производстве мяса и яиц. В Ташкентском, Бухарском и Хорезмском вилоятах, в озерах и водохранилищах Каракалпакстана разводят рыб, создаются фермы по разведению

водоплавающей птицы. В водных бассейнах и на побережьях рек созданы заповедники для разведения пушных зверей с ценным мехом – нутрий и ондатр.

Вопросы для самоконтроля

1. Каковы особенности и перспективы развития сельского хозяйства Узбекистана?
2. Какое ведение хозяйства называется экстенсивным?
3. Охарактеризуйте развитие, размещение и структуру растениеводства Узбекистана.
4. Как развивается животноводство в Узбекистане?

Тема 10. География транспорта и международные экономические связи Узбекистана.

1. География транспорта.
2. Международные экономические связи Узбекистана.

1. В структуре перевозок грузов на долю автомобильного транспорта приходится 91 %, железнодорожного 5 %, трубопроводного 4 %. Структура пассажирооборота; автомобильный 76 %, воздушный 7 %, железнодорожный 8 %, городской электротранспорт 7 %.

Транспорт наряду с перевозкой пассажиров и грузов создает возможности для углубления географического разделения труда в стране и в мире. Он играет важную роль в развитии международных экономических и культурных связей. Особенно значительна роль транспорта в международных связях нашей страны, расположенной в центре материка. Транспорт обеспечивает производственные связи между сельским хозяйством и промышленностью, способствует развитию внешней торговли за счет обмена продукцией между различными регионами страны. Очень велико и оборонное значение транспорта.

Все виды транспорта составляют транспортный комплекс. Затраты на доставку сырья или грузов трубопроводным, водным и железнодорожным транспортом намного меньше, чем при перевозке автомобильным или воздушным. Но недостатком

этих видов транспорта является низкая скорость и ограниченность доставки грузов непосредственно получателю.

Железнодорожный транспорт – основное звено транспортной системы Узбекистана, он обеспечивает 5% всего грузооборота страны. Общая протяженность железных дорог страны 6700 км, из них электрифицировано около 600 км.

Крупнейший транспортный узел страны - станция Ташкент имеет международное значение. За год железной дорогой пользуются более 15 млн. пассажиров.

Приоритетное направление развития железнодорожного транспорта - увеличение пропускной способности железных дорог за счет сооружения вторых путей, строительства новых железных дорог, а также за счет повышения провозной способности: использования вагонов повышенной грузоподъемности, повышения мощностей локомотивов.

В целях дальнейшего развития экономических и культурных связей западных районов Узбекистана с Российской Федерацией, Украиной и Беларусью была построена железная дорога Кунград-Бейнау (410 км), которая связала Республику Каракалпакстан, Хорезмский, Кашкадарьинский и Сурхандарьинский вилояты, а также Таджикистан, Туркменистан и Казахстан с Россией.

Автомобильный транспорт занимает важное место в транспорте страны. На его долю приходится около 90 % перевозок грузов и пассажиров страны. В настоящее время нет такой отрасли народного хозяйства Узбекистана, где бы ни использовался этот вид транспорта. Важность, быстрый рост и перспективность автомобильного транспорта обусловлены его большой маневренностью, возможностью быстрой доставки грузов на сравнительно короткие расстояния без промежуточных погрузочно-разгрузочных операций. Роль автотранспорта особенно велика в горных районах, где другие виды транспорта почти недоступны.

Автомобильный транспорт отличается значительной фондоемкостью, капиталоемкостью и энергоемкостью. К недостаткам автотранспорта относится также сравнительно

высокая (значительно выше, чем на водном и железнодорожном транспорте) себестоимость перевозок. Кроме того, автотранспорт - один из основных загрязнителей атмосферы.

В стране действует более трех тысяч автобусных маршрутов. Автобусами ежедневно дно переводится 3 млн. пассажиров. Функционируют 27 автовокзалов и 120 автостанций. Во всех важных отраслях народного хозяйства имеются крупные специализированные автотранспортные предприятия. За год автомобильным транспортом перевозится более 700 млн тонн грузов. Что составляет около 1/4 части грузов всех видов транспорта страны.

Республика имеет развитое дорожное хозяйство, отвечающее современным требованиям международного республиканского и местного значения автомобильных дорог. Общая протяженность автомобильных дорог в стране свыше 115 тыс. км, из которых 95,6 % - с твердым покрытием. Большое значение имеет Большой узбекский тракт, протяженностью 700 км, построенный в 1940 году и проходящий через Ташкентский, Самаркандский, Кашкадарьинский и Сурхандарьинский вилояты. Параллельно этой дороге построена самая современная автострада Ташкент-Мирзачуль. В 1959 году была построена автомобильная дорога Ташкент-Ангрен-Коканд (248 км). Она проходит через перевал Камчик Кураминского горного хребта (2270 м). По этой дороге из Ташкента в Фергану грузы перевозятся в 3-4 раза быстрее, чем по железной дороге.

В перспективном развитии автомобильного транспорта наиболее важными задачами считаются:

- координация работы с другими видами транспорта, расхода топлива;

- применение на перевозках автопоездов с набором прицепов и полуприцепов;

- создание новых автомагистралей и проведение реконструкции действующих;

- строительства автомобильных дорог в сельской местности;
- совершенствование технологических процессов и транспортных средств в целях уменьшения выбросов вредных веществ.

С открытием и разработкой месторождений нефти и газа в Узбекистане создана развитая система трубопроводного транспорта. На его долю приходится 5% перевозки грузов страны. Для транспортировки нефти от промыслов к Ферганскому и Алтыарыкскому нефтеперерабатывающим заводам проложены нефтепроводы протяженностью 228,5 км.

Газотранспортная система Узбекистана включает в себя 9 магистральных газопроводов общей протяженностью 12 тыс. км. Наиболее важными среди газопроводов являются трассы Джаркак-Бухара-Самарканд-Ташкент, Мубарек-Ташкент. По своей протяженности и величине диаметра труб газовые трубопроводы, протянувшиеся от Узбекистана до Урала (2100 км) и Москвы (3500 км), занимают одно из первых мест в мире. Также хорошо развит электронный транспорт, обеспечивающий транспортировку электроэнергии.

В транспортной системе страны удельный вес водного транспорта незначителен. Водный транспорт в основном состоит из Амударьинского пароходства и частично — из Сырдарьинского. Общая протяженность водных путей республики около 1000 км. В республике созданы объединения «Термезский речной порт», «Хорезмский речной флот», «Речной флот Каракалпакстана».

Речной флот страны имеет около 150 теплоходов, а также барж, вспомогательных судов и других средств техники. Общая протяженность водных путей составляет около 1000 км. В год речным флотом перевозится около 140 тыс. тонн грузов. В настоящее время часть грузов, вывозимых из страны и ввозимых извне, перевозят за арендную плату фрахт-суда других государств. Морских портов, торгового флота в Узбекистане нет.

Воздушный транспорт - самый дорогостоящий и вместе с тем самый скоростной и не зависящий от рельефа местности вид транспорта. Общая протяженность местных воздушных линий страны — более 6000 км. Воздушный транспорт Узбекистана занимается перевозкой не только пассажиров (ежегодно более 6 млн. человек), но и различных грузов. Большинство

перевозимых по воздуху грузов - очень срочные и ценные (скоропортящаяся продукция, почта и др.).

В Узбекистане создана разветвленная сеть транзитных (на большие расстояния) и местных авиалиний. Ташкент соединен авиалиниями со столицами ближнего зарубежья, центрами вилоятов и крупными городами страны, установлено прямое воздушное сообщение с многими зарубежными странами. Ежегодно воздушным транспортом перевозится примерно 1,5 млн. пассажиров, 11-12 тыс.т. груза. В структуре узбекской национальной авиакомпании функционирует 12 современных аэровокзалов. Аэропорты Ташкента, Самарканда, Термеза, Ургенча имеют международный статус. Основные направления развития воздушного транспорта – повышение грузоподъемности и скорости самолетов, улучшение технического оснащения аэропортов, обеспечение безопасности полетов.

2. На сегодняшний день Узбекистан поддерживает внешнеторговые связи с более чем 140 государствами мира. В 2004 году наша страна имела товарооборот с положительным сальдо более чем с 70 государствами мира, в том числе с Австрией, Бельгией, Великобританией, Индией, Ираном и Швейцарией. В 2004 году внешнеторговый оборот составил 6,7 млрд. долларов США. Из этой суммы 3,7 млрд. долларов США составляет экспорт, а 3,0 млрд. долларов США — импорт. Из объема экспортируемых товаров 19,8% составляет хлопковое волокно. Более 80% его приходится на Швейцарию, Великобританию, Бельгию, Нидерланды, Южную Корею. Кроме обмена товарами совместно с зарубежными государствами строятся транспортные системы, решаются проблемы охраны природы. На 1 января 2004 года в республике было зарегистрировано более 3,5 тысяч иностранных предприятий, 62,4% из которых функционируют и сейчас. Такие формы сотрудничества называются инвестированием.

Увеличивается доля внешней торговли с экономическими развитыми государствами мира. Внешнеэкономические связи со странами дальнего зарубежья развиваются с целью привлечения из-за рубежа дополнительных материально-финансовых ресурсов, внедрения в экономику достижений

мирового научно-технического прогресса, удовлетворения потребностей населения в разнообразных высококачественных товарах, использования зарубежного опыта в развитии сферы услуг, создания дополнительных рабочих мест.

Среди стран дальнего зарубежья первое место по объему товарооборота с Узбекистаном занимает Корея, а по ближнему зарубежью – Россия. Кроме этих стран в товарообороте значительный удельный вес занимает Великобритания (7,1 %), Швейцария (6,2 %), Германия (4,6 %), Казахстан (4,2 %), Турция (3,6 %) и др.

Основная часть (66,3 %) внешней торговли Узбекистана осуществляется со странами Европы, 28,0 % со странами Азии, 5,4 % с Америкой и незначительная часть, всего 0,3 % со странами Африки, Австралии и Океании.

В структуре экспорта, как и прежде, ведущее место занимает хлопок-волокно, далее энергоносители, машины и оборудование, услуги, продовольственные товары, черные и цветные металлы, химическая продукция и пластмассы и др.

В общем объеме экспорта увеличивается доля машин оборудования, черных и цветных металлов, энергоносителей. Большой объем экспортных операций осуществляется предприятиями Ташкента, Ташкентского, Андижанского, Ферганского, Навоийского и других вилоятов.

В страну поступают необходимые для модернизации производства технологии машины и оборудование, а также продукция потребительского назначения, широкий приток которой способствует насыщению внутреннего рынка.

Основной объем экспорта хлопка – волокна приходится на страны дальнего зарубежья. Вместе с тем большая часть вывоза продовольственных товаров приходится на страны СНГ. Одной из причин перераспределения экспортных поставок в пользу дальнего зарубежья является различие в уровне мировых цен и цен на рынках СНГ. Товары, по которым на рынках СНГ цены существенно ниже мировых, активно перемещаются на рынки дальнего зарубежья.

В импортных поступлениях доля машин и оборудования из дальнего зарубежья составила 84,3 %, продовольственных товаров – 74,7 %. Тогда как больший объем импортных

поступлений черных и цветных металлов приходится на страны СНГ.

Определению долю в экспорте и импорте республики занимают услуги. По экспорту они составляют 7,1 %, по импорту 5,0 % от общего объема, значительный объем которых составляют услуги железнодорожного и воздушного транспорта, туризм, переработка продукции.

В результате проводимой политики в отношении импортозамещения, снижается доля завозимых продовольственных товаров. В то же время удельный вес машин и оборудования в импортных поставках увеличивается. Возрастающий объем импорта машин и оборудования является отражением политики новой индустриализации, а также активной политики по поддержанию прямых иностранных инвестиций в создание, модернизацию и увеличение предприятий материального производства.

В 1999 году в Узбекистане функционировали 1910 предприятий, совместных с иностранными партнерами. Они производили продукцию, работу и услуги на 266,6 млрд. сум. Эти предприятия играют значительную роль в экспортных и импортных операциях страны.

Общее количество предприятий с иностранными инвестициями в настоящее время составляет 3,6 тыс. Это является следствием государственной инвестиционной политики, которая направлена на осуществление структурных изменений в экономике, поддержание приоритетных отраслей и направлений хозяйственной деятельности на базе технического перевооружения и внедрения новой техники и технологий.

В целях стимулирования и активизации деятельности предприятий с иностранными инвестициями в республике сформирована широкая система гарантий и льгот, обеспечивающая защиту их прав на собственность, создающая благоприятный инвестиционный климат.

Из действующих предприятий в промышленной сфере работает 38,7 % всех зарегистрированных предприятий, из которых 37,9 % выпускают товары народного потребления.

Разработана и принята государственная программа развития экспортного потенциала Республики Узбекистан.

Основной ее целью является обеспечение условий для устойчивого роста объемов экспорта и совершенствования ее структуры на базе использования ресурсного, производственного и квалифицированного трудового потенциала.

Узбекистан экспортирует в другие страны такую продукцию, как машины, продукцию машиностроительной, химической промышленности, газ, хлопок, коконы, каракуль и золото. Импортирует из других государств пищевую продукцию и промышленные товары, а также другие товары народного потребления.

Экспорт

Внешнеторговые связи поддерживаются преимущественно с промышленно развитыми странами, на долю которых приходится более 70% общего товарооборота республики.

Товары: хлопок, природный газ, цветные и черные металлы, продукция химии и нефтехимии, некоторые виды машин и оборудования, овощи, фрукты, плодоовощные консервы.

Импорт

Изменилась структура импорта. Удельный вес продовольствия сократился, увеличилась доля импорта химической продукции, транспортных средств, машин и оборудования.

Товары: лес, лесоматериалы, машины и оборудование, товары народного потребления, некоторые виды продовольствия.

Основные торговые партнеры – Великобритания, Германия, Япония, Швейцария, США, Южная Корея, Россия, Италия, Нидерланды, Бельгия Турция, Франция, Китай и др.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Таблица 1.

Основные социально-экономические показатели по республике и вилоятам (по итогам 2004 г.)

Республика и вилояты	Площадь (тыс. кв. км)	Численность населения (тыс. чел.)		Население, занятое в экономике (тыс.чел.)		Промышленное пр-во млрд. Сум	С/х продукция млрд. Сум
		На 1 янв. 2002 г.	На 1 янв. 2005 г.	На 1 янв. 2002 г.	На 1 янв. 2005 г.		
Республика Узбекистан	448,9	25 116	26 021	9 136	9 911	8 075	4 732
Республика Каракалпакстан	166,6	1 540	1 570	495	523	101	137
Андижанский	4,2	2 247	2 343	848	925	745	443
Бухарский	40,3	1 456	1 508	597	649	445	388
Джизакский	21,2	1 006	1 043	298	323	123	284
Кашкадарьинский	28,6	2 254	2 379	736	796	772	432
Навоийский	111	796	810	330	367	1 116	180
Наманганский	7,4	1 983	2 073	620	673	221	366
Самаркандский	16,8	2 750	2 867	936	1 016	293	564
Сурхандарьинский	20,1	1 801	1 895	583	632	174	423
Сырдарьинский	4,3	657	672	253	273	84	202
Ташкентский	15,3	2 390	2 452	907	985	1 256	554
Ферганский	6,7	2 730	2 841	1 042	1 134	801	455
Хорезмский	6,1	1 370	1 433	468	507	141	305
город Ташкент	0,3	2 136	2 136	1 023	1 108	978	—

Таблица 1.

Основные показатели внешнеэкономической деятельности
Узбекистана (млн. долл).

Показатель	2003	2004	В том числе		Изменение объема, %	
			экспорт	импорт		
Внешнеторговый оборот	6689,2	8669,0	1965,2	2430,9	129,6	123,7
Страны СНГ	2105,4	3002,6	606,2	857,2	142,6	141,4
Зарубежные страны	4583,8	5666,4	1359,0	1573,7	123,6	115,8
Экспорт	3725,0	4853,0	1105,5	1326,3	130,3	120,0
Страны СНГ	969,2	1528,4	274,4	425,9	157,7	155,2
Зарубежные страны	2755,8	3324,6	831,1	900,4	120,6	1087,3
Импорт	2964,2	3816,0	859,7	1104,6	128,7	128,5
Страны СНГ	1136,2	1474,2	331,8	431,3	129,7	130,0
Зарубежные страны	1828,0	2341,8	527,9	673,3	128,1	127,5
Торговый баланс:	760,8	1037,0	245,8	221,7	X	X
Страны СНГ	-167,0	54,2	-57,4	-5,4	X	X
Зарубежные страны	927,8	982,8	303,2	227,1	X	X
Структура внешнеторгового оборота, %:	100,0	100,0	100,0	100,0	X	X
Страны СНГ	31,5	34,6	30,8	35,3	X	X
Зарубежные страны	68,5	65,4	69,2	64,7	X	X

ЛsИТЕРАТУРА:

1. Каримов И.А. «Узбекистан на пороге XXI века», Т.:Узбекистан,1999
2. Социально-экономическая география зарубежного мира. Под ред. В. В. Вольского. М.: Дрофа, 2003
3. Социально-экономическая география. Под ред.Алисова , Хорева , М.:
4. Ахмедов Э., Республика Узбекистан, Т.: Узбекистан, 1998
5. Максаковский В.П. «Географическая картина мира», три части, Ярославское издательство,»Верхняя Волга», 1998
6. Корнекова С.Ю. «Социально-экономическая география», пособие по подготовке к экзамену, Санкт-Петербург, Москва-Харьков-Минск, 2001
7. Линдерит П.Х. «Экономика мирохозяйственных связей», М.: Прогресс, 1992

Дополнительная литература:

1. Алимова А., «Внешнеэкономическая деятельность Республики Узбекистан-взгляд в будущее», Т.: Узбекистан, 1999
2. Журнал «Экономическое обозрение»
3. Малая энциклопедия стран, М.: издательство «Торсинг», 2004

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	
Тема 1. Предмет, методы и задачи экономической географии.....	
Тема 2. Закономерности, принципы и факторы размещения производительных сил.....	
Тема 3. Политическая карта мира.....	
Тема 4. География населения мира.....	
Тема 5. География природных ресурсов.....	
Тема 6. География мирового хозяйства.....	
Тема 7. Место Республики Узбекистан в системе мирового хозяйства.....	
Тема 8. География промышленности Узбекистана.....	
Тема 9. География сельского хозяйства Узбекистана.....	
Тема 10. География транспорта и международные экономические связи Узбекистана.....	
ПРИЛОЖЕНИЯ.....	
ЛИТЕРАТУРА.....	

Формат Заказ Тираж
Отпечатано в Издательско-полиграфическом
Центре «ALOQACHI» при ТУИТ
Ташкент, ул.Амира Тимура, 108

